



Husqvarna®



P 524XR EFI



BG	Ръководство за експлоатация
UK	Посібник користувача
RO	Instrucțiuni de utilizare

2-103
104-200
201-292

Съдържание

Въведение.....	2	Технически характеристики.....	93
Безопасност.....	13	Принадлежности.....	101
Монтаж.....	29	Сервиз.....	101
Експлоатация.....	33	Гаранция.....	101
Техническо обслужване.....	49	Регистрирани търговски марки.....	102
Отстраняване на неизправности.....	79	Декларация за съответствие.....	103
Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	90		

Въведение

Дистанционно управление

За инструкции относно дистанционното управление направете справка с *Дистанционно управление на страница 11*.

Проверка преди доставката и номера на продукта

Забележка: За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че получавате подписано копие на документа за проверка преди доставката от Вашия дилър.

Информация за контакт със сервизния дилър на Husqvarna:	
Това ръководство за оператора е на продукт с номер на продукта/сериен номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

Описание на продукта

Този продукт е косачка с преден косилен апарат. Източникът на мощност е бензинов двигател. Продуктът разполага с дисплей, предни светлини и задвижване на всички колела (AWD). Педалите за движение на преден и заден ход дават възможност на оператора да регулира скоростта постепенно. Можете да използвате продукта с различни типове платформи за рязане или друго одобрено оборудване Husqvarna. Продуктът разполага с интегрирани предупредителни светлини и може да се управлява от седалката или с помощта на дистанционното управление.

Предназначение

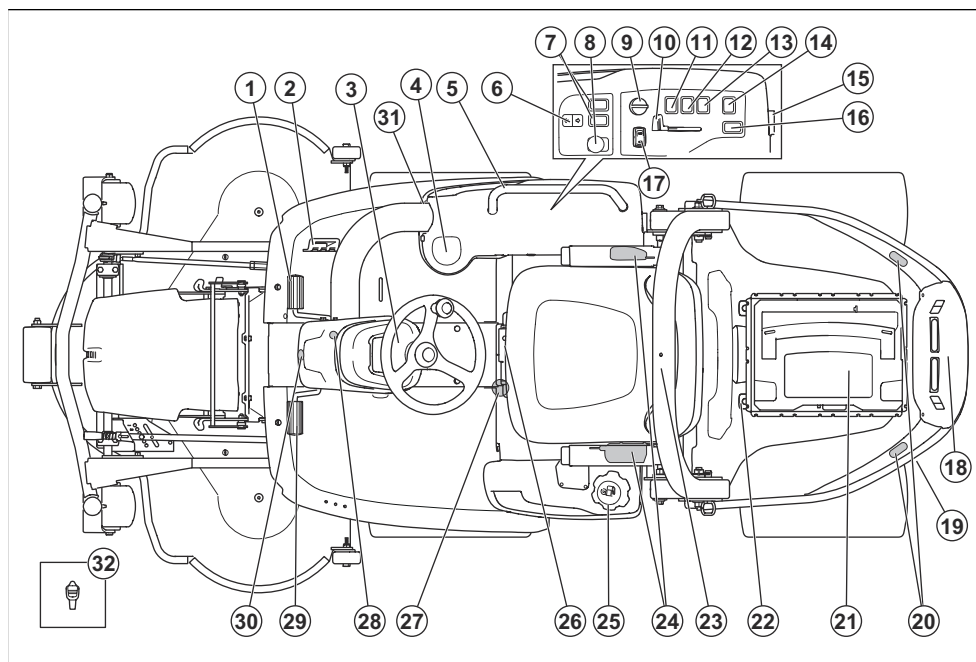
Продуктът е предназначен за косене на трева в търговски площи. Прикрепете допълнителна

принадлежност, за да използвате продукта за други цели. Говорете с Вашия търговец на Husqvarna за повече информация относно аксесоарите, които се предлагат.

Застраховайте продукта си

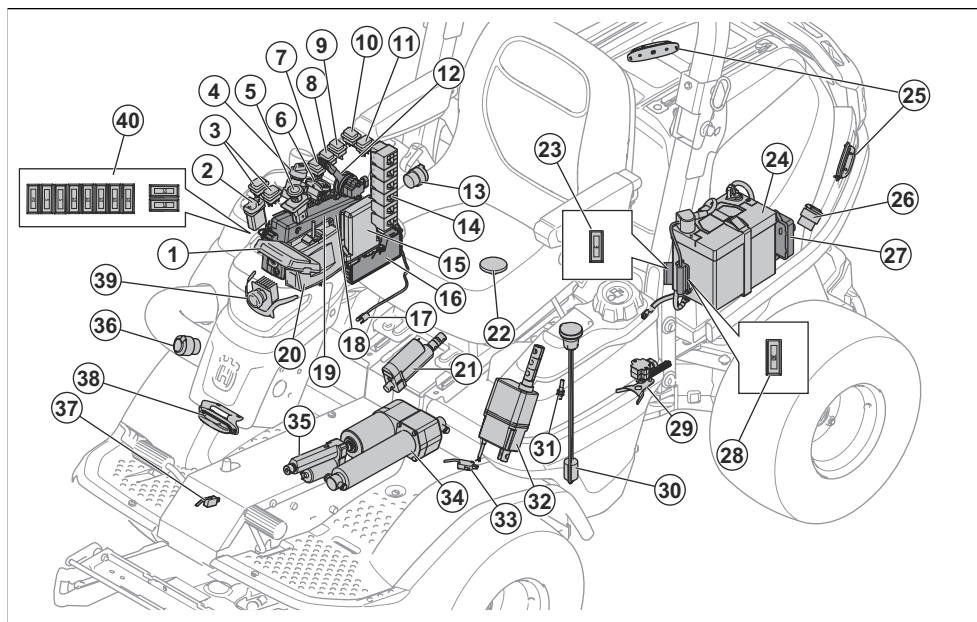
Уверете се, че имате застраховка за Вашия нов продукт. Ако не сте сигурни в това, тогава говорете с Вашата застрахователна компания. Ние препоръчваме пълна застраховка, включително застраховане на трети лица, срещу пожар, щети, кражба и гражданска отговорност.

Общ преглед на продукта



1. Педал за движение напред
2. Педал за движение назад
3. Дисплей
4. Поставка за чаши
5. Ръкохватка
6. Електрически подежник за платформата за рязане
7. Функционални бутони за предни принадлежности
8. Бутон за BOM
9. Запалителен ключ
10. Регулатор на газа
11. Превключвател за предните светлини
12. Превключвател за предупредителни светлини
13. Превключвател за захранващ контакт, 12 V
14. Превключвател за захранващ контакт за спомагателни устройства, 12 V (принадлежност)
15. Захранващ контакт, 12 V
16. Функционален бутон за задни принадлежности (принадлежност)
17. Превключвател за режим на дистанционно управление
18. Заден захранващ контакт за спомагателни устройства, 12 V (принадлежност)
19. Обходен клапан за задната трансмисия
20. Задни предупредителни светлини
21. Кутия за съхранение на дистанционното управление
22. Релси
23. ROPS (Структура за защита при преобръщане)
24. Предпазен колан
25. Капачка на резервоара за гориво
26. Лост за регулиране на седалката
27. Обходен клапан за предната трансмисия
28. Заклучване на спирачката за паркиране
29. Спирачка за паркиране
30. Предна предупредителна светлина
31. Преден захранващ контакт за спомагателни устройства, 12 V
32. Инструмент

Общ преглед на електрическата система



1. Дисплей
2. Функционален бутон за повдигане на платформата
3. Функционални бутони за предни принадлежности
4. Запалителен ключ
5. Бутон за BOM
6. Превключвател за режим на дистанционно управление
7. Превключвател за предните светлини
8. Превключвател за предупредителни светлини
9. Превключвател за захранващ контакт, 12 V
10. Превключвател за захранващ контакт за спомагателни устройства, 12 V (принадлежност)
11. Функционален бутон за задни принадлежности (принадлежност)
12. Регулатор на дроселна клапа EFI
13. Захранващ контакт, 12 V
14. Релета
15. VCU (Блок за управление на превозното средство)
16. Блок за управление на косачката
17. Датчик за температура на трансмисионното масло
18. Пулт за управление
19. Конектор за сервизно обслужване
20. Приемник на дистанционното управление
21. Изпълнителен механизъм за режим на дистанционно управление
22. Превключвател на OPC
23. Предпазител за 12 V захранване на паметта към модула за управление на косачката, 3 A
24. Акумулаторна батерия
25. Задни предупредителни светлини
26. Заден захранващ контакт за спомагателни устройства, 12 V (принадлежност)
27. Блок за управление EFI
28. Предпазител за електрическия изпълнителен механизъм за повдигане на платформата, 30 A
29. Датчик за ъгъл на завиване
30. Датчик за ниво на горивото
31. Датчик за близост
32. Изпълнителен механизъм за ходова скорост
33. Микропревключвател на паркиращата спирачка
34. Електрически изпълнителен механизъм за повдигане на платформата
35. Изпълнителен механизъм на паркиращата спирачка
36. Преден захранващ контакт за спомагателни устройства, 12 V
37. Превключвател за спирачката за паркиране
38. Предна предупредителна светлина
39. Предни светлини
40. Предпазител

Захранващи контакти

Продуктът има следните захранващи контакти:

- Захранващ контакт, 12 V
- 12 V захранващ контакт за спомагателни устройства, преден
- 12 V захранващ контакт за спомагателни устройства, заден (принадлежност)

За да намерите предпазителите за захранващите контакти, направете справка с *Общ преглед на предпазителите на страница 57*.

За да намерите захранващите контакти, направете справка с *Общ преглед на електрическата система на страница 4*.

Подайте напрежение към захранващите контакти с прекъсвача на таблото за управление.

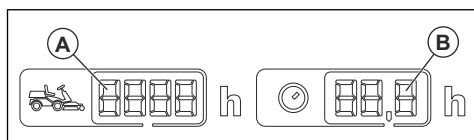
Брояч на работните часове

Продуктът разполага с 2 брояча на работните часове на дисплея. Броячите на работните часове показват колко часа общо е работил двигателят (А) и колко часа по време на периода на работа (В). Последната цифра на брояча на работните часове за периода на работа показва десета от един час (6 минути).

Времето с включено запалване, но с изключен двигател, не се регистрира.

Забележка: Броячът на общите работни часове (А) показва само пълни часове.

Забележка: Период на работа е времето, през което двигателят е бил включен в рамките на 1 ден. Ако двигателят е изключен за минимум 6 часа, стартира нов период на работа.



Управляващ модул за косене

Продуктът има управляващ модул за косене, който предоставя на оператора информация относно продукта. Информацията се показва на дисплея на панела с инструменти. Направете справка с *Дисплей на страница 7*.

Управляващият модул за косене позволява на дистрибутора по сервизно обслужване да се свърже към продукта, когато извършват обслужване.

Блок за управление на превозното средство (VCU)

Продуктът разполага с блок за управление на превозното средство (VCU). VCU контролира системата за дистанционно управление.

Приемник за сигнала на дистанционното управление

Продуктът разполага с приемник на дистанционното управление, който получава сигнали от дистанционното управление.

Husqvarna Connect

Продуктът има *Bluetooth®* безжична технология и може да се свързва към мобилни устройства, на които е инсталирано приложението Husqvarna Connect. Приложението Husqvarna Connect е безплатно приложение за Вашето мобилно устройство. Приложението Husqvarna Connect осигурява разширени функции за Вашия продукт Husqvarna:

- Разширена продуктова информация.
- Информация и помощ за частите на продукта и сервизното обслужване.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ е решение в облачна среда, което осигурява преглед на мениджъра на технологичния парк върху всички продукти. За повече информация относно Husqvarna Fleet Services™ направете справка с www.husqvarna.com.

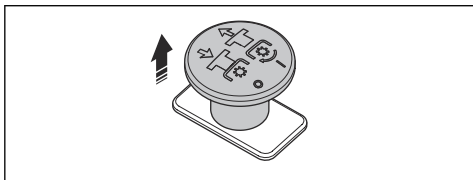
За да се свържете с продукта чрез Husqvarna Fleet Services™

1. Изгледете приложението Husqvarna Fleet Services™ на Вашето мобилно устройство.
2. Влезте в приложението Husqvarna Fleet Services™.
3. Следвайте инструкциите как да сдвоите продукта с Husqvarna Fleet Services™.

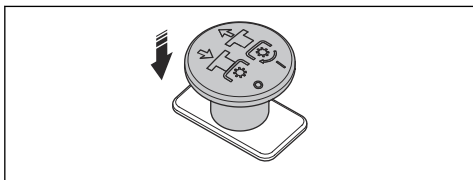
Бутон за BOM (Вал за отвеждане на мощността)

Бутонът за BOM включва и изключва съединителя и платформата за рязане на BOM или друго свързано с него оборудване. За да се включи задвижването на ножовете, трябва да са спазени правилните условия за стартиране. Направете справка с *За извършване на проверка на условията на работа на страница 17* за правилните условия за стартиране.

- Издърпайте бутона за BOM, за да включите задвижването на ножовете или друго оборудване.



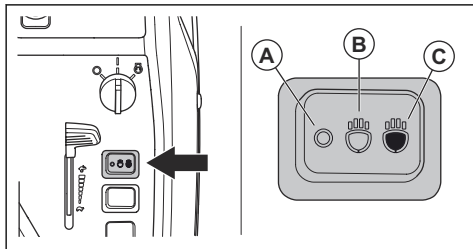
- Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на ножовете или друго оборудване.



Предни светлини

Предните светлини имат работни светлини и дълги светлини.

- Натиснете прекъсвача в положение (A), за да изключите светлините.



- Натиснете прекъсвача в положение (B), за да включите работните светлини.
- Натиснете прекъсвача в положение (C), за да включите дългите светлини и работните светлини.

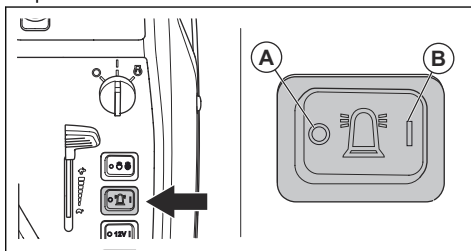
Работната светлина остава включена 3 минути, след като запалителният ключ е зададен на СТОП. Когато предните светлини са включени, на дисплея се показва символът на предните светлини. Направете справка с *Дисплей на страница 7*.

Предупредителни светлини

Забележка: Предупредителните светлини се включват автоматично, когато продуктът е в режим на дистанционно управление.

Продуктът разполага с предни и задни предупредителни светлини.

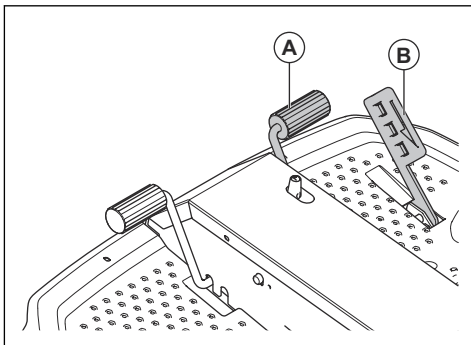
- Натиснете прекъсвача в положение (A), за да изключите предупредителните светлини в ръчен режим.



- Натиснете прекъсвача в положение (B), за да включите предупредителните светлини в ръчен режим.

Педали за движение на преден и заден ход

Скоростта се регулира постепенно с 2 педала. Левият педал (A) се използва за придвижване на преден ход, а десният педал (B) се използва за придвижване на заден ход. Продуктът спира при освобождаване на педалите.



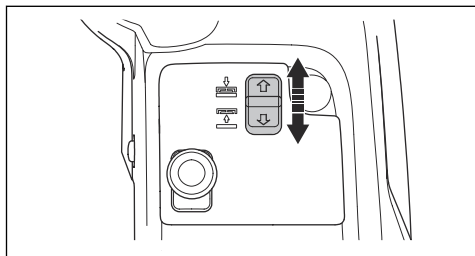
Превключвал за електрическия подемник на платформата за рязане

Превключвателят управлява електрическия подемник. Използвайте електрическия подемник, за да повдигате и спускате платформата за рязане до правилното положение.

Превключвателят няма фиксирано положение. Дръпнете превключвателя за електрически подемник назад, за да повдигнете платформата за рязане. Бутнете превключвателя за електрически подемник напред, за да спуснете платформата за рязане. Платформата може по всяко време да бъде повдигана и спускана, при условие че запалителният ключ е в положение "ВКЛ".

Платформата за рязане трябва винаги да е в плаващо положение, когато косите трева.

Плаващото положение позволява на платформата за рязане да следва различните нива на земята.

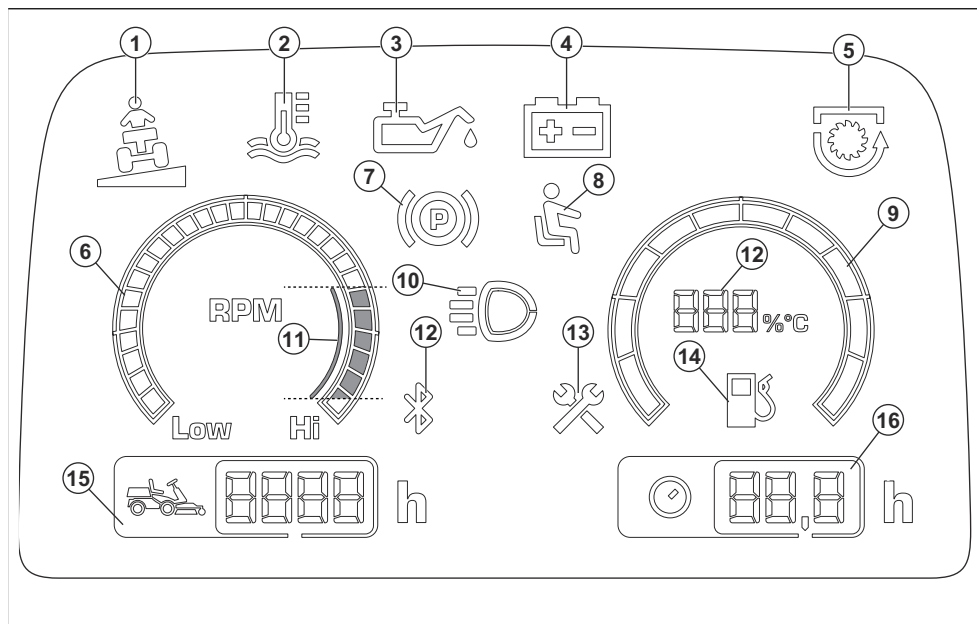


Платформа за рязане

Платформите за рязане на този продукт са платформи за рязане Combi и платформа за рязане

Дисплей

Дисплеят на панела с инструменти показва информация относно състоянието на продукта.



1. Индикатор за наклон
2. Индикатор за температурата на трансмисионното масло
3. Индикатор за налягане на моторното масло
4. Индикатор за нивото на заряд на акумулаторната батерия
5. Индикатор за BOM
6. Тахометър
7. Индикатор за спирачката за паркиране
8. Орган за управление на присъствието на оператора (OPC)
9. Индикатор за гориво
10. Индикатор за работните или дългите светлини
11. Препоръчани об/мин на двигателя, когато работите с продукта
12. Bluetooth®
13. Индикатор за сервизно обслужване
14. Индикаторът за гориво измерва в стъпки от 5%

(R137). Платформите за рязане се предлагат и като X-модели, които Ви позволяват да регулирате височината на рязане от таблото за управление. Направете справка с *Технически характеристики* на *страница 93*.

Платформите за рязане работят с приставка за мулчиране или със задно изхвърляне. Когато се работи с платформите за рязане с приставката за мулчиране, тревата се нарязва на по-малки парчета, които се превръщат в изкуствен тор за моравата. Когато приставката за мулчиране е отстранена, платформите за рязане изхвърлят тревата назад. Платформите за рязане Combi са специално направени за използване на приставка за мулчиране, докато платформата за рязане (R137) е специално направена за задно изхвърляне.

Забележка: Ако индикаторът за температурата на трансмисионното масло е включен, индикаторът за гориво показва температурата на трансмисионното масло.

15. Брояч на работните часове. Общо време на работа в часове.
16. Брояч на работните часове. Работни часове през деня/ден.

Забележка: Дисплеят може да изглежда по различен начин при различните модели.

Забележка: Когато запалителният ключ се завърти от положение СТОП на положение ВКЛ., всички символи светват за кратък период от време. След това остават включени само символите, които са функционални.

Символи върху продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате този продукт.



Въртящи се ножове. Дръжте частите на тялото си на разстояние от капаката, когато е включен двигателят.



Предупреждение: въртящи се части. Дръжте частите на тялото си на разстояние.



Предупреждение: опасност от премазване.



Предупреждение: опасност от премазване. Повдигателните лостове ще се движат с голяма сила, дръжте частите на тялото си на разстояние от тях.



Пазете се от отскачащи предмети и рикошети.



Гореща повърхност.



Не допускате наблизко странични наблюдатели.



Гледайте назад преди и по време на придвижването на продукта назад.



Никога не косете трева по наклон. Не косете трева по земята, когато наклонът е повече от 10°. Направете справка с *За рязане на трева по наклони на страница 18*.



Не оставяйте пътници върху продукта или оборудването.



Опасност от преобръщане.



Движение на преден ход.



Движение на заден ход.



Педал за спирачка за паркиране



Паркираща спирачка.



Този продукт отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.



Етикет за шумовите емисии за околната среда съгласно директивите и регламентите на ЕС и Обединеното кралство и законодателството на Нов Южен Уелс "Регламент 2017 относно защитата от дейности, оказващи влияние на околната среда (контрол

на шума)". Гарантираното ниво на звуковата мощност на продукта е посочено в *Технически характеристики на страница 93* и върху етикета.



Винаги използвайте одобрена защита на слуха.



Преди ремонти или техническо обслужване спрете двигателя и отстранете кабела на запалителната свещ.



Изключен двигател.



Включен двигател.



Стартиране на двигателя.



Обороти на двигателя – високи.



Обороти на двигателя – ниски.



Режим на дистанционно управление.



Гориво.



Етанол макс. 10%.



Положение при транспортиране на платформата за рязане.



Работно положение на платформата за рязане.



Издърпайте бутона за BOM.



Натиснете бутона за BOM.



Спомагателни устройства за задния захранващ контакт.



Спомагателни устройства за предния захранващ контакт.



Ниво на маслото.



Код с възможност за сканиране.



Маркировка, свързана с околната среда. Продуктът или опаковката на продукта не е битов отпадък. Рециклирайте го в станция за рециклиране за електрическо и електронно оборудване.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Макс. допустима вертикална сила върху теглителната шина е посочена в *Технически характеристики на страница 93* и на етикета.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Макс. допустима хоризонтална сила върху теглителната шина е посочена в *Технически характеристики на страница 93* и на етикета.



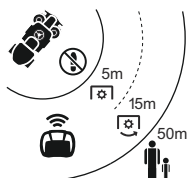
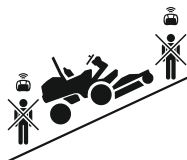
Не използвайте предпазния колан, ако ROPS е спусната.



Винаги използвайте предпазния колан, когато ROPS е вдигната.



Заемете безопасна и стабилна позиция по време на работа. Не ходете и не стойте над или под продукта.



Застанете на правилното разстояние за работа.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°

Максималният възможен ъгъл на наклона се променя в зависимост от метеорологичните условия, състоянието на терена и метода на рязане.

Забележка: Останалите символи/стикери на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за някои търговски площи.

Табелка с данни

1	Husqvarna	HUSQVARNA AB SE-461 82 HUSKVARNA, SWEDEN	5
2	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model	XXXXXX	7
4	Prod year	XXXX	8
	Nominal power	XX, kW	
	PNC	XXXXXXXXXX	
	Serial number	XXXXXXXXXXXX	
	UK Importer	Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP	
	UK CA	CE	
9	Husqvarna		
10	PNC	XXXXXXXXXX	
11	Unladen weight	XXXXkg	
12	Max front axle weight (GAWR)	XXXXkg	
13	Max rear axle weight (GAWR)	XXXXkg	
	Max laden weight (GCWR)	XXXXkg	
	USA Importer	Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500, Charlotte, NC28269, USA	

- Идентификатор на Husqvarna (HID) с номер на артикул, фабрика и линия, дата, пореден номер и контролен номер
- Име на модела
- Код на номера на продукта (PNC)
- Код с възможност за сканиране
- Производител и адрес на производителя
- Година на производство
- Номинална мощност
- Сериен номер с дата, година, седмица на производство и пореден номер
- Код на номера на продукта (PNC)
- Тегло на продукта, в ненатоварено състояние
- Максимално тегло на предна ос (GAWR)
- Максимално тегло на задна ос (GAWR)
- Максимално тегло, в натоварено състояние (GCWR)

Емисии Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на типа на този продукт.

Повреда на продукта

Ние не носим отговорност за повреди по нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.

- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Дистанционно управление

За инструкции относно P 524XR EFI направете справка с *Въведение на страница 2*.

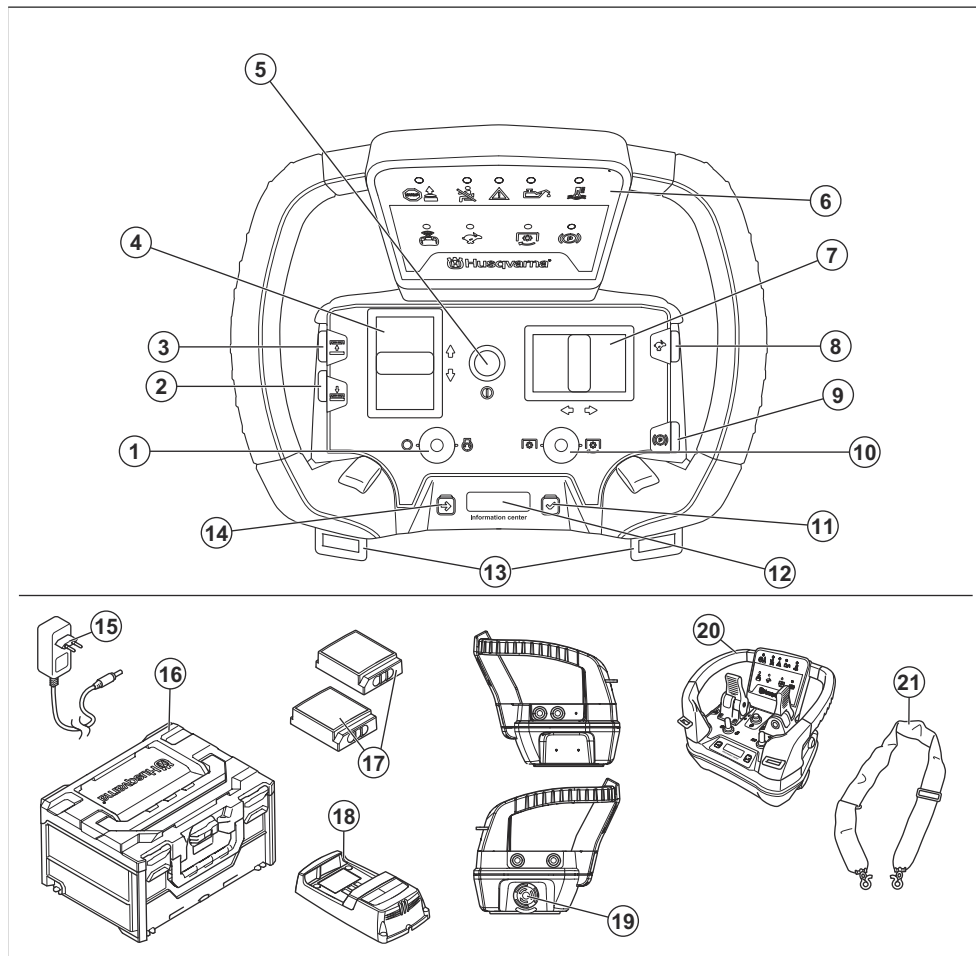
Описание на продукта

Дистанционното управление се предлага с 2 акумулаторни батерии и 1 зарядно устройство за акумулаторни батерии.

Предназначение

Използвайте това дистанционно управление при работа с P 524XR EFI. Използвайте самара, когато работите с дистанционното управление. Когато не използвате дистанционното управление, го изключете и поставете в кутията за съхранение на P 524XR EFI.

Общ преглед на дистанционното управление



1. Превключвател за спиране/стартване на двигателя
2. Бутон за спускане на платформата за рязане
3. Бутон за повдигане на платформата за рязане

4. Управление на задвижването
5. Бутон за ВКЛ./ИЗКЛ.
6. Табло с индикатори
7. Кормилно управление

8. Бутон за максимална мощност
9. Спирачка за паркиране
10. Превключвател на BOM
11. Бутон за избор
12. Дисплей на информационния център
13. Халки на самара
14. Бутон за търсене
15. AC/DC адаптер
16. Кутия за съхранение на дистанционното управление
17. Акумулаторна батерия на дистанционното управление
18. Зарядно устройство за акумулаторни батерии за акумулаторната батерия на дистанционното управление
19. Бутон за спиране на машината
20. Ръкохватка на дистанционното управление
21. Самар на дистанционното управление

Символи върху дистанционното управление



Индикатор за общи грешки.



Индикатор за възпрепятствана работа.



Индикатор на OPC.



Индикатор за ниво на маслото.



Индикатор за температура на трансмисионното масло.



Индикатор за режим на дистанционно управление.



Индикатор за функция за максимална мощност



Индикатор за управление за BOM.



Индикатор за управление за BOM.



Паркираща спирачка.



ВКЛ./ИЗКЛ. на захранването.



Положение на платформата за рязане – нагоре.



Положение на платформата за рязане – надолу.



Задвижване – преден/задан ход.



Кормилно управление – ляво/дясно



Стартиране на двигателя.



Спиране на двигателя.



Сила на радиосигнала.



Радиосигналят е в режим на готовност.



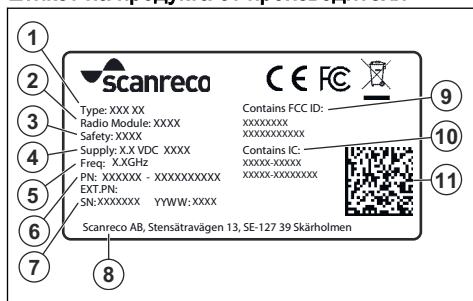
Няма радиосигнал.

Състояние на заряда на
акумулаторната батерия.

Грешка на акумулаторната батерия.

Забележка: Останалите символи/стикери на
продукта се отнасят до изисквания по отношение на
сертификати за някои търговски площи.

Етикет на продукта от производителя



1. Тип
2. Радиомодул
3. Безопасност
4. Захранване
5. Радиочестотни ленти
6. Номер на продукта
7. Последователен номер с година и седмица на производство
8. Име и адрес на производителя
9. Съдържа ИД на FCC
10. Съдържа IC
11. Код с възможност за сканиране

Безопасност

Дистанционно управление

За инструкции относно дистанционното управление
направете справка с *Безопасност на дистанционното
управление на страница 21*.

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и забележки се
използват за указване на особено важни части на
ръководството.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използва
се, ако има риск от нараняване или смърт
за оператора или за околните, ако не се
спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има
риск от повреда на продукта, други
материали или съседната площ, ако не се
спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на
повече информация, която е необходима в дадена
ситуация.

Общи инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази
машина може да реже ръце и крака
и да изхвърля предмети. Неспазването
на инструкциите за безопасност може
да доведе до сериозно нараняване или
смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не
подължавайте да използвате машина
с повредено режещо оборудване.
Повреденото режещо оборудване
може да изхвърля предмети и да
предизвика сериозно нараняване или
смърт. Сменяйте незабавно повредените
ножеве.



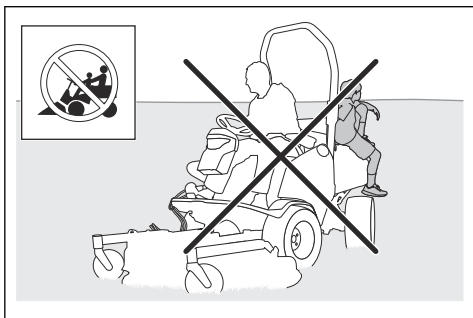
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този
продукт създава електромагнитно поле
по време на работа. При някои условия
това поле може да предизвика смущения
в активни или пасивни медицински
импланти. За да намалите риска от
тежко или смъртоносно нараняване,
ние препоръчваме лицата с медицински

импланти да говорят с лекаря си и производителя на медицинския имплант, преди да започнат да работят с тази машина.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

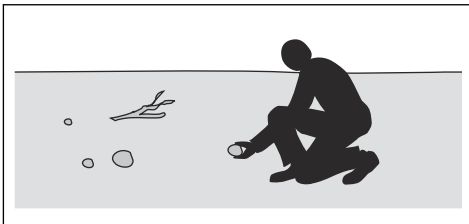
- Винаги бъдете внимателни и подхождайте разумно. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако след като прочетете ръководството за оператора, чувствате неувереност относно процедурите на работа, потърсете съвет от специалист, преди да продължите работата.
- Прочетете внимателно и разберете инструкцията за експлоатация и инструкциите на машината, преди да стартирате продукта.
- Научете как да използвате безопасно машината и нейните органи за управление и как да спирате бързо машината.
- Научете се да разпознавате знаците за безопасност.
- Поддържайте машината чиста, за да сте сигурни, че знаците и стикерите са ясни и четливи.
- Имайте предвид, че операторът носи отговорност за нещастни случаи, включващи други хора или тяхното имущество.
- Не транспортирайте пътници. Машината е предназначена за употреба само от едно лице.



- Не оставяйте машината без надзор с включен двигател. Винаги спирайте ножовете, задействайте спирачката за паркиране, спирайте двигателя и изваждайте контактния ключ, преди да оставите машината без надзор.
- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други възможни опасности.
- Никога не използвайте машината в лошо време, например при мъгла, дъжд, влажно време или

на мокри места, при силни ветрове, много силен студ, риск от мълнии и т.н.

- Открийте и отбележете положението на камъни и други неподвижни предмети, за да предотвратите сблъсък.
- Почистете участъка от предмети, като например камъни, играчки, жици и т.н., които могат да се закачат в ножовете и да бъдат изхвърлени.



- Не позволявайте на деца или на други лица, които не са одобрени за работа с машината, да я използват или да извършват сервизно обслужване на същата. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато стартирате двигателя, задействате задвижването или потегляте.
- Следете пътното движение, когато се намирате в близост до път или когато пресичате път.
- Никога не използвайте машината, ако сте уморени, ако сте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или медикаменти, които въздействат на зрението, вниманието, координацията или преценката Ви.
- Не променяйте регулировката за управление на оборотите на двигателя.
- Винаги паркирайте машината на равна повърхност със спрял двигател.

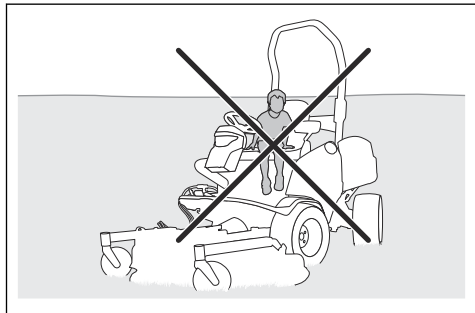
Свързани с децата инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Може да се случат сериозни инциденти, ако не пазите децата в близост до машината. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Съществува голяма вероятност децата да не са там, където сте ги видели за последно.
- Не допускайте деца до зоната, където се коси. Уверете се, че има възрастен, който да се грижи за децата.
- Бъдете нащрек и веднага спрете машината, ако в работната зона навлязат деца. Бъдете много внимателни в близост до ъгли, храсти, дървета или други препятствия, които пречат на видимостта.

- Преди да потеглите с машината на заден ход и по време на движението, гледайте назад и надолу, за да се уверите, че в близост до машината няма малки деца.
- Не позволявайте на деца да се возят на машината. Те могат да паднат и да получат сериозно нараняване или да възпрепятстват безопасното маневриране на машината.
- Не позволявайте на деца да работят с продукта.



Инструкции за безопасност по време на работа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не докосвайте двигателя или отделителната система по-време на работа или непосредствено след нея. Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряния, пожар и имуществени щети или вреди на съседни зони. Когато работите с машината, не се приближавайте до храсти и други обекти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Винаги гледайте надолу и зад Вас преди и по време на движение на заден ход. Внимавайте за големи и малки препятствия.
- Намалете скоростта, преди да направите завой.
- Спрете остриетата, когато се движите през зони, които не подрязвате.



ВНИМАНИЕ: Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Преди да започнете работа с продукта, изчистете охладителния смукателен въздухопровод на двигателя от трева и мръсотия. Ако охладителният смукателен въздухопровод е

блокиран, съществува риск от повреда на двигателя.

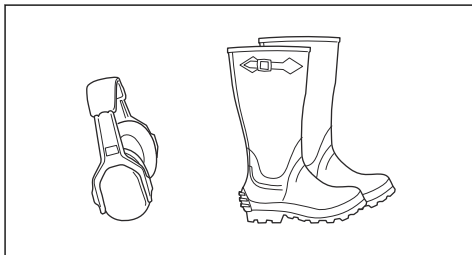
- Преместете внимателно камъни и други по-големи предмети и се уверете, че остриетата не се удрят в предметите.
- Не работете с продукта при наличието на предмети. Спрете и проверете машината и платформата за рязане, ако преминаете с машината върху предмет или в него. Ако е необходимо, извършете необходимия ремонт, преди да стартирате отново.

Лични предпазни средства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- При работа с продукта използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при възникване на злополука. Нека Вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Използвайте одобрена защита на слуха. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно влошаване на слуха.
- Носете ботуши или обувки за тежък режим на работа, устойчиви на хлъзгане. Препоръчват се стоманени бомбета. Не носете отворени обувки и не ходете боси.



- Когато е необходимо, носете защитни ръкавици, например, когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте наблизо комплект за първа помощ и пожарогасител.

Устройства за безопасност на продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Не използвайте продукт с устройства за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Извършвайте редовно проверка на устройствата за безопасност. Ако устройствата за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
- Не правете изменения по устройствата за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

Структура за защита при преобръщане (ROPS)

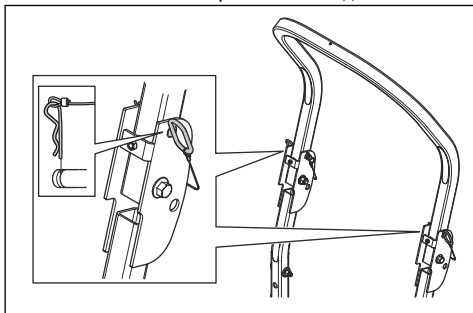
ROPS е защитна рамка, която намалява опасността от нараняване при преобръщане на продукта. Използвайте ROPS и предпазния колан, когато управлявате продукта по склонове.

Предпазен колан

Предпазният колан предотвратява наранявания, в случай че настъпи злополука или продукта се преобръгне. Използвайте предпазния колан, само когато ROPS е включен. Уверете се, че коланът е правилно закрепен и не е повреден.

За включване и изключване на структурата за защита при преобръщане (ROPS)

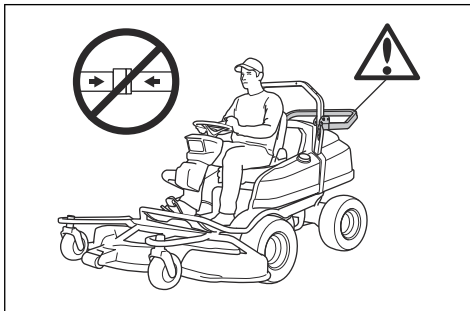
- Извадете 2-та щифта, които държат ROPS, и сгънете рамката назад, за да я изключите. Включете ROPS в обратната последователност.



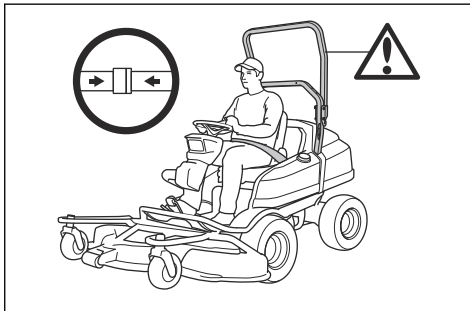
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Придържайте се към следните инструкции за ROPS и предпазния колан.

- Не използвайте предпазния колан при изключен ROPS.



- Винаги използвайте предпазния колан, когато ROPS е включен.

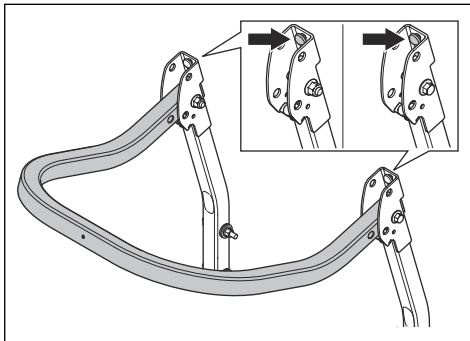


- Уверете се, че ROPS е правилно закрепена и не е повредена.

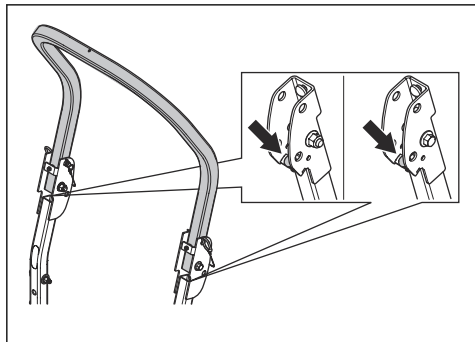
За регулиране на антивибрационните части на ROPS

ROPS разполага с 4 антивибрационни части, които потискат вибрациите и шума от ROPS.

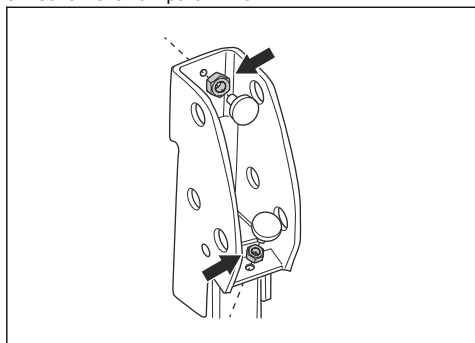
1. Изключете ROPS. Направете справка с *За включване и изключване на структурата за защита при преобръщане (ROPS) на страница 16*.
2. Въртете горните антивибрационни части, докато вече няма хлабина в ROPS.



3. Включете ROPS. Направете справка с *За включване и изключване на структурата за защита при преобръщане (ROPS) на страница 16.*
4. Въртете долните антивибрационни части, докато вече няма хлабина в ROPS.



5. Затегнете контрагайките.



Ръкохватка за управление на присъствието на оператора (OPC)

OPC се включва, когато операторът стане от седалката. Индикаторът на OPC на дисплея се показва. OPC включва предпазната верига. Вижте *Общ преглед на електрическата система на страница 4.*

Условия на работа

Условията за работа са следните:

- Двигателят може да бъде стартиран само когато дистанционното управление е изключено.
- Двигателят може да бъде стартиран само когато превключвателят за режим на дистанционно управление на продукта е в положение "0".
- Двигателят може да бъде стартиран само когато задвижването на ножовете е изключено.
- Двигателят може да бъде стартиран само когато паркиращата спирачка е задействана.
- Задвижването на ножовете работи само когато операторът е на седалката.

За извършване на проверка на условията на работа

Всеки ден извършвайте проверка на условията на работа.

1. Паркирайте продукта на равен терен. Опитайте се да стартирате двигателя, когато дистанционното управление е включено. Ако условията на работа са изпълнени правилно, двигателят не стартира.
2. Паркирайте продукта на равен терен. Опитайте да стартирате двигателя, когато превключвателят за режим на дистанционно управление на продукта е в положение "1". Ако условията на работа са изпълнени правилно, двигателят не стартира.
3. Опитайте да стартирате двигателя, когато задвижването на ножовете е включено. Ако условията на работа са изпълнени правилно, двигателят не стартира.
4. Опитайте да стартирате двигателя, без да е задействана паркиращата спирачка. Ако условията на работа са изпълнени правилно, двигателят не стартира.
5. Стартирайте двигателя, включете задвижването на ножовете и станете от седалката. Ако условията на работа са изпълнени правилно, ножовете на платформата за рязане спират.

За проверка на запалителния ключ

- Стартирайте и спрете двигателя, за да проверите запалителния ключ. Направете справка с *За стартиране на двигателя на страница 35* и *За да спрете двигателя на страница 38.*
- Уверете се, че двигателят стартира, когато завъртите запалителния ключ в позиция за стартиране.
- Уверете се, че двигателят спира веднага щом завъртите запалителния ключ в позиция за спиране.

За извършване на проверка на педала за движение на преден ход и педала за движение на заден ход

1. Стартирайте продукта.
2. Уверете се, че педалът за движение на преден ход и педалът за движение на заден ход не са блокирани и могат да се задействат свободно.
3. Натиснете внимателно педала за движение на преден ход, за да потеглите напред.
4. Освободете педала за движение на преден ход, за да спрете. Уверете се, че спирачката се включва при освобождаването на педала за движение на преден ход.
5. Извършете същата процедура за педала за движение на заден ход.

Забележка: Продуктът има спирачна функция, която се включва автоматично, когато

освободите педалите. За да намалите скоростта по-бързо, натиснете другия педал.

6. Уверете се, че продуктът не се движи, когато педалите за движение на преден ход и заден ход не са включени.

Ръчна спирачка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спирачката за паркиране на страница 54.*

Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрани от оператора.

Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият ауспух повишава нивото на шума и риска от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът се нагрява много по време на и след употреба и също при обороти на празен ход на двигателя. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

Защитни капаци

Липсващи или повредени защитни капаци увеличават опасността от нараняване от движещи се части и горещи повърхности. Проверете защитните капаци, преди да работите с продукта. Преди да работите с машината, се уверете, че защитните капаци са закрепени правилно и нямат пукнатини или други повреди. Сменете повредените капаци.

За рязане на трева по наклони

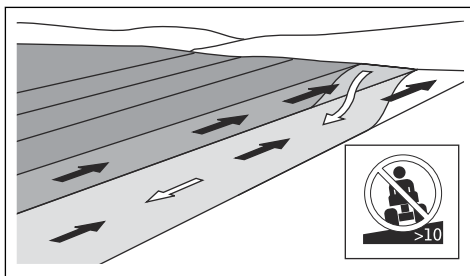


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

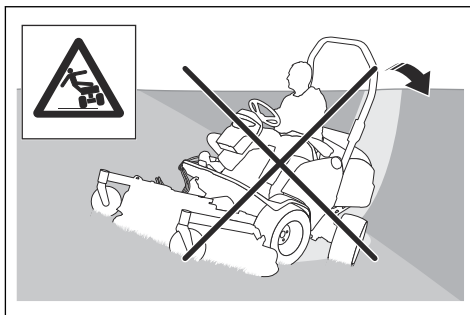
- Рязането на трева по наклони увеличава риска от загуба на контрол върху продукта и от

преобръщане на същия. Това може да причини нараняване или смърт. Необходимо е да се реже тревата внимателно по всички наклони. Ако не можете да обърнете нагоре по наклон или ако не се чувствате в безопасност, не режете тревата.

- Отстранете камъни, клони и други препятствия.
- Режете нагоре и надолу по наклон, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвайте машината надолу по наклон с повдигната платформа за рязане.
- Не работете с продукта на терен с наклон над 10°.



- Не стартирайте и не спирайте на наклон.
- Движете се плавно и бавно по наклони.
- Не правете внезапни промени в скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по наклон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голям риск от преобръщане на продукта върху неравен терен. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не режете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Продуктът може внезапно да се преобърне, ако едно от колелата му попадне върху ръба на стръмен наклон или канавка или ако ръб се срути. Ако продуктът падне във вода, има риск той да потъне.



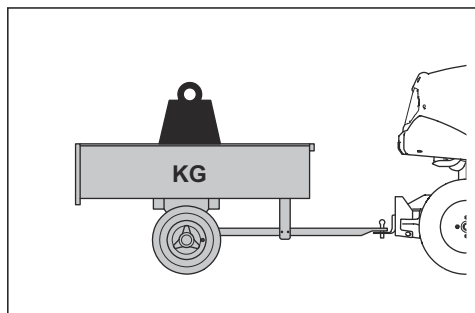
- Не режете мокра трева. Тя е хлъзгава, гумите могат да загубят сцепление и продуктът може да се плъзне.
- Не поставяйте крака си на терена, за да направите продукта по-стабилен.
- Движете се много внимателно, ако е закрепена принадлежност или друг предмет, който може да намали стабилността на продукта.

Безопасност при теглене



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Теглете оборудването само в ръчен режим. Не теглете оборудването в режим на дистанционно управление.

- Използвайте само одобрено от Husqvarna оборудване за теглене.
- Използвайте теглителната шина, за да закрепите оборудването.
- Не теглете оборудване, което е по-тежко от максималното допустимо тегло на теглено оборудване. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.



- Уверете се, че няма други лица близо до продукта, когато теглите оборудване.
- Бъдете внимателни, когато теглите оборудване по наклони или неравен терен.
- Когато теглите оборудване, карайте продукта с ниска скорост.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внимавайте с горивото. То е силно запалимо и може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не зареждайте резервоара за гориво на закрито.

- Бензинът и бензиновите пари са отровни и силно запалими. Бъдете внимателни с бензина, за да предотвратите нараняване или пожар.
- Никога не махайте капачката на резервоара за гориво и не зареждайте резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Оставете двигателя да изстине, преди да заредите гориво.
- Не пушете, когато зареждате гориво.
- Не наливайте гориво в близост до искри или открити пламъци.
- Ако има течове в горивното система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не наливайте гориво над препоръчителното ниво. Топлината от двигателя и слънцето предизвиква разширяване на горивото и то прелива, ако резервоарът е напълнен прекалено много.
- Не пълнете прекалено резервоара. Ако разлеете гориво върху машината, избършете разлятото гориво и изчакайте, докато се изпари, преди да стартирате двигателя. Ако разлеете по дрехите си, сменете ги.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Съхранявайте машината и горивото по такъв начин, че да не съществува опасност от течове на гориво или пари, които могат причинят щети.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от открити пламъци.

Безопасност на акумулаторната батерия



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повредена акумулаторна батерия може да причини експлозия, която да причини нараняване. Ако акумулаторната батерия е деформирана или е повредена, се обърнете към сервизен дилър на Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Могат да възникнат искри при зареждане или смяна на акумулаторната батерия. Това може да причини избухването на експлозии на акумулаторната батерия, пожар или наранявания на очите. Не могат да възникнат искри по веригата, когато заземителният кабел на акумулаторната батерия е разкачен.

- Когато сте близо до акумулаторни батерии, носете предпазни очила.

- Дръжте акумулаторната батерия извън досега на деца.
- Извършете сменените акумулаторни батерии. Направете справка с *Извършване на страница 92*.

Спазвайте следното, за да предотвратите появата на искри:

- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулаторната батерия
- Уверете се, че капачката на резервоара е закрепена правилно.
- Не съхранявайте запалими течности в открити съдове
- Дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 m, когато зареждате акумулаторната батерия.
- Не работете по веригата на двигателя на стартера близо до разлято гориво.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулаторната батерия. Не пушете близо до акумулаторната батерия. Пазете акумулаторната батерия далеч от открит огън и искри.
- Най-напред разкачайте заземителния кабел от акумулаторната батерия и го свързвайте последен.
- Не причинявайте къси съединения с инструменти.
- Не причинявайте късо съединение към връзките на релето на стартера, за да включите двигателя на стартера.

Когато зареждате акумулаторната батерия, спазвайте следното:

- Зареждайте акумулаторната батерия в помещение с добра вентилация.
- Зареждайте акумулаторната батерия при 12 V в продължение най-малко 4 часа. Използвайте зарядното устройство за акумулаторни батерии Husqvarna.
- Уверете се, че зарядното устройство за акумулаторни батерии има същото напрежение като акумулаторната батерия.
- Спрете процеса на зареждане, ако температурата на акумулаторната батерия надвиши 45°C.

Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно

продукта по време на транспортиране. Вижте *Транспортиране на страница 90*.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Продуктът е тежък и може да причини нараняване или повреда на имуществото или прилежащата площ. Не извършвайте техническо обслужване или преглед на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Продуктът е паркиран върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- Запалителният ключ е отстранен.
- Платформата за рязане е изключена.
- Запалителните кабели са отстранени от запалителните свещи.
- Дистанционното управление е изключено.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с продукта в затворени помещения или помещения без достатъчна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на продукта, както е посочено в разписанието за техническо обслужване. Направете справка с *Разписанието за техническо обслужване на страница 49*.
- Токите удари могат да причинят наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не извършвайте функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Не стартирайте двигателя, ако са отстранени защитните капази. Има голям риск от нараняване, причинено от движещи се или горещи части.
- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете продукта да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете,

обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.

- При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте продукта близо до ръба на канавка или наклон, за да получите достъп до платформата за рязане.



ВНИМАНИЕ: Прочетете следващите инструкции със сигнали за внимание, преди да използвате продукта.

- Не развъртайте двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и че оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на ограничителите. Ако оборотите на двигателя са прекалено високи, компонентите на продукта могат да се повредят. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93* за най-високите допустими обороти на двигателя.
- Продуктът е одобрен само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не докосвайте хидравличните маркучи. Може да възникне изтичане на хидравлична течност под налягане и да причини увреждане на кожата Ви.

Безопасност на дистанционното управление

Преди работа с продукта с помощта на дистанционното управление прочетете и разберете главата за безопасност относно P 524XR EFI, направете справка с *Безопасност на страница 13*.

Общи инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Прочетете внимателно и разберете ръководството за оператора и инструкциите на дистанционното управление, преди да стартирате продукта. Не позволявайте на лице да работи с продукта с помощта на дистанционното управление, освен ако не е прочело и разбрало съдържанието на ръководството за оператора.
- Винаги бъдете внимателни и подхождайте разумно. Не допускате да попаднете в ситуации, в които се чувствате неуверени. Ако след

като прочетете ръководството за оператора, чувствате неувереност относно процедурите за работа, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna, преди да продължите.

- Запазете всички предупреждения и инструкции и се уверете, че са на разположение за всички оператори.
- Дистанционното управление ще се изключи автоматично, ако падне или се удари в земята. Ако продуктът спре внезапно, може да причини възникването на опасна ситуация.
- Заредете акумулаторната батерия на дистанционното управление, преди да работите с продукта в режим на дистанционно управление. Дистанционното управление се изключва автоматично, ако напрежението на акумулаторната батерия е твърде ниско. Ако продуктът спре внезапно, може да причини възникването на опасна ситуация.
- Заредете или сменете акумулаторната батерия, когато дисплеят на информационния център покаже, че зарядът на акумулаторната батерия на дистанционното управление е нисък. Направете справка с *Дисплей на информационния център на страница 48* и *За зареждане на акумулаторната батерия на дистанционното управление със зарядното устройство за акумулаторни батерии на страница 78*.

Забележка: Ако дистанционното управление е изключено, паркиращата спирачка се задейства автоматично, задвижването на платформата за рязане се изключва и двигателят спира.

- Работете с продукта безопасно с помощта на дистанционното управление. Не започвайте работа с продукта, преди да сте отстранили всички рискове за безопасността.
- Използвайте единствено приставки за продукта, които са одобрени за работа с помощта на дистанционното управление. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.
- Винаги следете светодиодните индикатори на дистанционното управление.

Забележка: Светодиодните индикатори на дистанционното управление не показват цялата информация за продукта.

- Научете се как да работите с продукта с помощта на дистанционното управление на равна повърхност. Направете справка с *За научаване как се работи с продукта в режим на дистанционно управление на страница 41*.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Недостатъчните знания как се работи безопасно с дистанционното управление могат да станат причина

- Научете как да използвате безопасно дистанционното управление и неговите органи за управление и как да спирате бързо продукта. Направете справка с *За научаване как се работи с продукта в режим на дистанционно управление на страница 41*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Научете как се работи с органите за кормилно управление на дистанционното управление, преди да придвижите продукта към себе си. Например, когато продуктът се движи към Вас, при подаване на команда за завои надясно чрез дистанционното управление продуктът завива към Ваше ляво. Уверете се, че знаете как да придвижите продукта в желаната посока.

- Не позволявайте на деца или на други лица, които не са одобрени за работа с продукта, да работят с помощта на дистанционното управление или да извършват сервизно обслужване по него. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.
- Не давайте дистанционното управление на неодобрени лица. Когато не използвате дистанционното управление, го изключете и поставете в доставената кутия за съхранение.
- Задайте превключателя за режим на дистанционно управление на положение "0", когато дистанционното управление не се използва.
- Не оставяйте дистанционното управление без надзор, когато продуктът е в режим на дистанционно управление.
- Не поставяйте дистанционното управление на място, откъдето може да падне или да бъде повредено от външни сили. Ако дистанционното управление падне, може да се включи неволно.
- Не оставяйте машината без надзор с включен двигател. Винаги спирайте ножовете, задействайте паркиращата спирачка, спирайте двигателя и отстранявайте запалителния ключ, преди да оставите продукта без надзор.
- Операторът носи отговорност за злоупотреби, включващи други лица или тяхното имущество.
- Не оставяйте пътници върху продукта.
- Не сядайте върху продукта, когато се използва в режим на дистанционно управление.

Инструкции за безопасност при работа в режим на дистанционно управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни

- Продуктът може да се управлява отдалеч с дистанционно управление. Приемникът за сигнала на дистанционното управление разрешава работата на продукта, когато той е скрит временно зад препятствие. Не работете с продукта, освен ако нямате ясна видимост към продукта и към неговата рискова площ. Уверете се, че разстоянието между Вас и продукта е максимум 50 m.
- Поддържайте правилното разстояние за работа, когато работите с продукта с помощта на дистанционното управление. Когато продуктът е извън обхвата за работа на дистанционното управление, паркиращата спирачка се задейства автоматично, задвижването на платформата за рязане се изключва и двигателят спира. Това може да причини възникването на опасни ситуации за Вас и други хора. За информация, свързана с обхвата за работа, направете справка с *Безопасност в работната площ в режим на дистанционно управление на страница 23*.
- Запознайте се с работната площ, за да избегнете опасните ситуации. Незабавно натиснете бутона за спиране на машината при възникване на опасна ситуация.
- Уверете се, че има достатъчно пространство около Вас по време на работа с помощта на дистанционното управление. Уверете се, че няма риск Вие или странични лица да бъдат затиснати между продукта и препятствие, като например стена или друга твърда повърхност.
- Уверете се, че няма хора в близост до продукта, когато го управлявате с помощта на дистанционното управление. Направете справка с *Безопасност в работната площ в режим на дистанционно управление на страница 23*.
- Не работете с продукта в площи, където могат да възникнат експлозии.
- Не работете с продукта с помощта на дистанционното управление през предмети. Премествайте внимателно камъни и други големи предмети и се уверете, че ножовете не се удрят в предметите. Спрете и проверете продукта и платформата за рязане, ако преминете с продукта върху предмет или в него. Изпълнете всички необходими ремонти, преди да рестартирате продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не преглеждайте платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Продуктът е паркиран върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.

- Запалителният ключ е в положение СТОП.
- Платформата за рязане е изключена.
- Дистанционното управление е изключено.

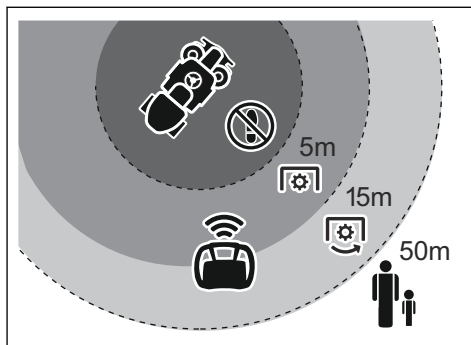
- Не работете с продукта с помощта на дистанционното управление в трафик или от другата страна на път. Внимавайте, когато косите треба близо до път. Поддържайте безопасно разстояние от трафика.
- Спрете остриетата, когато се движите през площи, които не подрязвате.
- Използвайте продукта с помощта на дистанционното управление само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на продукта от дупки или други препятствия по земната повърхност. Внимавайте за други възможни опасности.
- Не работете с продукта с помощта на дистанционното управление близо до ръбове, канавки или брегове. Продуктът може внезапно да се преобърне, ако едно от колелата му попадне върху ръба на стръмен наклон или канавка или ако ръб се срути. Уверете се, че повърхността е достатъчно стабилна за теглото на продукта. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.
- Не се опитвайте да спрете продукта, ако започне да се плъзга или преобръща. Продуктът е тежък и ако падне, може да причини сериозно нараняване.

Безопасност в работната площ в режим на дистанционно управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че няма хора, деца или животни в работната площ. Ако лице или животно навлезе в площта, незабавно спрете продукта.

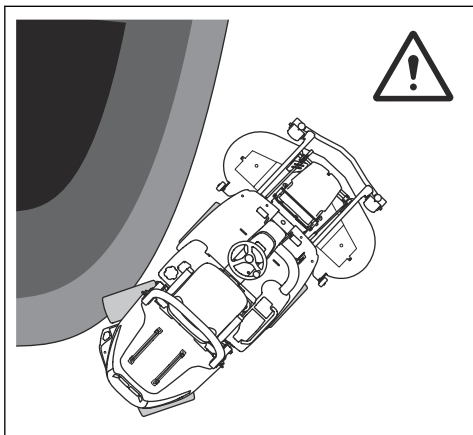
- Отстранете камъни, клони и други препятствия.
- Внимавайте за странични лица, предмети и ситуации, които могат да попречат на безопасната работа на продукта.
- Поддържайте правилното разстояние за работа, когато работите с продукта с помощта на дистанционното управление.



Правилно разстояние при работа	Оператор	Странични лица
По време на работа с включена платформа за рязане	15 – 50 m	> 50 m
По време на работа с изключена платформа за рязане	5 – 50 m	> 50 m

- Преди да промените своето работно положение по време на работа с помощта на дистанционното управление, спрете продукта и задействайте паркиращата спирачка от дистанционното управление.
- Уверете се, че сте застанали в безопасна и стабилна позиция по време на работа
- Не заставайте зад или пред продукта, когато се управлява с помощта на дистанционното управление.
- Бъдете внимателни, когато работите с продукта близо до препятствие, стена или наклон. Продуктът разполага със съчленено кормилно управление, като задната част на продукта

се движи под противоположен ъгъл спрямо предната.



- Не стартирайте и не спирайте на наклон.
- Винаги спирайте ножовете, задействайте паркиращата спирачка и спирайте двигателя, преди да навлезете в работната площ.

Косене на трева по наклони в режим на дистанционно управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Косенето на трева по наклони увеличава риска от загуба на контрол върху продукта и от преобръщане на същия. Това може да причини нараняване или смърт.
- Това ръководство не може да включва всички ситуации, които могат да възникнат при използване на продукта. Бъдете внимателни и подхождайте разумно.
- Не преминавайте през препятствия и дупки. Има по-голям риск от преобръщане на продукта върху неравен терен. Потърсете скрити препятствия във високата трева.
- Не стартирайте и не спирайте на наклон.



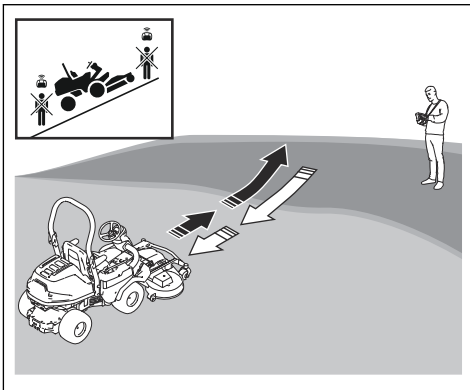
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако продуктът спре на наклон, задействайте паркиращата спирачка и спрете двигателя, за да предотвратите падането на продукта.

Забележка: Ако дистанционното управление е изключено, паркиращата спирачка се задейства автоматично, задвижването на платформата за рязане се изключва и двигателят спира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако продуктът спре на наклон, винаги навлизайте в работната площ над него. Не заставяйте под продукта.

- Уверете се, че сте застанали в безопасна и стабилна позиция по време на работа. Не ходете и не стойте над или под продукта.



- Когато работите с продукта в режим на дистанционно управление, максималният възможен ъгъл на наклона се увеличава. Максималният възможен ъгъл на наклона се променя в зависимост от метеорологичните условия, състоянието на терена и метода на рязане. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Максималните възможни ъгли на наклон се измерват с помощта на оригинални части Husqvarna. Не правете модификации по продукта. Модификации, които не са одобрени от производителя, могат да причинят сериозно нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с продукта на терен с наклон над 10° в ръчен режим.

Забележка: Приставките на продукта могат да намалят максималния допустим ъгъл на наклон. Използвайте единствено приставки за продукта, които са одобрени за работа с помощта на дистанционното управление. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.

- Не работете с продукта с помощта на дистанционното управление на терен с наклон над 20° при хлъзгави повърхности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Хлъзгавите повърхности могат да причинят намаляване на сцеплението на продукта и плъзгането или падането на същия. Хлъзгавите повърхности могат да причинят подхлъзване или падане на оператора или странични лица.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги извършвайте проверка на условията на терена и преценете риска, който създават хлъзгавите повърхности или нестабилният терен. Хлъзгавите повърхности могат да причинят плъзването или падането на продукта по наклон с ъгъл, по-малък от максималния възможен ъгъл на наклона.

- Преди да вземете решение кой метод за рязане да използвате, проверете работната площ и се подгответе за работа, като определите къде да завивате.
- Поставете платформата за рязане на положение 6 за височина на рязане, ако не сте сигурни за условията на терена. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137) на страница 37* или *За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X) на страница 38*.
- Натиснете регулатора на дроселната клапа на продукта в положение за пълна газ, когато работите с продукта по наклони. Ефективността на продукта се променя при различни обороти на двигателя.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона за максимална мощност на дистанционното управление. Функцията за максимална мощност на дистанционното управление увеличава мощността на трансмисията на продукта, което на свой ред увеличава наклона, така че

продуктът да може да преодолее препятствие или дупка или за да може продуктът да премине покрай площи, които не подлежат на косене.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не натискайте бутона за максимална мощност, докато завивате с продукта. Твърде високата работна скорост може да причини подхлъзване или падане на продукта.

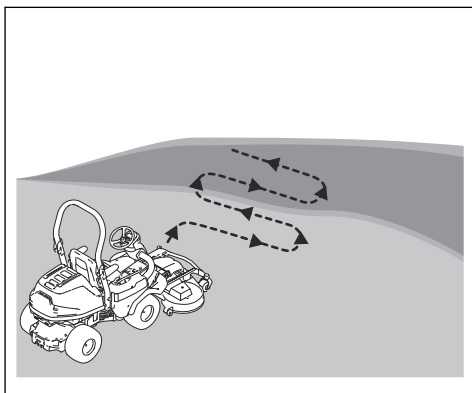
- Движете се плавно и бавно по наклони. Не правете внезапни промени на посоката.
- Когато се движите надолу по наклон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

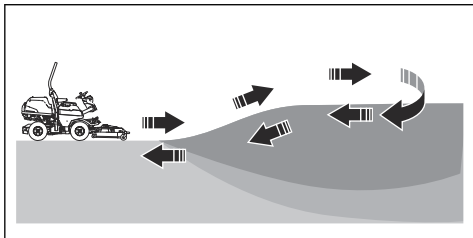
Работната скорост може да причини плъзгане или падане на продукта по наклон с ъгъл, по-малък от максималния възможен ъгъл на наклона.

- Не работете с продукта с помощта на дистанционното управление на терен с наклон над 20°, когато косите трева от едната към другата страна на наклон.
- Препоръчително е да косите тревата по наклон, като придвижвате продукта от едната към другата страна нагоре по наклона.

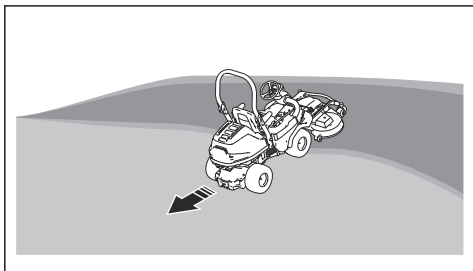


- Не работете с продукта с помощта на дистанционното управление на терен с наклон над 30°, когато косите трева нагоре и надолу по наклона. Работете само на терен с наклон 30° при суха и стабилна почва.

- Когато косите трева нагоре и надолу по наклон, завивайте на места, където ъгълът на наклона е по-малък.



- Ако ъгълът на наклона е твърде голям при завоя, се придвижете нагоре по наклона и се спуснете на заден ход надолу по наклона.



Устройства за безопасност на дистанционното управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Не използвайте дистанционно управление с устройства за безопасност, които са повредени или не работят правилно.
- Извършвайте редовно проверка на устройствата за безопасност. Ако устройствата за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервиз на Husqvarna.
- Не правете модификации по устройствата за безопасност.

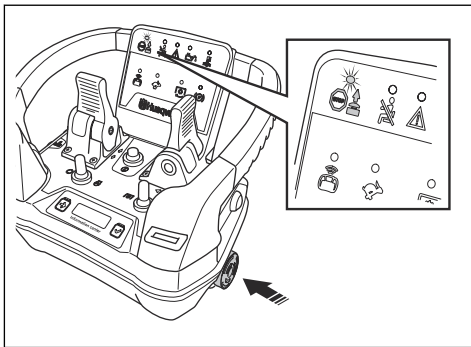
Самар на дистанционното управление

Винаги използвайте самара на дистанционното управление, когато работите с продукта. Ако не използвате самара на дистанционното управление, когато работите с продукта, няма да сте в безопасност. Това може да доведе до нараняване на самите Вас или на други хора. Уверете се, че дистанционното управление е закрепено правилно към самара на дистанционното управление. Целта е да се избегне падането на дистанционното

управление и повреждането му, както и да се предотврати случайно стартиране.

Бутон за спиране на машината на дистанционното управление

Бутонът за спиране на машината¹ спира бързо двигателя, изключва задвижването на платформата за рязане и задейства паркиращата спирачка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бутонът за спиране на машината спира двигателя на продукта. Бутонът за спиране на машината на дистанционното управление не може да се използва, когато продуктът се управлява ръчно.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте бутона за спиране на машината на дистанционното управление като бутон за спиране на продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато натискате бутона за спиране на машината по наклон. Ъгълът на наклона може да причини нежелано движение надолу по наклона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато стартирате продукта след натискане на бутона за спиране на машината, платформата за рязане може да изхвърли предмети. Риск от сериозно нараняване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с продукта с помощта на дистанционното управление, ако бутонът за спиране на машината не работи правилно. Обърнете се към одобрен

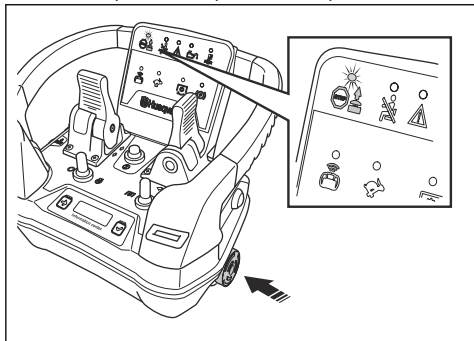
¹ ISO 13849-1:2015, категория 1 PL c

сервизен дилър, ако дистанционното управление е повредено или не работи правилно.

За извършване на проверка на бутона за спиране на машината на дистанционното управление

Забележка: Превключвателят за дистанционното управление трябва да е в положение "1" по-малко 3 минути след задаване на запалителния ключ на неутрално положение. След 3 минути запалителният ключ трябва да се завърти на положение СТОП и да направите повторен опит.

1. Задайте продукта в режим на дистанционно управление. Направете справка с *За стартиране на режима на дистанционно управление на страница 42*.
2. Натиснете бутона за спиране на машината на дистанционното управление и се уверете, че индикаторът за възпрепятствана работа свети.



3. Завъртете бутона за спиране на машината на дистанционното управление по часовниковата стрелка, за да изключите спирането на машината.

Индикатор на органа за управление за присъствие на оператора (ОПС) на дистанционното управление

Индикаторът на ОПС се включва, когато операторът седне на седалката. Направете справка с *Ръкохватка за управление на присъствието на оператора (ОПС) на страница 17*. Индикаторът на ОПС на таблото за управление на дистанционното управление светва.

Условия на работа за режим на дистанционно управление

Забележка: При промяна на някое от условията на работа двигателят спира незабавно. Паркиращата спирачка се задейства незабавно и задвижването на платформата за рязане се изключва.

Условията на работа за режим на дистанционно управление са следните:

- Операторът не е седнал на седалката.
- Бутонът за BOM на продукта се изключва, запалителният ключ е в неутрално положение и паркиращата спирачка на продукта се освобождава. Направете справка с *За стартиране на режима на дистанционно управление на страница 42*.
- Превключвателят за режим на дистанционно управление е в положение "1".

Забележка: Превключвателят за дистанционното управление трябва да е в положение "1" по-малко 3 минути след задаване на запалителния ключ на неутрално положение. След 3 минути запалителният ключ трябва да се завърти на положение СТОП и да направите повторен опит.

- Бутонът за спиране на машината на дистанционното управление е изключен.
- Продуктът е в правилния обхват за работа.

За извършване на проверка на условията на работа за режим на дистанционно управление

Всеки ден извършвайте проверка на условията на работа.

1. Стартирайте режима на дистанционно управление, спрете продукта на равен терен и задействайте паркиращата спирачка с помощта на дистанционното управление. Седнете на седалката и натиснете превключвателя за спиране/стартиране на двигателя на дистанционното управление. Ако условията за работа са подходящи, двигателят не стартира.
2. Стартирайте режима на дистанционно управление, спрете продукта на равен терен и задействайте паркиращата спирачка с помощта на дистанционното управление. Поставете запалителния ключ в положение за стартиране и натиснете превключвателя за спиране/стартиране на двигателя на дистанционното управление. Ако условията за работа са подходящи, двигателят не стартира.
3. Стартирайте режима на дистанционно управление, спрете продукта на равен терен и задействайте паркиращата спирачка с помощта на дистанционното управление. Издърпайте бутона за BOM на продукта и натиснете превключвателя за спиране/стартиране на двигателя на дистанционното управление. Ако условията за работа са подходящи, двигателят не стартира.

4. Стартирайте режима на дистанционно управление, като превключвателят за режим на дистанционно управление е в положение "0". Натиснете превключвателя за спиране/ стартиране на двигателя на дистанционното управление. Ако условията за работа са подходящи, двигателят не стартира.
5. Стартирайте режима на дистанционно управление, спрете продукта на равен терен и задействайте паркиращата спирачка с помощта на дистанционното управление. Излезте от обхвата за работа и натиснете превключвателя за спиране/стартиране на двигателя на дистанционното управление. Ако условията за работа са подходящи, двигателят не стартира.
6. Опитайте се да стартирате режима на дистанционно управление с включен бутон за спиране на машината. Ако условията за работа са изпълнени, продуктът не стартира в режима на дистанционно управление.

Инструкции за безопасност за техническо обслужване на дистанционното управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Не използвайте дистанционно управление, което е повредено или не работи правилно.
- Извършете проверките за безопасност, техническото обслужване и обслужването, посочени в това ръководство. Всички останали дейности по техническото обслужване трябва да се извършват от одобрен сервизен дилър.
- Не правете модификации по дистанционното управление или неговите компоненти. Уверете се, че дистанционното управление и неговите компоненти се сменят с оригинални части от сервизен дилър на Husqvarna.
- Сменяйте износените компоненти. Съществува увеличен риск от механична повреда, ако дистанционното управление се използва с повредени или износени компоненти. Сменяйте износените или липсващи знаци и стикери.

Безопасност на акумулаторната батерия на дистанционното управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Използвайте само акумулаторните батерии Husqvarna, които препоръчваме за продукта. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*. Акумулаторните батерии са шифровани софтуерно.

- Винаги поставяйте акумулаторните батерии правилно спрямо полярността (+ и –).
- Използвайте акумулаторните батерии Husqvarna, които са презареждаеми, като източник на захранване само за свързаните продукти на Husqvarna. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*. За да предотвратите нараняване, не използвайте акумулаторната батерия като източник на захранване за други устройства.
- Отстранете акумулаторната батерия, ако дистанционното управление няма да се използва в продължение на една седмица или по-дълъг период.
- Опасност от електрически удар. Не оставяйте за съхранение или транспортирайте акумулаторните батерии по такъв начин, че клемите на акумулаторните батерии да влизат в контакт с проводими материали: ключове, монети или ръчни инструменти. Това може да причини късо съединение на акумулаторната батерия.
- Не използвайте акумулаторни батерии, които са презареждаеми.
- Не поставяйте предмети във въздушните отвори на акумулаторната батерия.
- Съхранявайте акумулаторната батерия далеч от слънчева светлина, топлина или открит огън. Акумулаторната батерия може да причини изгаряния и/или химически изгаряния.
- Съхранявайте акумулаторната батерия далеч от дъжд или влага.
- Съхранявайте акумулаторната батерия далеч от микровълни и високо налягане.
- Не се опитвайте да разглобите или счупите акумулаторната батерия.
- Използвайте акумулаторната батерия при температури между –25°C и 70°C.
- Не почиствайте акумулаторната батерия или зарядното устройство за акумулаторни батерии с вода. Направете справка с *За почистване на акумулаторната батерия на дистанционното управление и зарядното устройство за акумулаторни батерии на страница 78*.
- Не използвайте акумулаторна батерия, която е повредена, неизправна, изтекла, издута, корозирала или не работи правилно.
- Дръжте акумулаторната батерия далеч от деца.

Безопасност на зарядното устройство за акумулаторни батерии на дистанционното управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Този уред не е предназначен за употреба от лица (включително деца) с намалени физически,

сетивни или умствени способности или липса на опит и познания, освен ако не са под надзор или са били инструктирани относно използването на уреда от лице, отговарящо за тяхната безопасност.

- Уверете се, че деца и лица, които не са одобрени, не могат да получат достъп до зарядното устройство за акумулаторни батерии.
- Този уред трябва да се хранва само при ниво на SELV (безопасност при изключително ниско напрежение, Safety Extra-Low Voltage), съответстващо на маркировката върху уреда.
- Не зареждайте презареждаеми акумулаторни батерии в зарядното устройство за акумулаторни батерии.
- Не използвайте повредено или неизправно зарядно устройство за акумулаторни батерии.
- Не свързвайте клемите на зарядното устройство за акумулаторни батерии към метални предмети, тъй като това може да предизвика късо съединение на зарядното устройство за акумулаторни батерии.
- Използвайте зарядното устройство за акумулаторни батерии само когато температурата е между 0°C и 45°C. Използвайте зарядното устройство в суха среда с добра вентилация и в която няма прах.

- Разкачвайте зарядното устройство за акумулаторни батерии от захранването, ако не се използва.
- Зареждайте акумулаторната батерия само на закрито, на място с добро проветряване и далеч от слънчева светлина. Не зареждайте акумулаторната батерия на открито. Не зареждайте акумулаторната батерия във влажна условия.
- Зарядното устройство за акумулаторни батерии трябва да бъде защитено с външен предпазител 3 A.
- Използвайте одобрени стенни контакти, които не са повредени. Уверете се, че шнуърът на зарядното устройство за акумулаторни батерии не е повреден. Ако използвате удължителни кабели, се уверете, че те не са повредени.
- Не използвайте зарядното устройство за акумулаторни батерии на опасни места или близо до експлозивни вещества.
- Не покривайте зарядното устройство за акумулаторни батерии.
- Свързването към електрозахранващата мрежа трябва да съответства на националните правила за окабеляване.

Монтаж

За закрепване на платформата за рязане

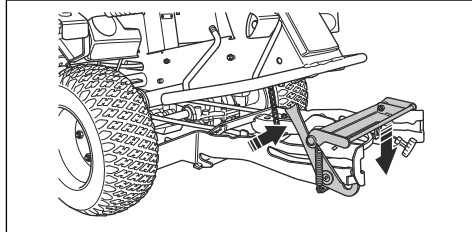
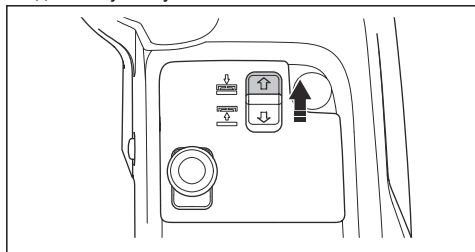
докосне земята. Това се прави, за да се гарантира, че платформата за рязане е в плаващо положение.

Забележка: Преди да закрепите платформата за рязане, се уверете, че платформата за рязане и продуктът са на равен терен.

Забележка: Звукът на тупване, идващ от тунела на рамата, не означава, че продуктът е повреден.

1. Внимателно придвижете продукта, докато застане пред платформата за рязане.
2. Натиснете превключвателя за електрическия подемник, за да спуснете платформата за рязане. Спуснете платформата за рязане докрай, докато чуete тупване.

3. Задействайте спирачката за паркиране.
4. Спрете двигателя.
5. Натиснете надолу рамата на оборудването. Повдигнете блокировката на рамата на оборудването във вертикално положение.



ВНИМАНИЕ: Задръжте превключвателя минимум 2 секунди, след като платформата за рязане

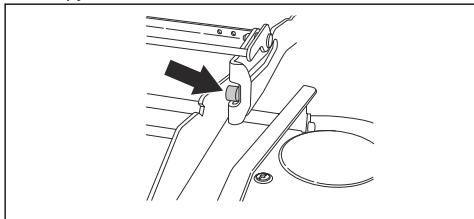


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

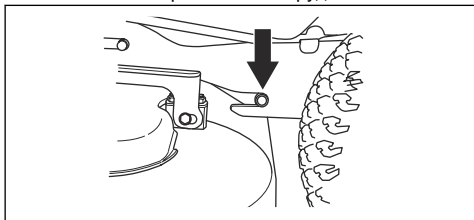
Заключващият механизъм може да причини нараняване на пръстите Ви, ако не внимавате при работата

с него. Задръжете предния ръб на платформата за рязане с две ръце, когато преминавате към следващата стъпка.

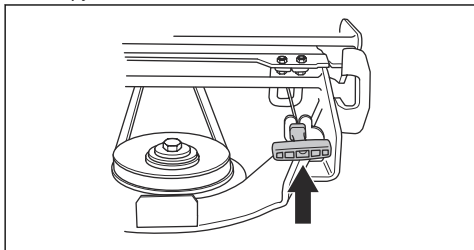
6. Натиснете платформата за рязане в рамата на оборудването. Уверете се, че предните водещи щифтове влизат в каналите на рамата на оборудването. Блокировката на рамата на оборудването се освобождава автоматично.



7. Натиснете платформата за рязане, докато задните водещи щифтове докоснат долната част на каналите на рамата на оборудването.

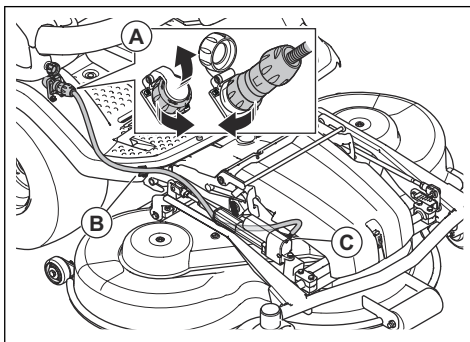


8. Поставете задвижващия ремък около задвижващата ролка на платформата за рязане.
9. Поставете ръкохватката на пружината в държача на пружината.



10. Закрепете предния капак.

11. За модели платформи за рязане C112X, C122X, R137X:



- a) Свържете кабела към контакта (A).
- b) Закрепете кабела към скобата за кабел (B) на подложката за опора за краката.



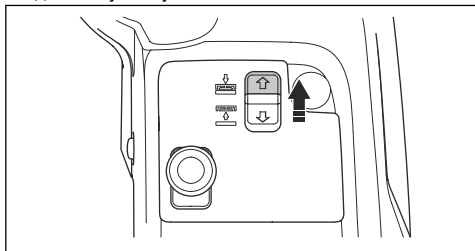
ВНИМАНИЕ: Уверете се, че кабелът е в правилно положение под изпълнителния механизъм (C) и не се притиска, когато поставите платформата за рязане в положение за косене. Направете справка с *За поставяне на платформата за рязане в положение за косене на страница 62*.

12. Извършете проверка на успоредността на платформата за рязане. Направете справка с *За извършване на проверка на успоредността на платформата за рязане на страница 63*.

За отстраняване на платформата за рязане

1. Паркирайте продукта на равен терен.
2. Задействайте спирачката за паркиране.
3. За модели платформи за рязане C112X, C122X, R137X: Задайте височината на рязане на най-ниското положение. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X) на страница 38*.

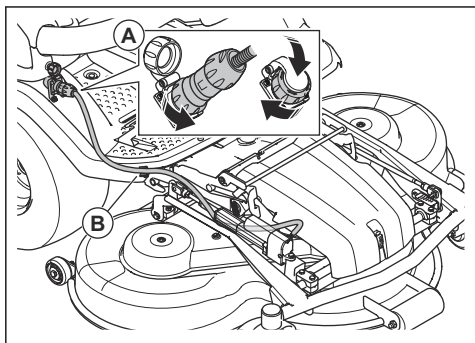
4. Натиснете превключвателя за електрическия подемпник, за да спуснете платформата за рязане. Спуснете платформата за рязане докрай, докато чуete тупване.



ВНИМАНИЕ: Задръжте превключвателя минимум 2 секунди, след като платформата за рязане докосне земята. Това се прави, за да се гарантира, че платформата за рязане е в плаващо положение.

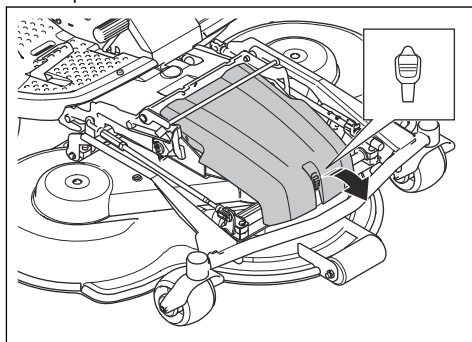
Забележка: Звукът на тупване, идващ от тунела на рамата, не означава, че продуктът е повреден.

5. Спрете двигателя.
6. Поставете запалителния ключ в неутрално положение.
7. За модели платформи за рязане C112X, C122X, R137X:

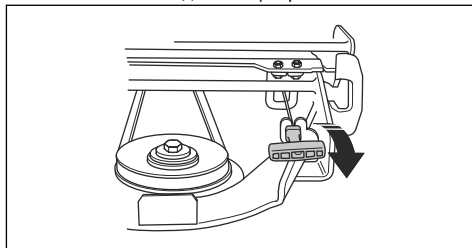


- a) Разкачете кабела от захранващия контакт (A).
- b) Отстранете кабела от скобата за кабел (B) на подложката за опората за краката.

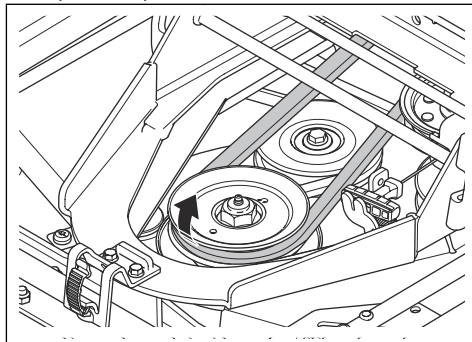
8. Освободете щипката на предния капак със закрепения към запалителния ключ инструмент и отстранете капака.



9. За модели платформи за рязане C112, C122, R137: Задайте височината на рязане на най-ниското положение. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137)* на страница 37.
10. Издърпайте ръкохватката на пружината от държача на пружината, за да разхлабите обтягането на задвижващия ремък.

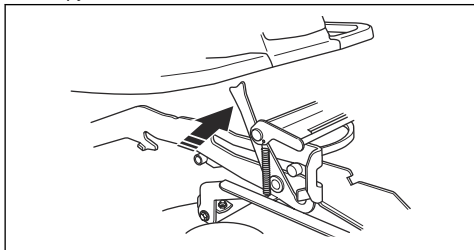


11. Отстранете задвижващия ремък и го поставете в държача на ремъка.

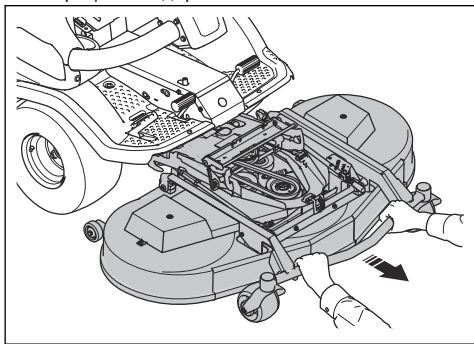


12. Хванете предния ръб на платформата за рязане с 2 ръце и я издърпайте навън.
13. Спуснете изцяло платформата за рязане.

14. Отворете блокировката на рамата на оборудването.



15. Хванете предния ръб на платформата за рязане с 2 ръце и я издърпайте навън.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от премазване, дръжте частите на тялото далеч.

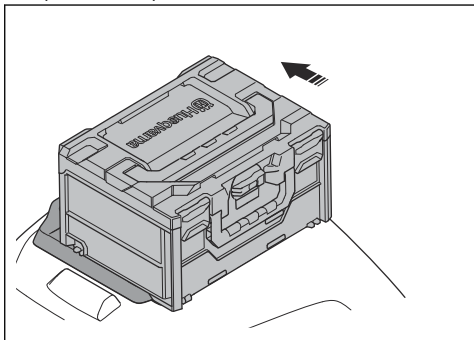
Дистанционно управление

За инструкции относно P 524XR EFI направете справка с *Монтаж на страница 29*.

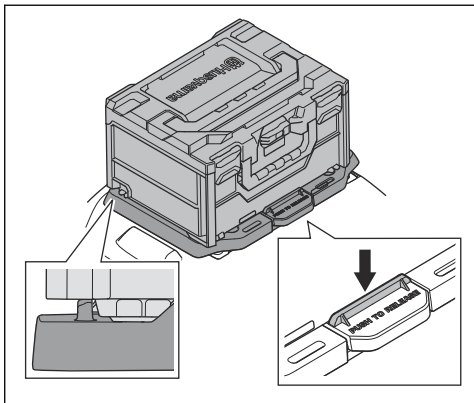
За закрепване и отстраняване на кутията за съхранение на дистанционното управление

Забележка: Предната част на плочата за приставки се намира от дясната страна на продукта. Застанете пред плочата за приставки, когато закрепвате кутията за съхранение на дистанционното управление.

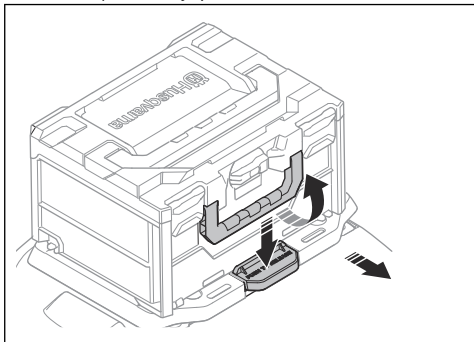
1. Поставете кутията за съхранение на дистанционното управление на плочата за приставки с предната част към Вас.



2. Избутайте кутията за съхранение на дистанционното управление докрай, за да я заключите на място.



3. За да отстраните кутията за съхранение на дистанционното управление, избутайте надолу ръкохватката на плочата за приставки с едната ръка. Издърпайте ръкохватката на кутията за съхранение на дистанционното управление към себе си. Отстранете кутията за съхранение на дистанционното управление.



4. **Забележка:** Когато не използвате дистанционното управление, го изключете

и поставете в кутията за съхранение на дистанционното управление.

Поставете дистанционното управление, акумулаторната батерия и самара на дистанционното управление в кутията за съхранение на дистанционното управление.

Експлоатация

Дистанционно управление

За инструкции относно дистанционното управление направете справка с *Дистанционно управление на страница 39*.

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

За да започнете да използвате Husqvarna Connect

1. Изтеглете приложението Husqvarna Connect на Вашето мобилно устройство.
2. Регистрирайте се в приложението Husqvarna Connect.
3. Изпълнете стъпките с инструкции в приложението Husqvarna Connect, за да свържете и регистрирате продукта.

За наливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте на открито (вижте *Безопасност при работа с гориво на страница 19*).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте резервоара за гориво като подпора.

Двигателят работи с безоловен бензин с минимално октаново число 95 (не се смесва с масло). Препоръчваме биологично разграждащ се алкилиран бензин (макс. метанол 5%, макс. етанол 10%, макс. МТВЕ 15%).

Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.

Можете ясно да видите нивото на горивото в резервоара за гориво. Не пълнете прекалено резервоара. Поддържайте минимално разстояние от 2,5 cm.

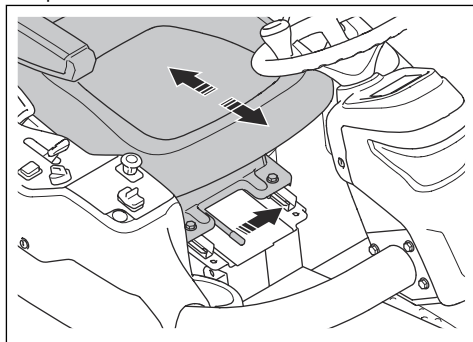
За регулиране на седалката



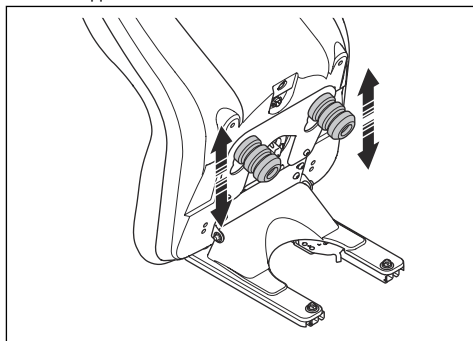
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте седалката, докато продуктът работи.

Седалката може да се накланя напред. Тя може също да се регулира напред и назад.

- За да регулирате седалката напред и назад, поставете стъпалата си на подложките за опора на краката и натиснете наляво лоста под предния ръб на седалката. Преместете седалката до правилното положение.

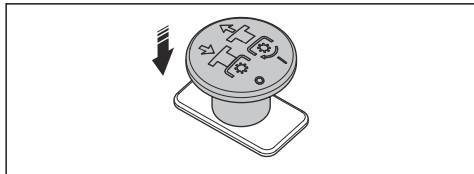


- За да регулирате пружините на седалката, преместете гумените ограничители под седалката, както е показано на илюстрацията. Поставете 2-та ограничителя в предно, средно или задно положение.

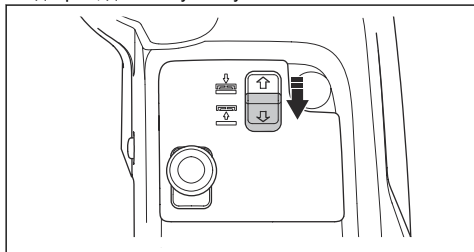


За повдигане на платформата за рязане

1. Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на платформата за рязане.



2. Дръпнете превключвателя за електрическия подеменник, за да повдигнете платформата за рязане. Повдигнете платформата за рязане докрай, докато чуete тупване.



Забележка: Тупването от тунела на рамата не означава, че продуктът е дефектен.

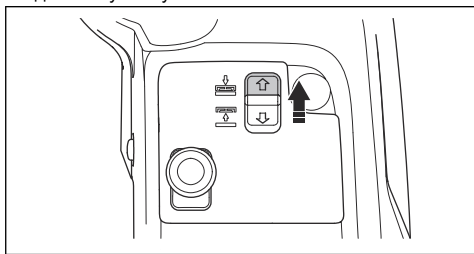
Забележка: Можете да повдигнете на известно разстояние платформата за рязане при включено задвижване на ножовете. Използвайте тази функция при много висока трева или неравни повърхности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не повдигайте платформата за рязане докрай, докато задвижването на платформата за рязане е включено. Има риск от изхвърлени предмети, които могат да причинят сериозно нараняване или смърт.

За спускане на платформата за рязане

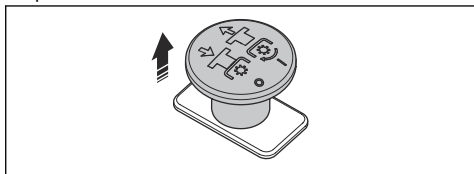
1. Натиснете превключвателя за електрическия подеменник, за да спуснете платформата за рязане. Спуснете платформата за рязане докрай, докато чуete тупване.



ВНИМАНИЕ: Задръжте превключвателя минимум 2 секунди, след като платформата за рязане докосне земята. Това се прави, за да се гарантира, че платформата за рязане е в плаващо положение.

Забележка: Тупването от тунела на рамата не означава, че продуктът е дефектен.

2. Дръпнете бутона за BOM, за да включите задвижването на ножовете на платформата за рязане.



Неща, които трябва да се извършат преди работа с продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с продукта с помощта на дистанционното управление, ако нямате ясна видимост към продукта. Обхватът за работа на дистанционното управление позволява да придвижвате продукта и когато не го виждате. Риск от нараняване и повреда.

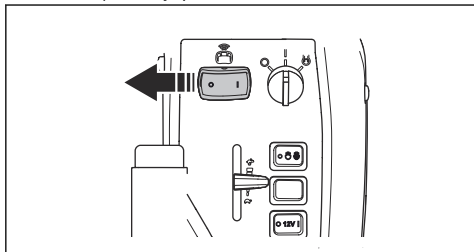


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поддържайте съответното разстояние за работа, когато работите с продукта с помощта на дистанционното управление. Направете справка с *Технически характеристики* на страница 93.

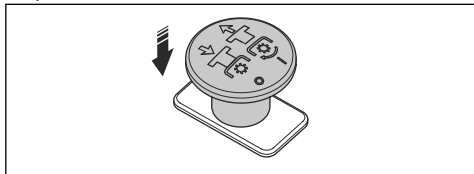
Продуктът спира автоматично, когато е извън обхвата на дистанционното управление. Това може да причини възникването на опасни ситуации.

1. Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите.
2. Поставете необходимите лични предпазни средства. Направете справка с *Лични предпазни средства на страница 15*.
3. Уверете се, че в работната площ има само одобрени лица.
4. Извършвайте ежедневно техническо обслужване. Направете справка с *Техническо обслужване на страница 49*.
5. Уверете се, че продуктът е монтиран правилно и не е повреден.
6. Изключете дистанционното управление. Направете справка с *За изключване на дистанционното управление на страница 48*.
7. Поставете дистанционното управление в кутията за съхранение на дистанционното управление.
8. Закрепете кутията за съхранение на дистанционното управление към капака на двигателя. Направете справка с *За закрепване и отстраняване на кутията за съхранение на дистанционното управление на страница 32*.
9. Поставете превключвателя за режим на дистанционно управление в положение "0".

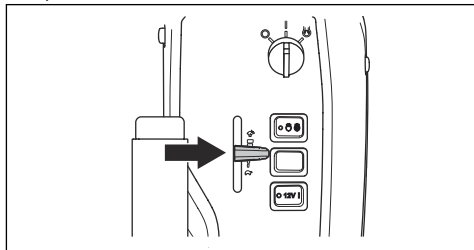


За стартиране на двигателя

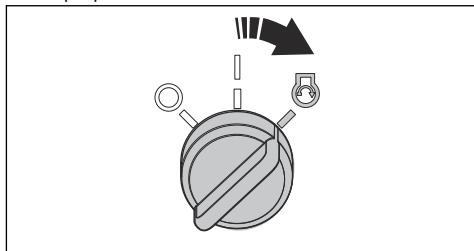
1. Задействайте спирачката за паркиране.
2. Натиснете бутона за BOM навътре, за да изключите задвижването на платформата за рязане.



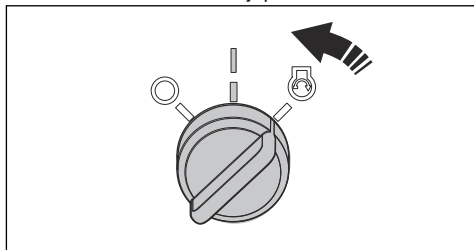
3. Преместете регулатора на дроселната клапа в средно положение.



4. Завъртете запалителния ключ в положение за стартиране.



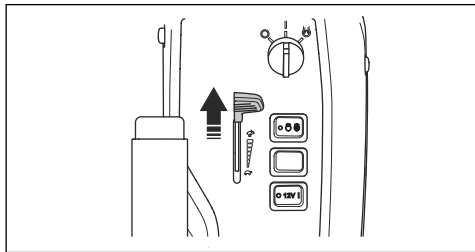
5. Когато двигателят стартира, веднага отпуснете запалителния ключ в неутрално положение.



ВНИМАНИЕ: Не включвайте стартера в даден момент за повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте 15 секунди, преди да опитате отново.

6. Оставете двигателя да работи на наполовина подадена газ за 3 – 5 минути, преди да приложите голямо натоварване.

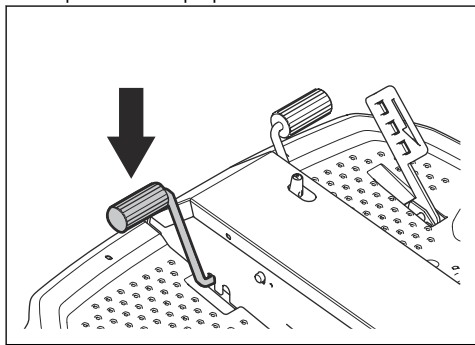
7. Натиснете регулатора на дроселната клапа в положение на пълна газ.



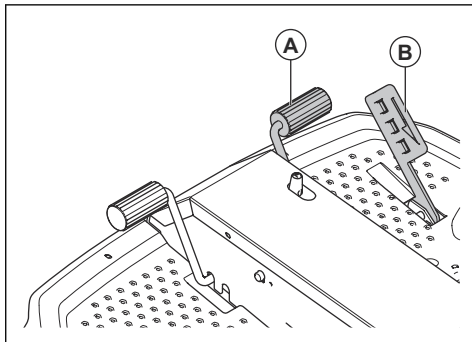
ВНИМАНИЕ: Задействането на ножовете, когато двигателят е на пълна скорост, причинява напрежение на задвижващите ремъци. Не карайте на пълна газ, докато платформата за рязане не бъде спусната до положение за косене.

За работа с продукта

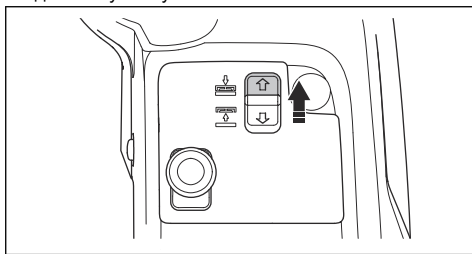
1. Уверете се, че обходните клапани са затворени. Направете справка с *За да изключите хидростатичната трансмисия на страница 39.*
2. Стартирайте двигателя.
3. Натиснете педала на спирачката за паркиране и след това го освободете, за да изключите спирачката за паркиране.



4. Внимателно натиснете един от педалите за скорост. Колкото повече се натиска педалът, толкова по-голяма става скоростта. Използвайте педал (А) за движение на преден ход, а педал (В) за движение на заден ход.



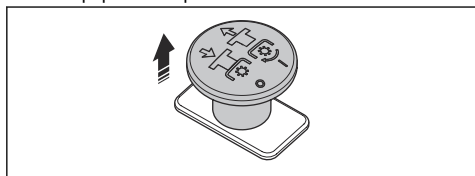
5. Освободете педала, за да спрете. За да упражните по-голяма спирачна сила, натиснете другия педал за скорост.
6. Изберете височината на рязане. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137) на страница 37* или *За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X) на страница 38.*
7. Натиснете превключвателя за електрическия подеменник, за да спуснете платформата за рязане. Спуснете платформата за рязане докрай, докато чуete тупване.



ВНИМАНИЕ: Задръжте превключвателя минимум 2 секунди, след като платформата за рязане докосне земята. Това се прави, за да се гарантира, че платформата за рязане е в плаващо положение.

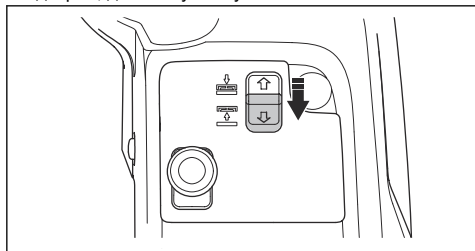
Забележка: Тупването от тунела на рамата не означава, че продуктът е дефектен.

- Издърпайте бутона за ВОМ навън, за да включите задвижването на ножовете на платформата за рязане.



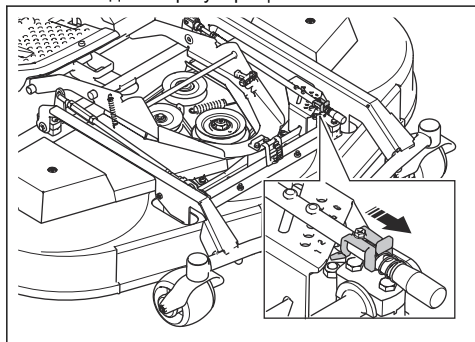
За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137)

- Дръпнете превключвателя за електрическия подеменник, за да повдигнете платформата за рязане. Повдигнете платформата за рязане докрай, докато чуete тупване.

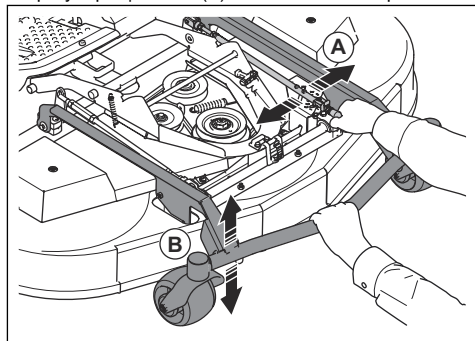


Забележка: Звукът на тупване, идващ от тунела на рамата, не означава, че продуктът е повреден.

- Задействайте спирачката за паркиране.
- Завъртете запалителния ключ в положение СТОП.
- Натиснете и задръжте заключващата пластина по посока на предната част на платформата за рязане. С дясната си ръка дръпнете и повдигнете регулиращия лост за височината на рязане. Не освобождавате регулиращия лост.



- Хванете рамата на оборудването (В) с лявата си ръка. Повдигнете или спуснете платформата за рязане, докато движите хоризонтално регулиращия лост (А) за височината на рязане.



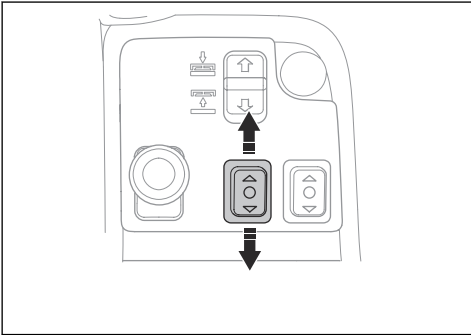
- Освободете регулиращия лост за височината на рязане в 1 от отворите на регулиращата пластина.
- Освободете рамата на оборудването.

Забележка: Направете справка с таблицата по-долу за съответствието на дадена приблизителна височина на рязане с дадено число.

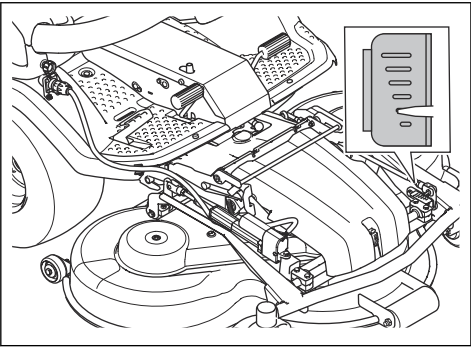
Номер	Височина на рязане, mm	
	Платформа за рязане	
1 (S) Положение за сервисно обслужване, най-ниско положение	C112, C122	R137
2	25	35
3	35	50
4	45	60
5	55	75
6	65	90
7	75	100

За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X)

- Натиснете горния ляв функционален бутон за предни принадлежности, за да намалите височината на рязане. Натиснете долния ляв функционален бутон за предни принадлежности, за да увеличите височината на рязане.



Маркировките на платформата за рязане показват положението на избраната височина на рязане.

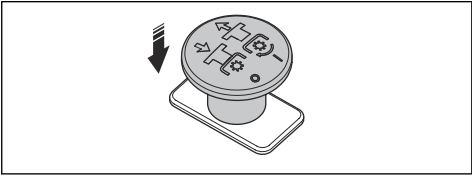


Забележка: Направете справка с таблицата по-долу за съответствието на дадена приблизителна височина на рязане с дадена маркировка.

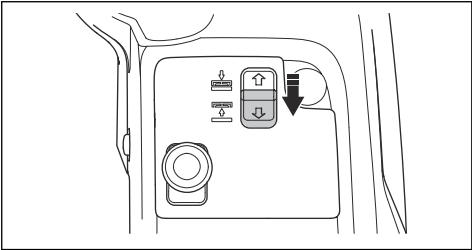
Маркировки	Височина на рязане, mm	
Платформа за рязане	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

За да спрете двигателя

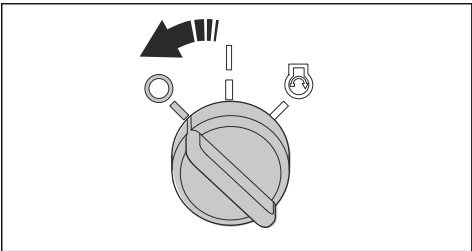
- Освободете педалите за скорост.
- Натиснете бутона за BOM навътре, за да изключите задвижването на ножовете на платформата за рязане.



- Оставете двигателя да работи на обороти на празен ход в продължение на 1 минута, за да се понижи температурата на двигателя.
- Издърпайте назад лоста за повдигане на платформата за рязане, за да повдигнете платформата за рязане.



- Завъртете запалителния ключ в положение СТОП.

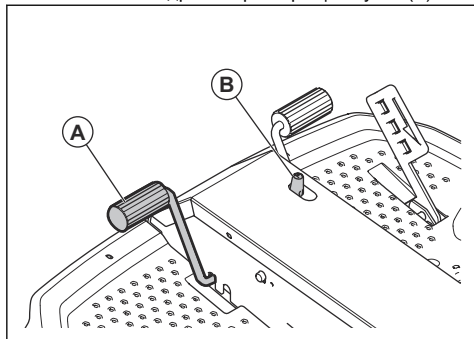


- Когато продуктът спре, задействайте спирачката за паркиране.

За задействане и освобождаване на спирачката за паркиране

- Натиснете педала на спирачката за паркиране (A).

2. Натиснете и задръжте фиксиращия бутон (В).



3. Дръжте бутона натиснат и освободете педала на спирачката за паркиране.
4. За да освободите спирачката за паркиране, натиснете отново педала на спирачката за паркиране.

За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Направете справка с *Техническо обслужване на страница 49*.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Косете при високи обороти на ножовете (за най-високи допустими обороти на двигателя направете справка с *Технически характеристики на страница 93*). Движете машината на преден ход при ниски обороти. Ако тревата не е прекалено висока и гъста, можете да получите добър резултат от рязането и при висока скорост.
- Режете тревата по произволен начин.
- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата и използвайте функцията mulch.

За да изключите хидростатичната трансмисия

За да преместите продукта с изключен двигател, трябва да отворите хидравличните вериги на предната и задна трансмисия. Това става чрез отваряне на обходните клапани в трансмисионните двигатели.



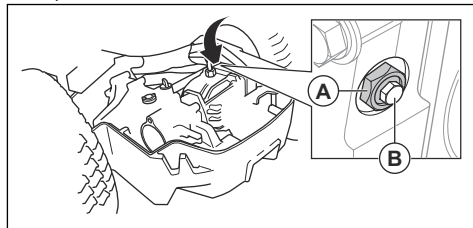
ВНИМАНИЕ: Продуктът няма спирачки, когато обходните клапани са отворени. Обходните клапани трябва да бъдат затворени, преди да започнете да работите с продукта.



ВНИМАНИЕ: Не теглете продукта с висока скорост или на дълги разстояния. Това ще повреди трансмисиите.

Задна трансмисия

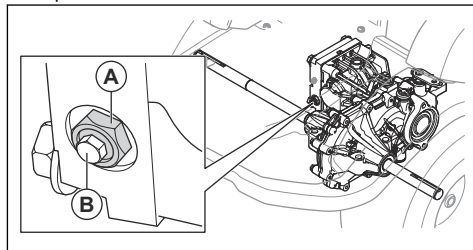
- За да отворите обходния клапан, развийте контрагайката (А) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ оборот обратно на часовниковата стрелка и след това винта на клапана (В) 2 оборота обратно на часовниковата стрелка.



- За да затворите обходния клапан, затворете винта на клапана (В) и затегнете до 8 Nm и след това затегнете контрагайката (А) до 30 Nm.

Предна трансмисия

- За да отворите обходния клапан, развийте контрагайката (А) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ оборот обратно на часовниковата стрелка и след това винта на клапана (В) 2 оборота обратно на часовниковата стрелка.



- За да затворите обходния клапан, затворете винта на клапана (В) и затегнете до 8 Nm и след това затегнете контрагайката (А) до 30 Nm.

Дистанционно управление

За инструкции относно ръчното управление на Р 524XR EFI направете справка с *Експлоатация на страница 33*.

Дистанционното управление има всички органи за управление, необходими за управление на продукта. Органите за управление на дистанционното управление реагират директно, когато ги използвате.

Дистанционното управление работи чрез радиопредаване на сигнала. Ако има смущения в предаването, честотата се променя автоматично.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само дистанционното управление, доставено с продукта.

Операция по сдвояване между продукта и дистанционното управление е извършена във фабриката. Ако е необходимо да се извърши ново сдвояване между продукта и дистанционното управление, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.

Какво трябва да се направи преди работа с продукта с помощта на дистанционното управление

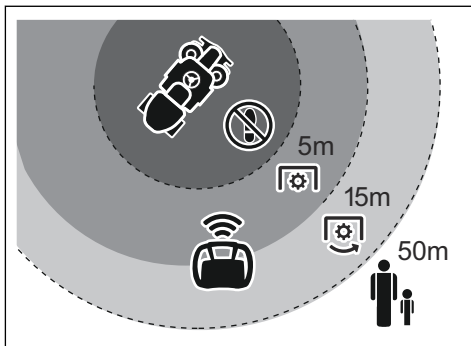


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че имате видимост към продукта по всяко време, когато работите с него с помощта на дистанционното управление. Приемникът за сигнала на дистанционното управление разрешава работата на продукта, когато той е скрит временно зад препятствие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Поддържайте правилното разстояние за работа, когато работите с продукта с помощта на дистанционното управление. Когато продуктът е извън обхвата за работа на дистанционното управление, паркиращата спирачка се задейства автоматично, задвижването на платформата за рязане се изключва и двигателят спира. Това може да причини възникването на опасни ситуации за Вас и други хора. За информация, свързана с обхвата за работа, направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.

Правилно разстояние при работа	Оператор	Странични лица
По време на работа с включена платформа за рязане.	15 – 50 m	> 50 m
По време на работа с изключена платформа за рязане.	5 – 50 m	> 50 m



- Уверете се, че няма хора в работната площ.
- Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите.
- Научете как да работите с продукта с помощта на дистанционното управление. Направете справка с *За научаване как се работи с продукта в режим на дистанционно управление на страница 41*.
- Извършвайте ежедневно техническо обслужване на продукта и дистанционното управление. Направете справка с *Разписанието за техническо обслужване на страница 49* и *Дистанционно управление на страница 77*.
- Уверете се, че дистанционното управление не е повредено и че всички органи за управление и превключватели са в неутрално положение.
- Уверете се, че устройствата за безопасност на дистанционното управление работят правилно и не са повредени.
- Уверете се, че всички органи за управление се връщат в неутрално положение, когато бъдат освободени.
- Заредете акумулаторната батерия на дистанционното управление, преди да работите с продукта в режим на дистанционно управление. Дистанционното управление автоматично ще бъде изключено, ако напрежението на акумулаторната батерия е твърде ниско, тъй като това може да причини възникването на опасна ситуация.
- Заредете или сменете акумулаторната батерия, когато дисплей на информационния център покаже, че зарядът на акумулаторната батерия на дистанционното управление е нисък. Направете справка с *Дисплей на информационния център на страница 48* и *За зареждане на акумулаторната батерия на дистанционното управление със зарядното устройство за акумулаторни батерии на страница 78*.
- Уверете се, че обходните клапани са затворени. Направете справка с *За да изключите хидростатичната трансмисия на страница 39*.

- Натиснете регулатора на дроселната клапа на продукта в положение за пълна газ, когато работите с продукта с помощта на дистанционното управление. Не е възможно оборотите на двигателя да се регулират с помощта на дистанционното управление.
- Уверете се, че запалителният ключ е в неутрално положение и че паркиращата спирачка на продукта е освободена. Направете справка с *За задействане и освобождаване на спирачката за паркиране на страница 38*.
- Уверете се, че бутонът за BOM на продукта е изключен. Направете справка с *Бутон за BOM (Вал за отвеждане на мощността) на страница 5*.

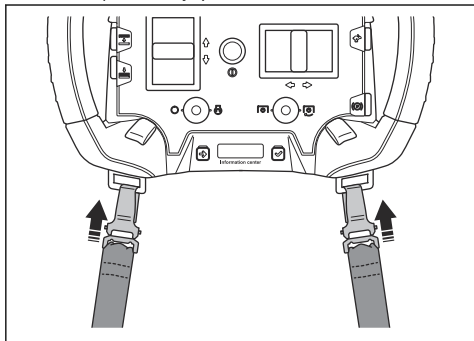
За използване на самара на дистанционното управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

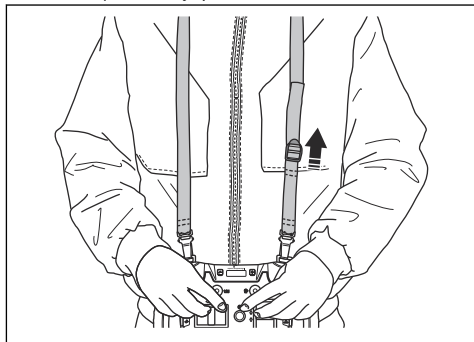
Дистанционното управление трябва винаги да е закрепено правилно към самара на дистанционното управление по време на работа в режим на дистанционно управление. Не използвайте повреден самар на дистанционното управление.

1. Монтирайте куките на самара на дистанционното управление към халките на самара на дистанционното управление.



2. Сложете си самара на дистанционното управление.

3. Регулирайте височината на точката за окачване с помощта на катарамата на самара на дистанционното управление.



За научаване как се работи с продукта в режим на дистанционно управление

Научете как се работи с дистанционното управление на голяма равна повърхност, преди да работите около препятствия или по наклони. Продължете, докато почувствате, че можете да работите с продукта безопасно с помощта на дистанционното управление. Увеличете постепенно ъгъла на наклона с натрупването на знания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Недостатъчните знания как се работи с продукта безопасно могат да станат причина за възникването на опасни ситуации за Вас или други хора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Продуктът има въртящи се части. Дръжте частите на тялото си на разстояние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внимавайте за предмети, които могат да бъдат изхвърлени навън по време на работа. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

- Научете как се превключва между ръчен режим и режим на дистанционно управление на равна повърхност. Направете справка с *Какво трябва да се направи преди работа с продукта с помощта на дистанционното управление на страница 40* и *За стартиране на режима на дистанционно управление на страница 42*.

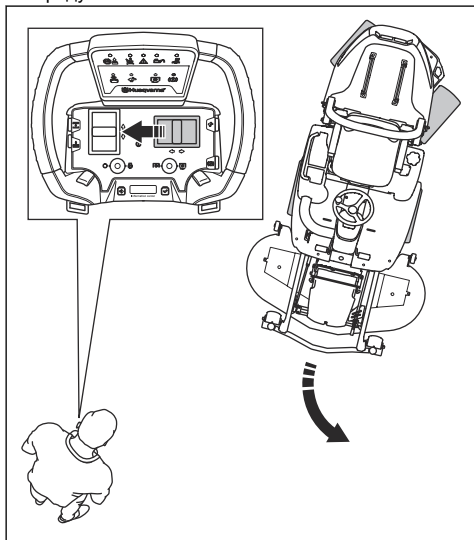


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Винаги спирайте ножовете, задействайте паркиращата спирачка и спирайте

двигателя, преди да навлезете в работната площ.

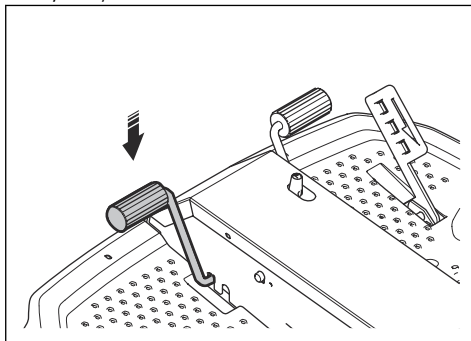
- Научете как да спирате продукта с бутона за спирене на машината. Направете справка с *Бутон за спирене на машината на дистанционното управление на страница 26* и *За извършване на проверка на бутона за спирене на машината на дистанционното управление на страница 27*.
- Научете как да работите с продукта на голяма равна повърхност с изключена платформа за рязане. Направете справка с *За работа с продукта с помощта на дистанционното управление на страница 45*. Научете как се движи продуктът при натискане на орган за кормилно управление. Винаги поддържайте безопасно разстояние от продукта.
- Научете как се използват органите за управление, преди да придвижите продукта към себе си. Органите за управление на дистанционното управление се използват за насочване на движенията на продукта. Продуктът завива спрямо посоката на движение от гледната точка на продукта. Илюстрацията по-долу показва оператор, който завива наляво спрямо продукта.



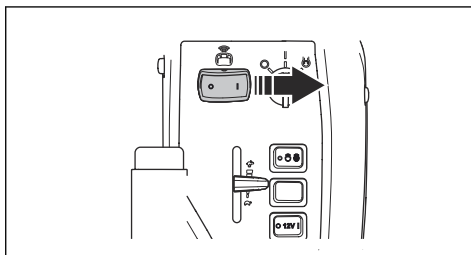
За стартиране на режима на дистанционно управление

1. Натиснете бутона за BOM на продукта.
2. Поставете запалителния ключ в неутрално положение.

3. Освободете паркиращата спирачка на продукта. Направете справка с *За задействане и освобождаване на спирачката за паркиране на страница 38*.



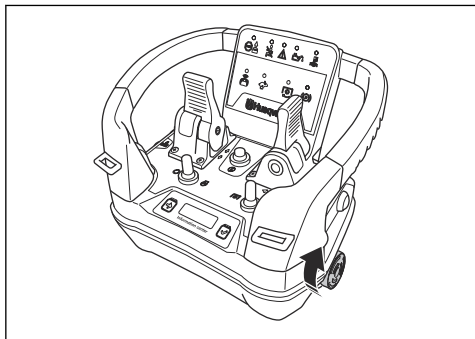
4. Отстранете дистанционното управление от кутията за съхранение на дистанционното управление.
5. Сложете си самара на дистанционното управление, когато работите с продукта с помощта на дистанционното управление. Направете справка с *За използване на самара на дистанционното управление на страница 41*.
6. Поставете превключвателя за режим на дистанционно управление на продукта в положение "1".



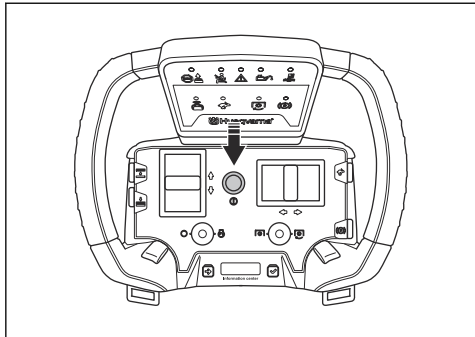
Забележка: Превключвателят за дистанционното управление трябва да е в положение "1" по-малко 3 минути, след като запалителният ключ бъде поставен в неутрално положение. След 3 минути запалителният ключ трябва да се завърти на положение СТОП и да направите повторен опит.

7. Излезте от работната площ с дистанционното управление.

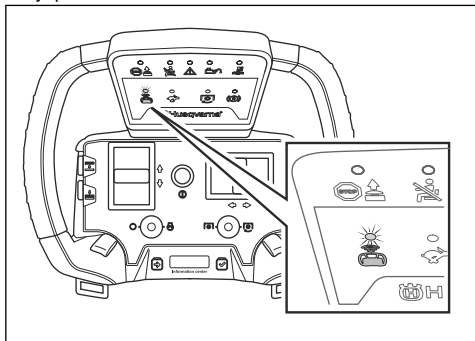
8. Завъртете бутона за спиране на машината на дистанционното управление по часовниковата стрелка, за да се уверите, че бутонът за спиране на машината е изключен.



9. Натиснете бутона за ВКЛ./ИЗКЛ. на дистанционното управление, за да го стартирате.



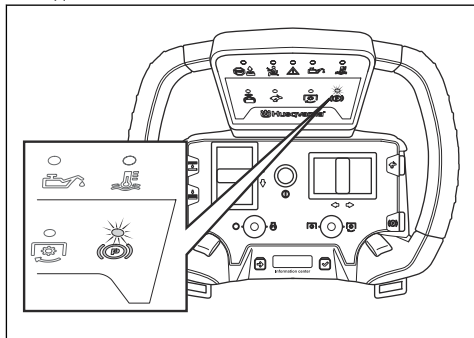
10. Уверете се, че светодиода над символа за дистанционно управление свети.



Забележка: Не е възможно режимът на дистанционно управление да се стартира, ако температурата на трансмисионното масло е твърде ниска. Направете справка с *Табло –*

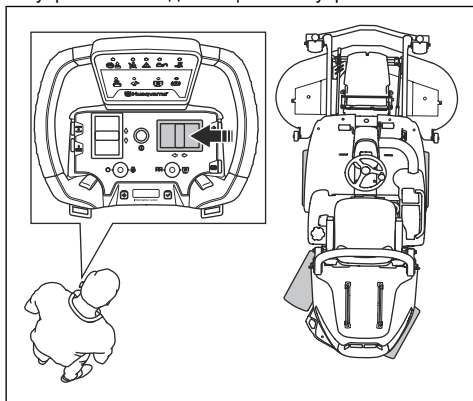
търсене и отстраняване на неизправности за дистанционното управление на страница 86.

11. Уверете се, че на дисплея на информационния център на дистанционното управление се показва символът за радиосигнал. Направете справка с *Символи върху дистанционното управление на страница 12.*
12. Уверете се, че паркиращата спирачка е задействана.



13. Преди да започнете работа с продукта с помощта на дистанционното управление, натиснете надясно органа за кормилно управление и го освободете. Уверете се, че задната част на продукта се премества настрани и се връща в неутрално положение при освобождаване, когато се освободи органът за кормилно управление. Натиснете наляво органа за кормилно управление и го освободете. Уверете се, че задната част на продукта се премества настрани и се връща в неутрално положение при освобождаване, когато се освободи органът за кормилно управление.

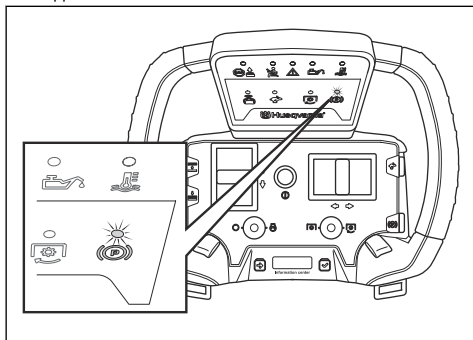
14. Ако продуктът е в положение за завиване, преди да започнете работа с продукта в режим на дистанционно управление, трябва да подравните продукта. Ако продуктът е в положение за десен завой, натиснете надясно органа за кормилно управление на дистанционното управление. Ако продуктът е в положение за ляв завой, преместете наляво органа за кормилно управление на дистанционното управление.



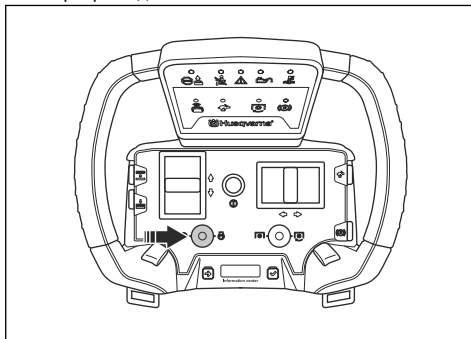
Забележка: Индикаторът за възпрепятствана работа светва и продължава да свети до подравняване на колелата на продукта.

За стартиране на двигателя с помощта на дистанционното управление

1. Регулирайте самара, за да се уверите, че сте заели правилна работна позиция.
2. Уверете се, че паркиращата спирачка е задействана.



3. Натиснете надясно превключвателя за спиране/ стартиране на двигателя на дистанционното управление и го задръжте за 1 секунда, за да стартирате двигателя.



За включване и изключване на задвижването на платформата за рязане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поддържайте правилното разстояние за работа, когато работите с продукта с помощта на дистанционното управление. Поддържайте минимално разстояние от 15 m от продукта, когато е включено задвижването на платформата за рязане. Направете справка с *Безопасност в работната площ в режим на дистанционно управление на страница 23*.

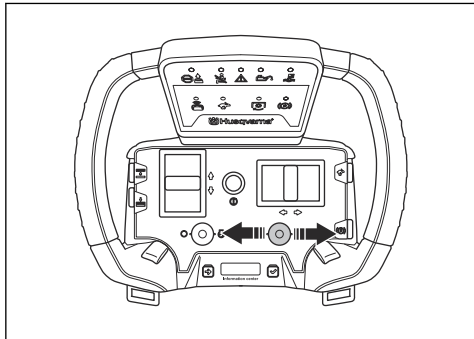
Забележка: Изключете задвижването на платформата за рязане, когато придвижвате продукта през площи, в които не косите трева.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не оставяйте дистанционното управление без надзор, когато продуктът е в режим на дистанционно управление.

- Натиснете надясно превключвателя на BOM на дистанционното управление и го задръжте за 1 секунда, за да включите задвижването на платформата за рязане.



- Натиснете наляво превключвателя на BOM, за да изключите задвижването на платформата за рязане.

Забележка: Когато задвижването на платформата за рязане е изключено от превключвателя на BOM на дистанционното управление, ножовете ще спрат след по-малко от 3,5 секунди.

Забележка: Задвижването на ножовете ще се изключи автоматично, когато направите следното чрез дистанционното управление:

- Натиснете наляво превключвателя за спиране/стартване на двигателя.
- Натиснете бутона за ВКЛ./ИЗКЛ.
- Натиснете бутона за спиране на машината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато натискате бутона за спиране на машината по наклон. Ъгълът на наклона може да причини нежелано движение надолу по наклона.

За работа с продукта с помощта на дистанционното управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност. Направете справка с *Безопасност на дистанционното управление на страница 21*.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че имате видимост към продукта по всяко време, когато работите с него с помощта на дистанционното управление.

Обхватът за работа на дистанционното управление позволява да придвижвате продукта и когато не го виждате. Риск от нараняване и повреда.



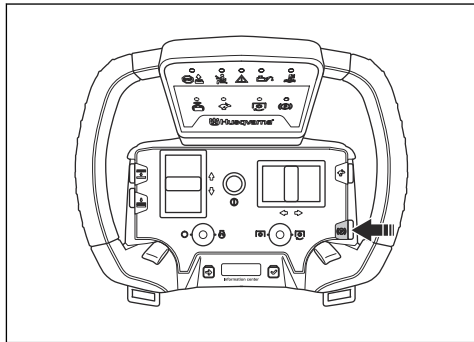
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стартирайте или спирайте продукта по наклон. Гумите могат да загубят сцепление и продуктът може да се плъзне.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете задвижването на платформата за рязане, задействайте паркиращата спирачка и спрете двигателя, преди да навлезете в работната площ.

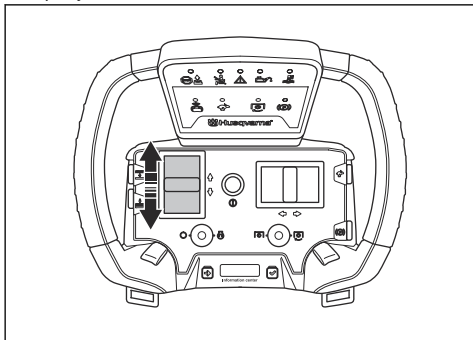
Преди да работите с продукта с помощта на дистанционното управление, съгласувайте органите за управление на дистанционното управление с продукта. Направете справка с *За стартиране на режима на дистанционно управление на страница 42*.

1. Стартирайте двигателя. Направете справка с *За стартиране на двигателя на страница 35*.
2. Натиснете бутона на паркиращата спирачка, за да освободите паркиращата спирачка.

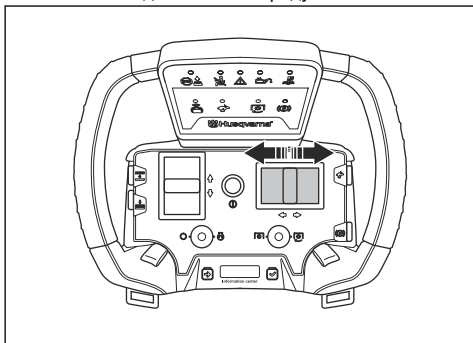


Забележка: Индикаторът за възпрепятствана работа светва, когато продуктът е в положение за завиване при стартиране на режима на дистанционно управление и опит за работа с продукта с помощта на дистанционното управление. Подравнете колелата на продукта и стартирайте отново, направете справка с *За стартиране на режима на дистанционно управление на страница 42*.

- Преместете органа за управление на задвижването, за да придвижите продукта напред. Дръпнете органа за управление на задвижването към себе си, за да придвижите продукта назад.



- Натиснете наляво или надясно органа за кормилно управление, за да управлявате посоката на движение на продукта.



Забележка: Движението на органа за кормилно управление променя посоката на колелата постепенно. Леки движения на органите за управление се предават като леки движения на колелата. Органите за управление се връщат в неутрални положения, когато бъдат освободени.

- Освободете органа за управление на задвижването, за да спрете движението на продукта.

Забележка: Когато органът за управление на задвижването бъде освободен, продуктът ще спре след по-малко от 1,5 секунди.

Забележка: Продуктът ще спре автоматично, когато направите следното чрез дистанционното управление:

- Натиснете наляво превключвателя за спиране/стартване на двигателя.
- Натиснете бутона за ВКЛ./ИЗКЛ.
- Натиснете бутона за спиране на машината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато натискате бутона за спиране на машината по наклон. Ъгълът на наклона може да причини нежелано движение надолу по наклона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато работите с продукта близо до препятствие, стена или наклон. Продуктът разполага със съчленено кормилно управление, като задната част на продукта се движи под противоположен ъгъл спрямо предната.



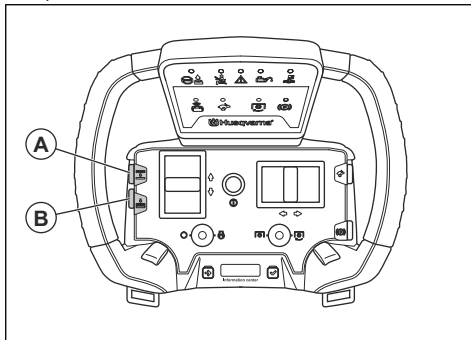
ВНИМАНИЕ: Премествайте органите за управление внимателно. Преместването на органите за управление със сила не подобрява ефективността на продукта. Органите за управление могат да се повредят, ако прилагате твърде много сила при работа с тях.



ВНИМАНИЕ: Не повдигайте дистанционното управление за органите за управление.

За повдигане и спускане на платформата за рязане с помощта на дистанционното управление

- Натиснете и задръжте бутона (А), за да повдигнете платформата за рязане. Освободете бутона (А), когато платформата за рязане заеме правилното положение.



2. Натиснете и задръжте бутона (В), за да спуснете платформата за рязане. Освободете бутона (В), когато платформата за рязане заеме правилното положение.



ВНИМАНИЕ: Задръжте бутона минимум 2 секунди, след като платформата за рязане докосне земята. Това се прави, за да се гарантира, че платформата за рязане е в плаващо положение.

Забележка: Звукът на тупване, идващ от тунела на рамата, не означава, че продуктът е повреден или не работи правилно.

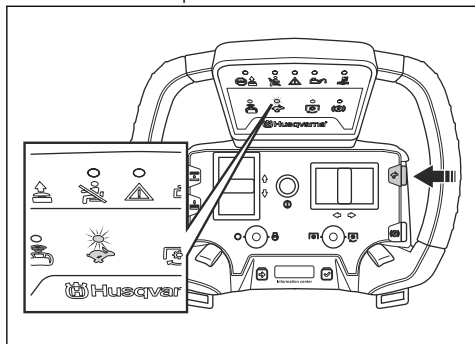
За използване на функцията за максимална мощност

Дистанционното управление разполага с функцията за максимална мощност, която увеличава мощността на трансмисията на продукта, увеличавайки работната скорост. Използвайте функцията за максимална мощност по стръмен наклон, така че продуктът да може да преодолее препятствие или дупка или за да може продуктът да премине покрай площи, които не подлежат на косене.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не натискайте бутона за максимална мощност, докато завивате с продукта. Твърде високата работна скорост може да причини подхлъзване или падане на продукта.

1. Натиснете и задръжте бутона за максимална мощност, за да използвате функцията за максимална мощност.



Забележка: Индикаторът на бутона за максимална мощност светва, когато натиснете бутона за максимална мощност.

2. Освободете бутона за максимална мощност, за да спрете функцията за максимална мощност.

Забележка: Когато освободите бутона за максимална мощност и органа за управлението на задвижването, продуктът ще спре след по-малко от 2 секунди.

Забележка: Продуктът ще спре автоматично, когато направите следното чрез дистанционното управление:

- Натиснете наляво превключвателя за спиране/стартване на двигателя.
- Натиснете бутона за ВКЛ./ИЗКЛ.
- Натиснете бутона за спиране на машината.

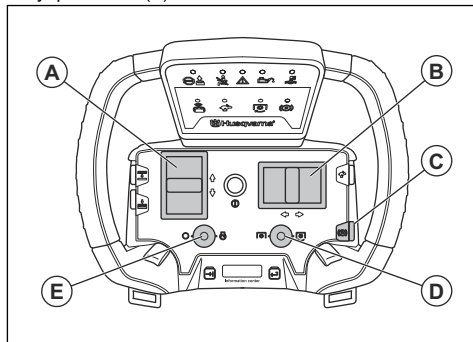


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бъдете внимателни, когато натискате бутона за спиране на машината по наклон. Ъгълът на наклона може да причини нежелано движение надолу по наклона.

За спиране на двигателя с помощта на дистанционното управление

1. Освободете органа за управление на работата на преден и заден ход (А) и органа за кормилно управление (В).



2. Натиснете наляво превключвателя на BOM (D), за да изключите задвижването на платформата за рязане.
3. Натиснете бутона на паркиращата спирачка (C), за да задействате паркиращата спирачка.
4. Натиснете наляво превключвателя за спиране/стартване на двигателя (E), за да спрете двигателя.

За регулиране на височината на рязане

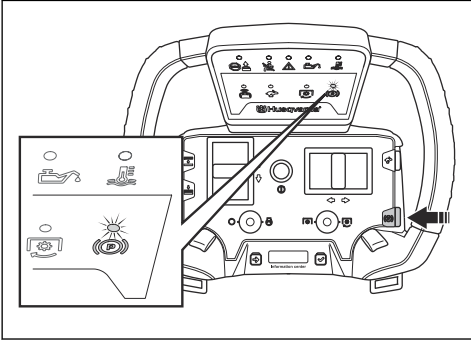


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете задвижването на платформата за рязане, задействайте паркиращата спирачка и спрете двигателя, преди да навлезете в работната площ.

За регулиране на височината на рязане, направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137) на страница 37* или *За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X) на страница 38* за инструкции.

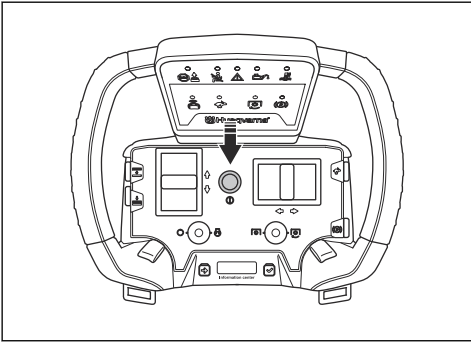
За задействане и освобождаване на паркиращата спирачка с помощта на дистанционното управление

- Натиснете бутона на паркиращата спирачка, за да задействате и освободите паркиращата спирачка.



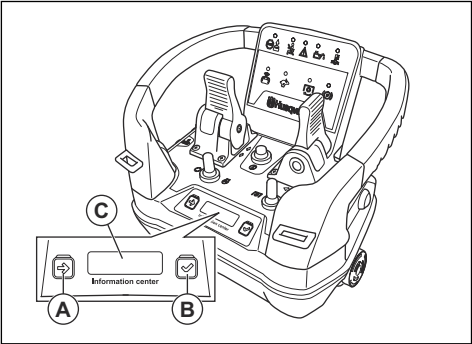
За изключване на дистанционното управление

- Натиснете бутона за ВКЛ./ИЗКЛ., за да изключите дистанционното управление.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако с продукта се работи ръчно, поставете превключвателя за режим на дистанционно управление в положение "0", поставете дистанционното управление в кутията за съхранение на дистанционното управление и закрепете кутията за съхранение на дистанционното управление към капака на двигателя.

Дисплей на информационния център



Дисплеят на информационния център (C) на дистанционното управление показва следната информация относно дистанционното управление:

- Дали дистанционното управление е включено или изключено.
- Кодове за грешки. Направете справка с *Кодове за грешки и описания на страница 88*.

Забележка: Дисплеят на информационния център става ЧЕРВЕН, ако е възникнала системна грешка.

- Силата на радиосигнала между дистанционното управление и продукта.

Радиосигнал	Символ
Индикатор за сила на радиосигнала, 4 нива.	
Радиосигналят е в режим на готовност. Дистанционното управление не работи правилно. Уверете се, че всички органи за управление и превключватели на дистанционното управление са в съответните си неутрални положения. Уверете се, че бутонът за спиране на машината не е включен, когато стартирате дистанционното управление.	
Няма радиосигнал.	

- Състояние на акумулаторната батерия.

Състояние на зареждане	Символ
Ниво на заряд на акумулаторната батерия, 5 нива.	
0 – 25%	
25 – 50%	
50 – 75%	
75 – 100%	
Грешка на акумулаторната батерия.	

- Натиснете бутона за търсене (A), за да преминете към следващия символ на дисплея.
- Натиснете бутона за избор (B), за да направите избор.

Забележка: Дисплеят на информационния център сменя режима, ако бутоните се натиснат едновременно. Направете справка с *Търсене и отстраняване на неизправности за дистанционното управление на страница 84.*

Техническо обслужване

Дистанционно управление

За инструкции относно дистанционното управление направете справка с *Дистанционно управление на страница 77.*

преди да извършите техническо обслужване на продукта.

Въведение

Разписание за техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете главата за безопасност,

Ежедневно техническо обслужване преди употреба
Уверете се, че гайките и винтовете са затегнати.
Уверете се, че няма течове на гориво или масло.
Почистете продукта.
Почистете вътрешните повърхности на платформата за рязане.
Почистете двигателя и ауспуха.
Уверете се, че охлаждащият смукателен въздухопровод на двигателя не е блокиран.
Гарантиране, че устройствата за безопасност не са дефектни.
Проверка на ножовете в платформата за рязане.
Проверете платформата за рязане за повреди.
Проверка и извършване на изпитване на спирачките.
Извършете проверка на нивото на моторното масло.
Извършете проверка на нивото на трансмисионното масло.
Уверете се, че дългата светлина и работната светлина работят изправно.

X = инструкциите са предоставени в това ръководство за оператора.

О = инструкциите не са предоставени в това ръководство за оператора. Възложете извършването на техническото обслужване на упълномощен сервис.

Техническо обслужване	Ежеседмично (40-часови интервали)	След първите 50 часа	Интервал на техническо обслужване в часове		
			100	200	400
Уверете се, че гайките и винтовете са затегнати.			О		
Уверете се, че няма течове на гориво или масло.			О		
Почистете продукта.			Х		
Гарантиране, че устройствата за безопасност не са дефектни.			Х		
Смазвайте съгласно общия преглед на смазването.	Х		Х		
Смазване на платформата за рязане	Х		Х		
Уверете се, че маркучите за гориво и съединенията са чисти и не са повредени.		О	О		
Проверете 12 V акумулаторна батерия.	Х		Х		
Извършете проверка на електрическите връзки и кабелите.		О	О		
Проверете проводника на спирачката за паркиране и регулирайте спирачката за паркиране.			О		
Уверете се, че предните светлини и предупредителните светлини работят изправно (ако е приложимо).	Х		Х		
След процедурата за почистване извършете визуална проверка на обтягането на ремъка на помпата.	О		О		
Сменете ремъка на помпата.					О
Сменете ремъка на BOM.					Х
Проверете плъзгащия лагер в съчленения модул.					О
След процедурата за почистване извършете визуална проверка на всички ролки.				О	
Извършете визуална проверка на всички хидростатични кабели с връзки.			О		
Провърете регулатора на дроселната клапа и смучача.			О		
Извършете актуализация на фърмуера, ако е необходимо.			О		
Сменете бутона за BOM.	На всеки 10 години О				
Сменете хидравличния маслен филтър.		О		О	
Сменете хидравличното масло.					О

Техническо обслужване	Ежеседмично (40-часови интервали)	След първите 50 часа	Интервал на техническо обслужване в часове		
			100	200	400
Проверете запалителната свещ за повреди и се уверете, че разстоянието между електродите е правилно.			X		
Почистете въздушния филтър.	X		X		
Сменете горивния филтър.		X	X		
Сменете патрона на въздушния филтър.				X	
Проверете вътрешния въздушен филтър.				X	
Сменете вътрешния въздушен филтър.					X
Проверете и регулирайте хлабината на клапаните на двигателя.				O	
Почистете повърхността на леглото на клапаните.				O	
Проверете ауспуха и топлинния дефлектор.	X		X		
Сменете моторното масло.		X	X		
Сменете филтъра за моторното масло.		X		X	
Сменете запалителната свещ.					X
Сменете маркучите за гориво.	На всеки 5 години O				
Извършете проверка на/регулирайте скоростта на предното и задното колело.			O		
Извършете проверка на нивото на маслото в трансмисията.	X		X		
Сменете маслото в трансмисията.		O			O
Гарантиране, че налягането на гумите е правилно.	X		X		
Проверете и регулирайте настройките за височината на рязане.			X		
Сменете ремъка на платформата за рязане.					X
Проверете платформата за рязане за повреди.			X		
Проверка на ножовете в платформата за рязане.			X		

За почистване на машината



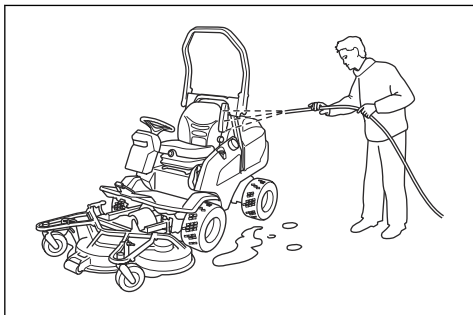
ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка или пароструйка, които работят с високо налягане. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

Почиствайте машината непосредствено след употреба.

- Не почиствайте горещите повърхности, като например двигателя, ауспуха и отделителната система. Изчакайте повърхностите да изстинат и след това махнете тревата или замърсяванията.
- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранете нарязаната трева и замърсяванията от и около трансмисията,

смукателния въздухопровод на трансмисията и двигателя.

- Използвайте течаша вода от маркуч за почистване на машината. Не използвайте високо налягане.
- Не насочвайте водата към електрическите компоненти или лагерите. Обикновено употребата на препарат увеличава повредата.
- За да почистите платформата за рязане, я установете в положение за сервисно обслужване и я промийте с вода.
- Когато машината вече е чиста, стартирайте платформата за рязане за кратък период, за да издуха останалата вода.
- Проверете всички точки на смазване и ако е необходимо ги смажете. Винаги смазвайте лагерите, след като сте почистили продукта.



За почистване на двигателя и ауспуха

Поддържайте двигателя и ауспуха чисти от окосена трева и мръсотии. Пропитите с гориво или масло остатъци от трева могат да увеличат опасността от пожар и опасността от прегряване на двигателя. Оставете двигателя да изстине, преди да го почистите. Почистете го с вода и четка.

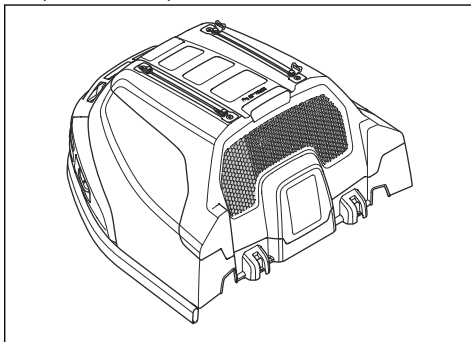
Остатъците от трева около ауспуха изсъхват бързо и създават опасност от пожар. Използвайте четка или отстранете с вода остатъците от трева, когато ауспухът е студен.

За почистване на охладителния смукателен въздухопровод на двигателя

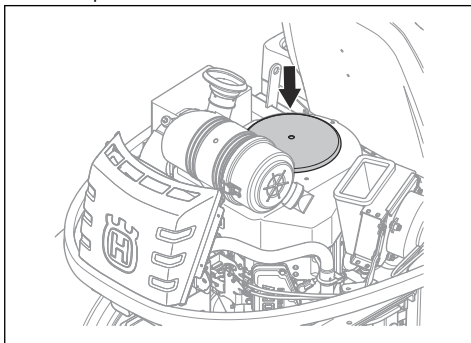


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спрете двигателя. Охладителният смукателен въздухопровод се върти и може да причини нараняване на пръстите Ви.

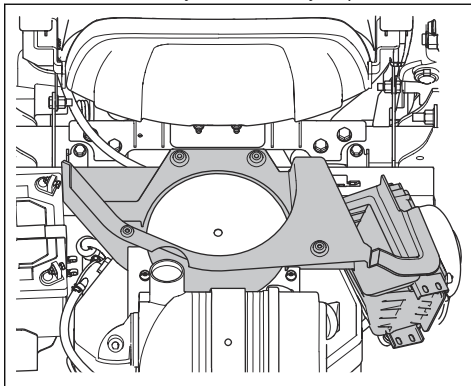
1. Уверете се, че решетката на смукателния въздухопровод не е запушена. Отстранете тревата и замърсяванията с четка.



2. Отстранете капака на двигателя.
3. Уверете се, че охладителният смукателен въздухопровод не е запушен. Отстранете тревата и замърсяванията с четка.

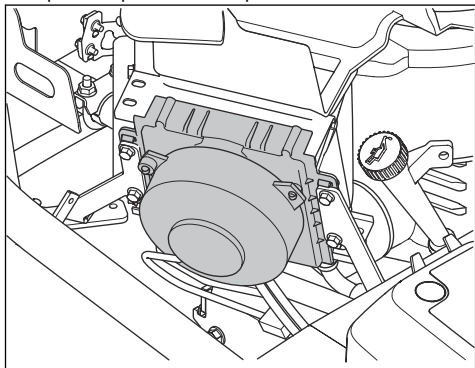


4. Проверете въздуховода на вътрешната повърхност на капака на двигателя. Уверете се, че въздухопроводът е чист и не се опира в охладителния смукателен въздухопровод.



За почистване на охладителя на хидравличното масло

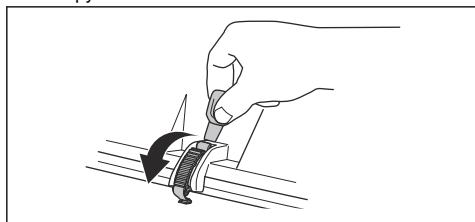
Уверете се, че вентилаторът на охладителя на хидравличното масло не е запушен и че зоната около охладителя на хидравличното масло е чиста. Отстранете тревата и замърсяванията с четка.



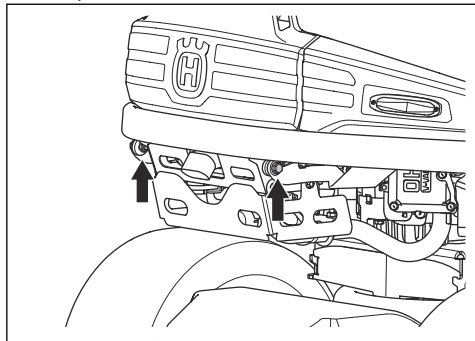
За махане на капациите

За отстраняване и монтиране на капака на двигателя

1. Сгънете седалката напред.
2. Освободете 2-те щипки на капака на двигателя със закрепения към запалителния ключ инструмент.



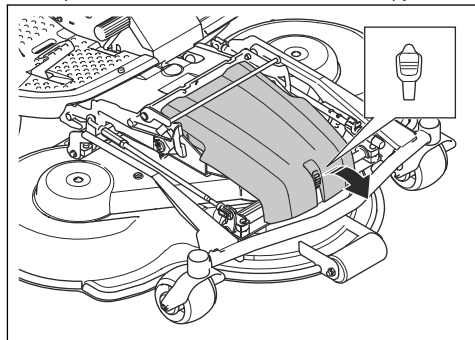
3. Отстранете винтовете от пантите.



4. Сгънете капака на двигателя назад.
5. Монтирайте в обратната последователност.

За отстраняване на предния капак

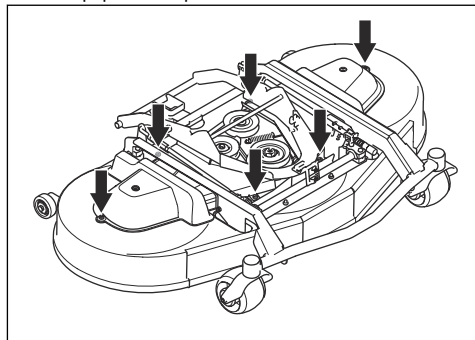
1. Освободете щипката на предния капак със закрепения към запалителния ключ инструмент.



2. Отстранете предния капак.

За отстраняване на капациите на платформата за рязане (R137, 137X)

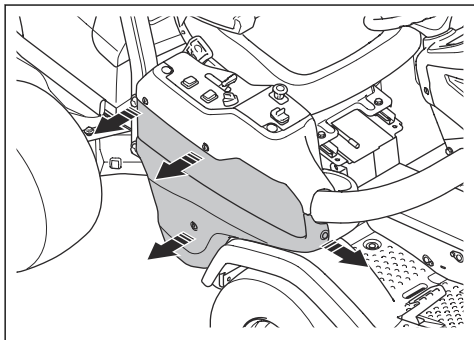
1. Задайте височината на рязане на най-ниското положение. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137)* на страница 37 или *За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X)* на страница 38.
2. Отстранете 6-те винта на страничните капаци на платформата за рязане.



3. Отстранете страничните капаци на платформата за рязане.
4. Монтирайте в обратната последователност.

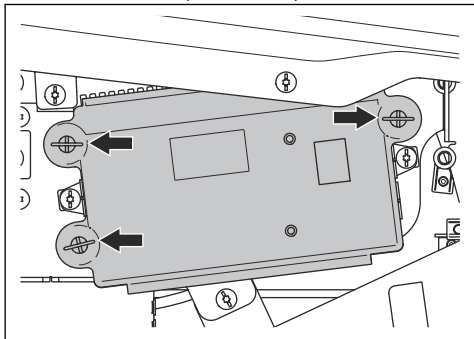
За отстраняване на десния капак

1. Отстранете 4-те винта и отстранете страничния капак.



За отстраняване на капака на пулта за управление

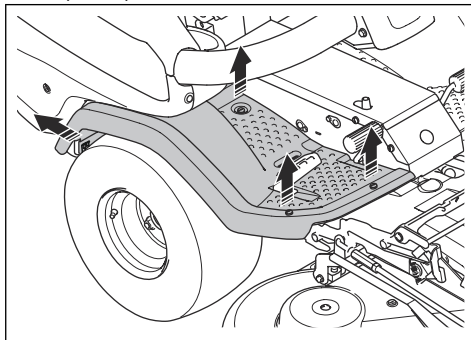
1. Завъртете 3-те винта ¼ оборот обратно на часовниковата стрелка и отстранете капака.



За отстраняване и монтиране на подложката за дясната опора за краката

1. Отстранете педала за движение на заден ход.
2. Отстранете десния капак. Направете справка с *За отстраняване на десния капак на страница 54.*
3. Отстранете 2-та винта и отстранете поставката за чаши.

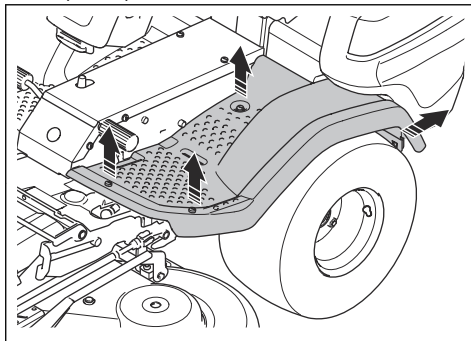
4. Отстранете 4 винта и отстранете подложката за опора за краката.



5. Монтирайте в обратната последователност.

За отстраняване и монтиране на подложката за лявата опора за краката

1. Отстранете 4 винта и отстранете подложката за опора за краката.



2. Монтирайте в обратната последователност.

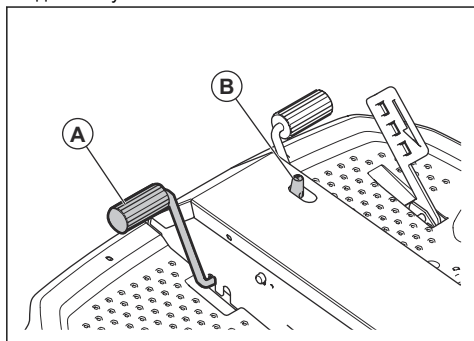
За проверка на спирачката за паркиране

1. Паркирайте продукта върху твърда наклонена повърхност.

Забележка: Когато проверявате спирачката за паркиране, не паркирайте продукта по наклон с трева.

2. Натиснете педала на спирачката за паркиране (A).

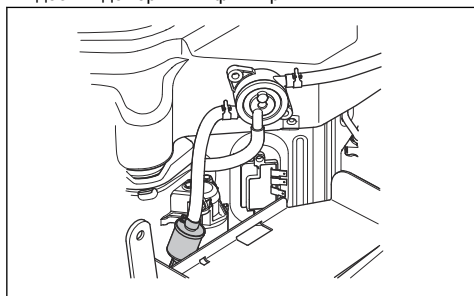
3. Натиснете и задръжте фиксиращия бутон (В) и освободете педала на спирачката за паркиране, докато бутонът е натиснат.



4. Ако продуктът започне да се движи, възложете регулирането на спирачката за паркиране на одобрен сервис.
5. Натиснете педала на спирачката за паркиране, за да освободите спирачката за паркиране.

За смяна на горивния филтър

1. Отстранете капака на двигателя, за да получите достъп до горивния филтър.



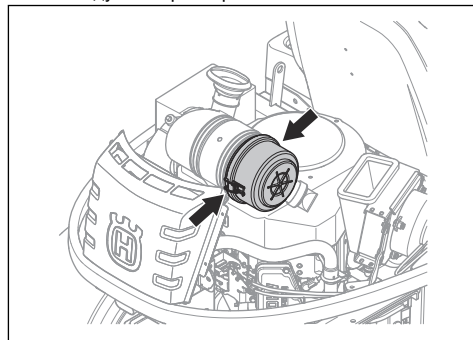
2. Сгънете маркуча на резервоара за гориво, за да предотвратите теч.
3. Преместете щипките на маркуча от горивния филтър с помощта на плоски клещи.
4. Извадете горивния филтър от краищата на маркуча.
5. Натиснете новия горивен филтър в краищата на маркучите. Нанесете течен почистващ препарат по краищата на горивния филтър, за да направите свързването по-лесно.
6. Натиснете щипките на маркуча към горивния филтър.

За почистване и смяна на въздушния филтър

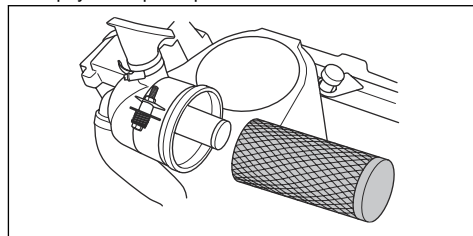


ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя, когато въздушният филтър не е поставен.

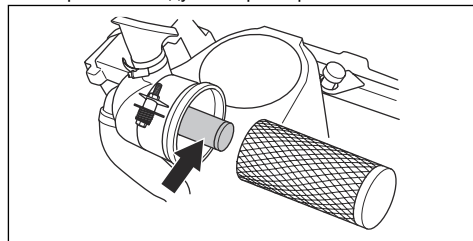
1. Свалете капака на двигателя.
2. Разхлабете 2-та фиксатора, които държат капака на въздушния филтър.



3. Свалете капака на въздушния филтър.
4. Извадете патрона на въздушния филтър от корпуса на филтъра.



5. Почистете вътрешната повърхност на корпуса на въздушния филтър със суха кърпа.
6. Ударете патрона на въздушния филтър върху твърда повърхност и продухайте с въздух под налягане вътрешната повърхност. Сменете въздушния филтър, ако той не се почисти или ако е повреден.
7. Свалете вътрешния въздушен филтър зад патрона на въздушния филтър.



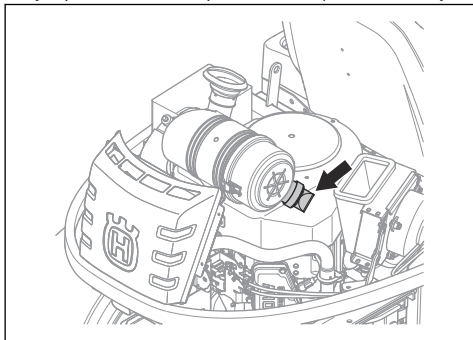
- Ударете вътрешния въздушен филтър върху твърда повърхност, за да го почистите. Сменете въздушния филтър, ако той не се почисти или ако е повреден.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте въздух под налягане, за да почистите вътрешния въздушен филтър.

- Поставете вътрешния въздушен филтър и патрона на въздушния филтър на първоначалните им места в корпуса на филтъра. Уверете се, че патронът на въздушния филтър е правилно прикрепен върху смукателния въздухопровод.

- Поставете капака на въздушния филтър и се уверете, че колекторът за частици сочи надолу.

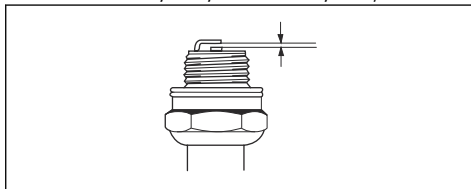


За проверка и смяна на запалителна свещ

- Отворете капака на двигателя.
- Отстранете лулата на запалителната свещ и почистете около запалителната свещ.
- Отстранете запалителната свещ с гаечен ключ за запалителни свещи.

- Проверете запалителната свещ. Сменете, ако електродите са обгорели или ако изолацията е напукана или повредена. Ако запалителната свещ не е повредена, я почистете със стоманена четка.

- Измерете разстоянието между електродите и се уверете, че е правилно. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.



- Огнете страничния електрод, за да регулирате разстоянието между електродите.
- Поставете запалителната свещ обратно и я завъртете ръчно, докато достигне своето място.
- Затегнете запалителната свещ с гаечния ключ за запалителни свещи, докато шайбата е притисната.
- Затегнете използваната запалителна свещ още $\frac{1}{4}$ оборота и новата запалителна свещ още $\frac{1}{4}$ оборота.



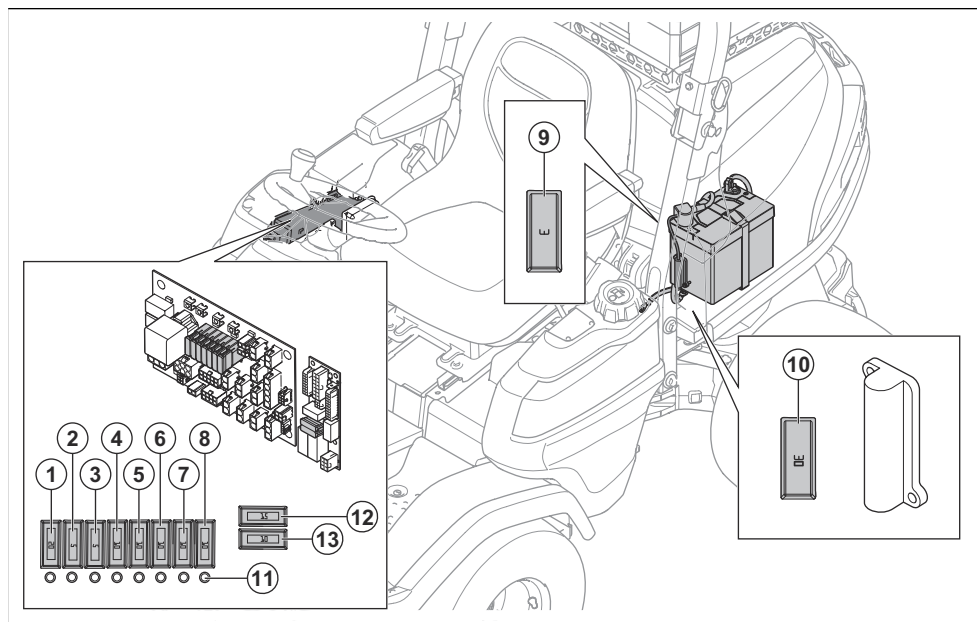
ВНИМАНИЕ: Запалителните свещи, които не са затегнати правилно, могат да причинят повреда на двигателя.

- Закрепете лулата на запалителната свещ.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е бил отстранен.

Общ преглед на предпазителите



1. Захранване 12 V за управляващия модул на косачката, 20 A
2. Захранване на дисплея, 5 A
3. Захранване на запалването, 5 A
4. J14 + 12 V, предупредителна светлина, 10 A
5. J16 + 12 V, допълнителен превключвател, допълнителен извод, хидравлично захранване, 10 A
6. Спирачка за паркиране/седалка, 10 A
7. Захранване на светлините, 10 A
8. USB, 12 V извод, 12 V прекъсвач, 10 A
9. 12 V захранване на паметта към модула за управление на косачката, 3 A
10. 12 V, предпазител за електрически изпълнителен механизъм за повдигане на платформата, 30 A
11. Индикаторна лампа на предпазителя
12. AUX на управляващия модул за косачката, 15 A
13. Акумулаторна батерия с напрежение +12 V, 10 A

За смяна на предпазител

Неизправен предпазител се познава по изгорелия проводник. За предпазител 1 – 8, 12 и 13 индикаторната лампа на предпазителя ще изгасне, ако даден предпазител е повреден.

Разположението на предпазителите може да бъде намерено в общия преглед на предпазителите,

направете справка с *Общ преглед на предпазителите на страница 57*.

1. Намерете неизправния предпазител:
 - a) Отстранете десния капак, за да смените предпазителите 1 – 8.
 - b) Отворете капака на двигателя, за да смените предпазителите 9 и 10.
2. Издърпайте предпазителя от държача.
3. Сменете неизправния предпазител с нов предпазител от същия тип.
4. Монтирайте капачите.

Забележка: Ако главният предпазител се повреди отново скоро след като сте го сменили, има късо съединение. Поправете късото съединение, преди отново да работите с продукта. Поискайте помощ от одобрен сервис.

За зареждане на акумулаторната батерия



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете главата за безопасност, преди да заредите акумулаторната батерия. Направете справка с *Безопасност на акумулаторната батерия на страница 19*.

- Заредете акумулаторната батерия, ако зарядът е прекалено слаб, за да стартира двигателя.
- Използвайте стандартно зарядно устройство за акумулаторни батерии.
- Винаги разкачвайте зарядното устройство, преди да стартирате двигателя.

За смяна на акумулаторната батерия

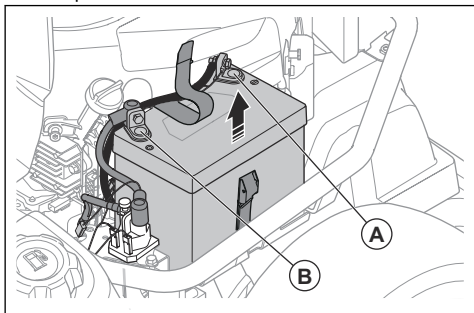


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете главата за безопасност, преди да заредите акумулаторната батерия. Направете справка с *Безопасност на акумулаторната батерия на страница 19*.



ВНИМАНИЕ: Винаги зареждайте напълно акумулаторната батерия, преди да я монтирате в продукта.

1. Отстранете капака на двигателя. Направете справка с *За отстраняване и монтиране на капака на двигателя на страница 53*
2. Разкачете клемата за заземяване (A) и след това положителната клемма (B) на акумулаторната батерия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от искри. Направете справка с *Безопасност на акумулаторната батерия на страница 19*

3. Разхлабете ремъка, който държи акумулаторната батерия.
4. Повдигнете акумулаторната батерия и я отстранете от продукта.
5. Почистете клемите на новата акумулаторна батерия.
6. Монтирайте новата акумулаторна батерия.
7. Затегнете ремъка около акумулаторната батерия.
8. Свържете положителния кабел към положителната клемма на акумулаторната батерия.

9. Свържете заземителния кабел на акумулаторната батерия към клемата за заземяване на акумулаторната батерия.

За извършване на аварийно стартиране на двигателя

Ако акумулаторната батерия е прекалено изтощена, за да стартирате двигателя, можете да използвате стартови кабели, за да извършите аварийно стартиране. Този продукт има система от 12 V с отрицателно заземяване. Продуктът, който се използва за аварийно стартиране, също трябва да има система от 12 V с отрицателно заземяване.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте зарядно устройство за форсирано зареждане или устройство за външно аварийно стартиране. Това ще причини повреда на електрическата система на продукта.

За да свържете стартовите кабели

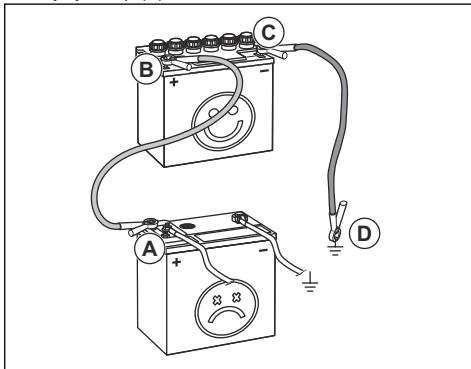


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния извод на напълно зареден акумулатор към или в непосредствена близост до отрицателния извод на разреден акумулатор.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте акумулатора на Вашия продукт, за да стартирате други автомобили.

1. Отворете капака на двигателя. Направете справка с *За отстраняване и монтиране на капака на двигателя на страница 53*.
2. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клемма (+) на изтощения акумулатор (A).



3. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на напълно заредения акумулатор (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте накъсо краищата на червения кабел към шасито.

4. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) на напълно зареден акумулатор (C).
5. Свържете другия край на черния кабел за ЗАЗЕМЯВАНЕТО НА ШАСИТО (D), на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.
6. Сменете капациите.

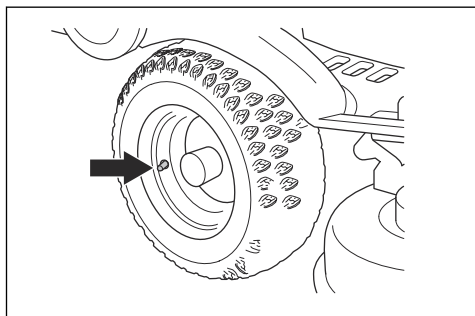
За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулаторната батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

Налягане на гумите

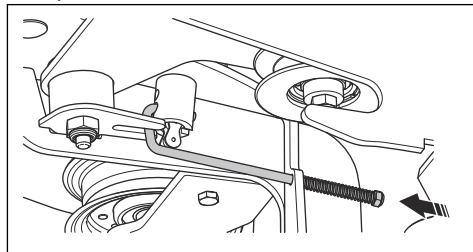
Правилното налягане в гумите е 120 kPa (1.2 bar / 17.4 PSI) за всички 4 гуми.



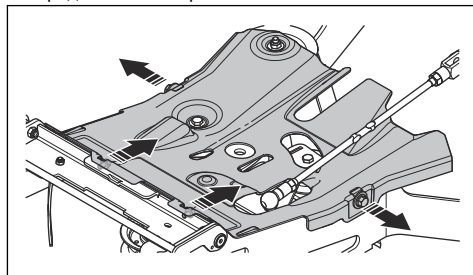
За смяна на ремъка на ВОМ

1. Стартирайте двигателя.
2. Завъртете волана до крайно ляво положение, за да си осигурите лесен достъп до ролката на двигателя.
3. Спуснете платформата за рязане.
4. Спрете двигателя.
5. Отстранете платформата за рязане или принадлежност.

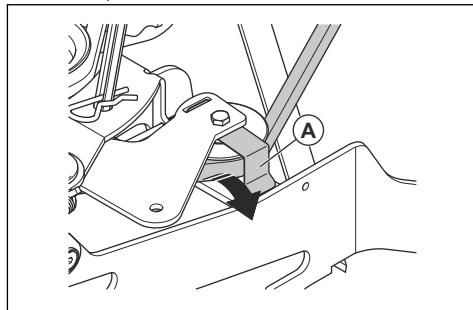
6. Издърпайте пружинната стойка от повдигащата верига.



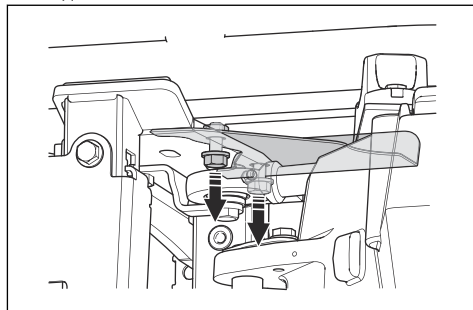
7. Отстранете 4-те винта и отстранете предпазителя на ремъка.



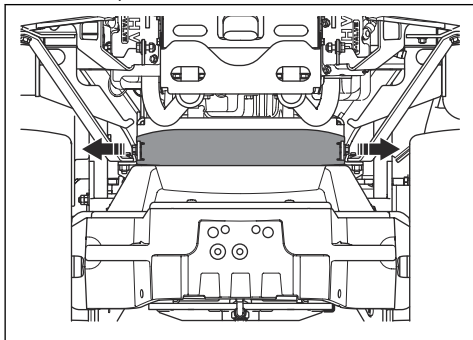
8. Отстранете ремъка от ролката, повдигнете държача на ремъка (A) и отстранете ремъка от обтягащото колело.



9. Отстранете предпазителя на ремъка под ролката на двигателя.

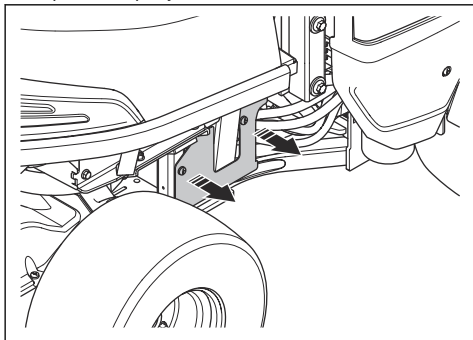


10. Отстранете предпазителя на ремъка пред задната трансмисия.

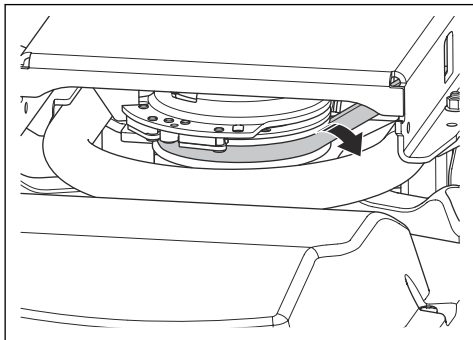


11. Отстранете ремъка от ролката на двигателя.

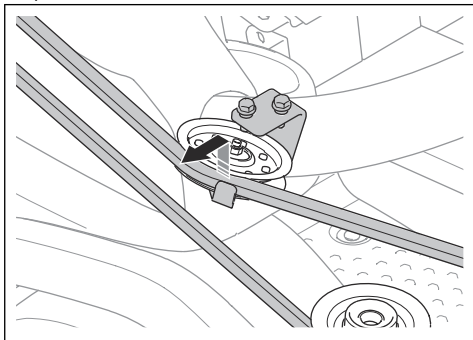
12. Отстранете предпазителя на ремъка от дясната страна на продукта.



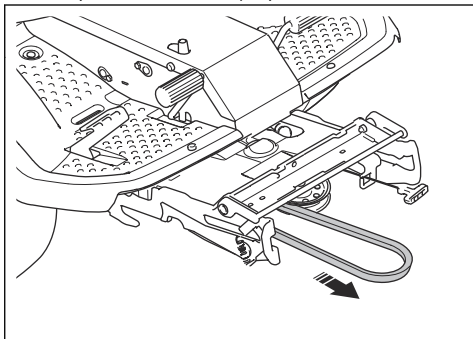
13. Отстранете ремъка от задната ролка на двигателя.



14. Отстранете ремъка от кука на централната ролка.

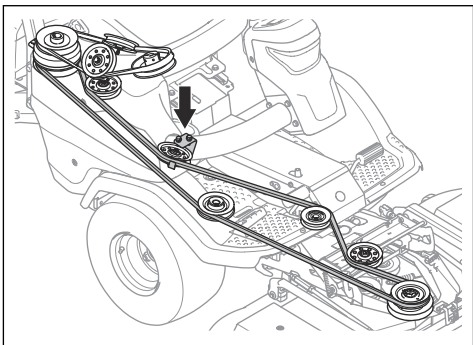


15. Издърпайте задвижващия ремък навън.



16. Закрепете нов задвижващ ремък в обратна последователност.

Уверете се, че задвижващият ремък за платформата за рязане е закрепен, както сочи илюстрацията. Уверете се, че е поставен правилно в регулиращата ролка, която е обозначена със стрелка на илюстрацията.

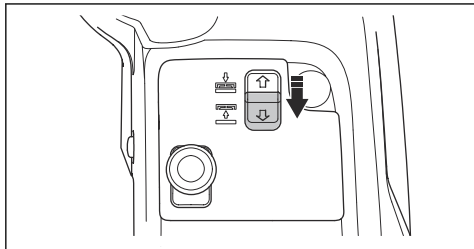


За задаване на платформата за рязане в положение за сервисно обслужване



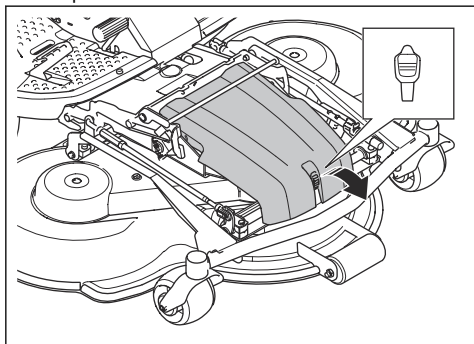
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от премазване, дръжте частите на тялото далеч.

1. Дръпнете превключвателя за електрическия подеменник, за да повдигнете платформата за рязане. Повдигнете платформата за рязане докрай, докато чуete тупване.



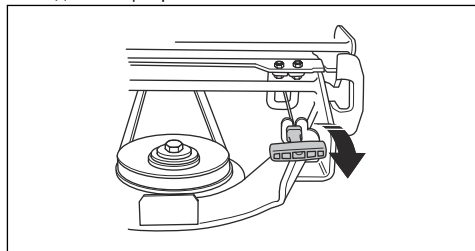
Забележка: Звукът на тупване, идващ от тунела на рамата, не означава, че продуктът е повреден.

2. Освободете щипката на предния капак със закрепения към запалителния ключ инструмент и отстранете капака.

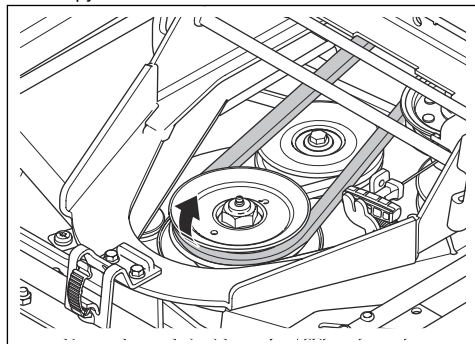


3. Задайте височината на рязане на най-ниското положение. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137)* на страница 37 или *За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X)* на страница 38.

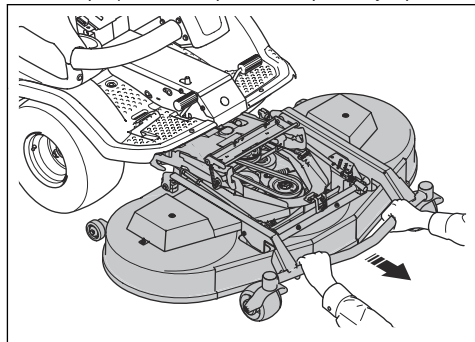
4. Издърпайте ръкохватката на пружината наляво от държача на пружината, за да разхлаете обтягането на колелото за обтягане на задвижващия ремък.



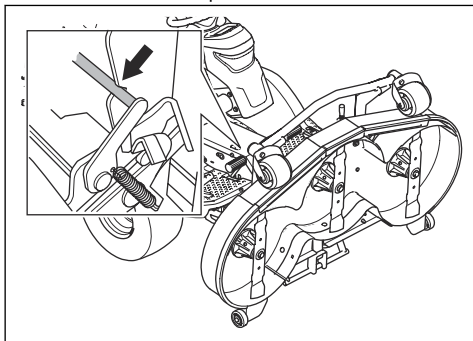
5. Отстранете ремъка от ролката на рамката на инструмента.



6. Хванете предния ръб на платформата за рязане с две ръце и го издърпайте напред до упор.

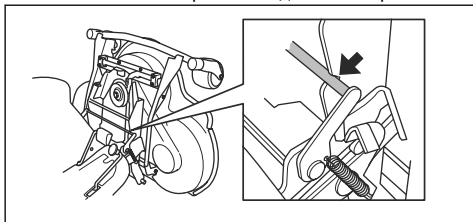


- Повдигайте платформата за рязане във вертикално положение, докато се чуе щракване. Платформата за рязане се заключва автоматично във вертикално положение.



За поставяне на платформата за рязане в положение за косене

- Хванете предния ръб на платформата за рязане с лявата си ръка.
- Разхлабете блокировката с дясната си ръка.

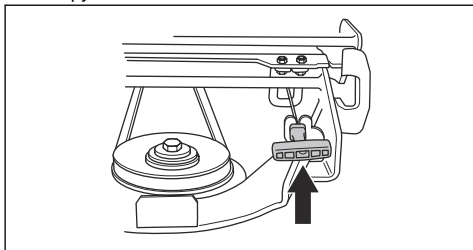


- Спуснете платформата за рязане и я избутайте, докато спре.



ВНИМАНИЕ: За моделите платформи за рязане C112X, C122X, R137X: уверете се, че кабелът към платформата за рязане не е притиснат.

- Поставете задвижващия ремък около задвижващото колело на платформата за рязане.
- Поставете ръкохватката на пружината в държача на пружината.

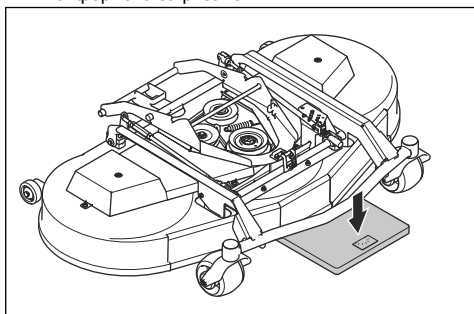


- Монтирайте предния капак.

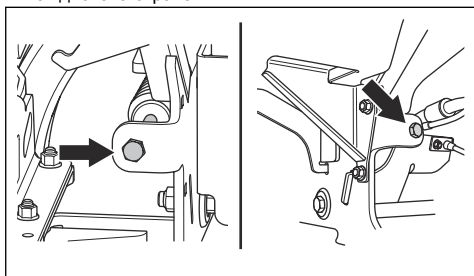
За проверка и регулиране на натиска върху терена от платформата за рязане

Правилния натиск върху терена гарантира, че платформата за рязане се движи по повърхността, но не прекалява с натиска върху нея.

- Извършете проверка на въздушното налягане в гумите. Направете справка с *Налягане на гумите на страница 59*.
- Паркирайте продукта на равна повърхност.
- Спуснете платформата за рязане до положение за косене.
- Поставете кантар под предния ръб на платформата за рязане.



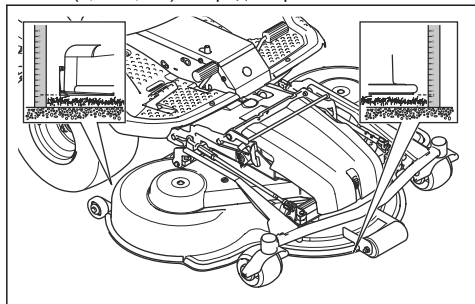
- Поставете дървено трупче между рамата и кантара. Дървеното трупче гарантира, че не се прилага тегло върху опорните колела.
- За да регулирате натиска върху терена, въртете регулиращите винтове, които се намират зад предните колела от дясната и лявата страна.
- Завъртете винтовете надясно или наляво, докато натискът върху терена е правилен. Уверете се, че пружините са еднакво обтегнати от лявата и от дясната страна.



Платформа за рязане	C112, C122	R137
Натиск върху терена	12 – 15 kg/26,5 – 33 lb	25 kg/55,1 lb

За извършване на проверка на успоредността на платформата за рязане

1. Извършете проверка на въздушното налягане в гумите. Направете справка с *Налягане на гумите на страница 59*.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Спуснете платформата за рязане до положение за косене.
4. Задайте височината на рязане на най-ниското положение. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137) на страница 37* или *За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X) на страница 38*.
5. Измерете разстоянието между терена и предните и задните ръбове на платформата за рязане. Уверете се, че задният ръб е по-висок с 5 – 10 mm (0,2 – 0,4 in) от предния ръб.

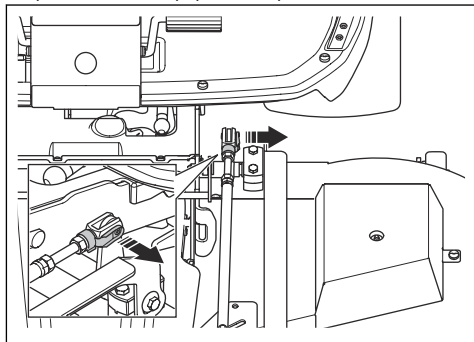


За регулиране на успоредността на платформата за рязане (C112, C122, R137)

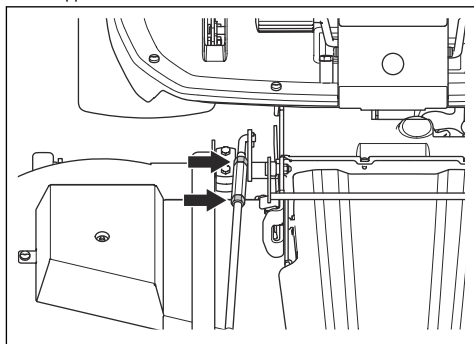
Регулирайте успоредността, когато платформата за рязане е монтирана на продукта.

1. Отстранете предния капак. Направете справка с *За отстраняване на предния капак на страница 53*.
2. Задайте височината на рязане на най-ниското положение. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137) на страница 37*.

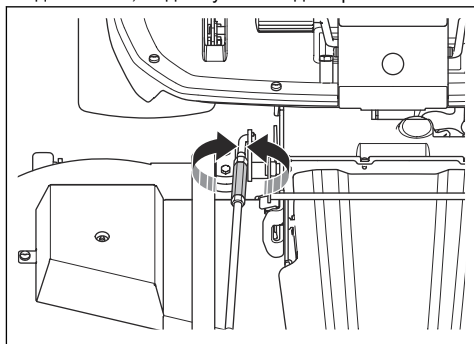
3. Отстранете вилковото съединение в задния край на стойката за регулиране на височината от рамата на платформата за рязане.



4. Разхлабете контрагайките на стойката за повдигане.

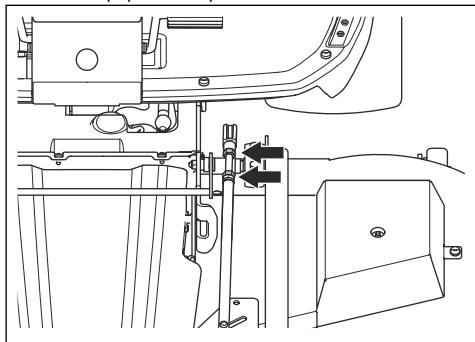


5. Въртете гайката за регулиране на стойката за повдигане, за да регулирате дължината на стойката за повдигане. Увеличете дължината, за да повдигнете задния ръб на капака. Намалете дължината, за да спуснете задния ръб на капака.



6. Спазвайте инструкциите в *За извършване на проверка на успоредността на платформата за рязане на страница 63*.

7. Затегнете контрагайките на стойката за повдигане, когато дължината на стойката за повдигане е правилна.
8. Разхлабете контрагайките на стойката за регулиране на височината. Въртете вилковото съединение, за да регулирате дължината на стойката за регулиране на височината. Подравнете вилковото съединение с отвора на рамата на платформата за рязане. Монтирайте вилковото съединение към рамата на платформата за рязане.

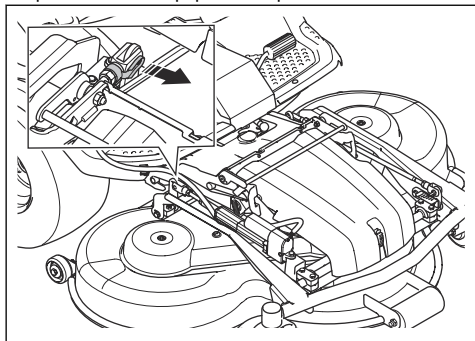


9. Извършете проверка на всички височини на рязане. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112, C122, R137)* на страница 37.
10. Затегнете контрагайките на стойката за регулиране на височината.
11. Монтирайте предния капак.

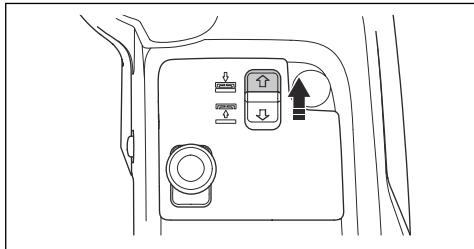
За регулиране на успоредността на платформата за рязане (C112X, C122X, R137X)

Регулирайте успоредността, когато платформата за рязане е монтирана на продукта.

1. Отстранете вилковото съединение в задния край на електрическия изпълнителен механизъм на рамата на платформата за рязане.



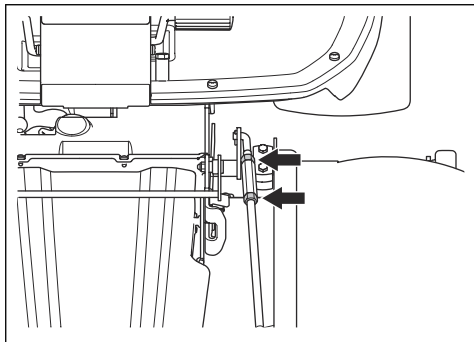
2. Натиснете превключвателя за електрическия подеменник, за да спуснете платформата за рязане. Спуснете платформата за рязане докрай, докато чуete тупване.



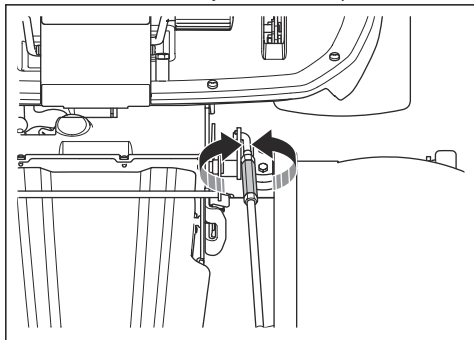
ВНИМАНИЕ: Задръжте превключвателя минимум 2 секунди, след като платформата за рязане докосне земята. Това се прави, за да се гарантира, че платформата за рязане е в плаващо положение.

Забележка: Звукът на тупване, идващ от тунела на рамата, не означава, че продуктът е повреден.

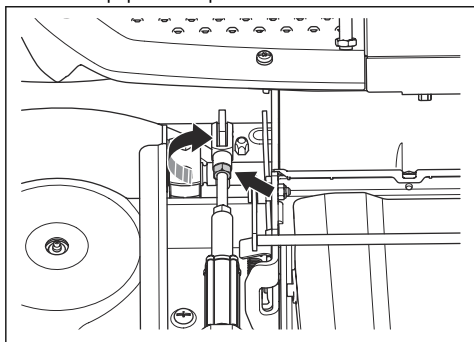
3. Разхлабете контрагайките на стойката за повдигане.



- Въртете гайката за регулиране на стойката за повдигане, за да регулирате дължината на стойката за повдигане. Увеличете дължината, за да повдигнете задния ръб на капака. Намалете дължината, за да спуснете задния ръб на капака.



- Спазвайте инструкциите в *За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X) на страница 38*.
- Затегнете контрагайките на стойката за повдигане, когато дължината на стойката за повдигане е правилна.
- Разхлабете контрагайката на електрическия изпълнителен механизъм. Завъртете вилковото съединение по часовниковата стрелка, за да увеличите дължината на пръта за регулиране на височината. Увеличете дължината на пръта за регулиране на височината, доколкото може, докато излезне луфтът между болта и рамото. Подравнете вилковото съединение с отвора на рамата на платформата за рязане. Монтирайте вилковото съединение към рамата на платформата за рязане.

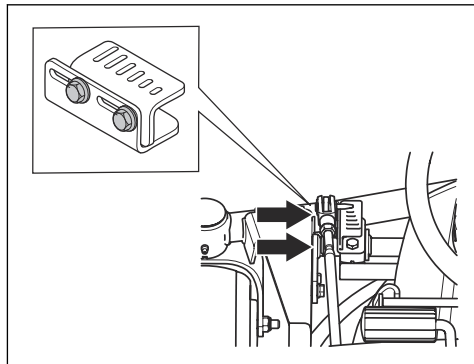


- Затегнете контрагайката на електрическия изпълнителен механизъм.
- Регулирайте индикатора за височина на рязане, ако е необходимо. Направете справка с *За регулиране на индикатора за височина на рязане (C112X, C122X, R137X) на страница 65*.

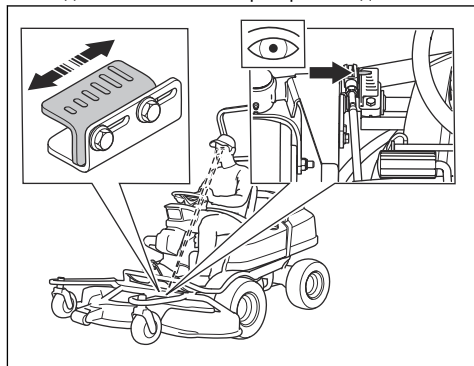
За регулиране на индикатора за височина на рязане (C112X, C122X, R137X)

Индикаторът за височина на рязане на платформата за рязане показва положението на избраната височина на рязане.

- Разхлабете 2-та винта.



- Задайте височината на рязане на най-ниското положение. Направете справка с *За регулиране на височината на рязане (C112X, C122X, R137X) на страница 38*.
- Регулирайте индикатора за височина на рязане, докато покаже най-ниската височина на рязане, гледано от ъгъла на оператора на седалката.



- Затегнете 2-та винта.

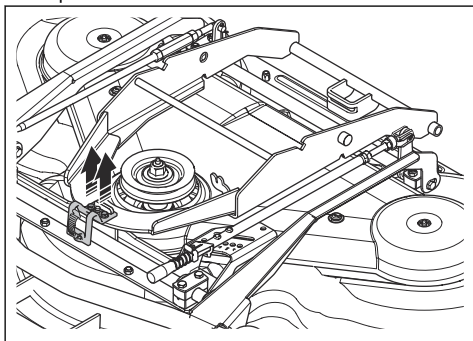
За смяна на ремъка на платформата за рязане (C112, C112X, C122, C122X)



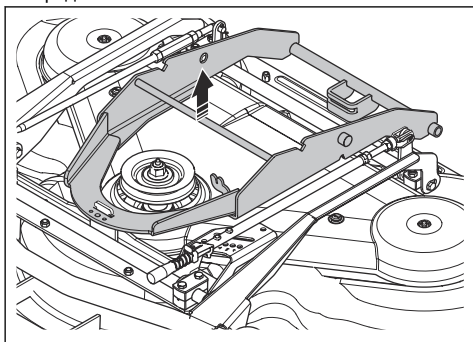
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от премазване. Използвайте защитни ръкавици.

Забележка: Платформите за рязане могат да изглеждат различно при различните модели.

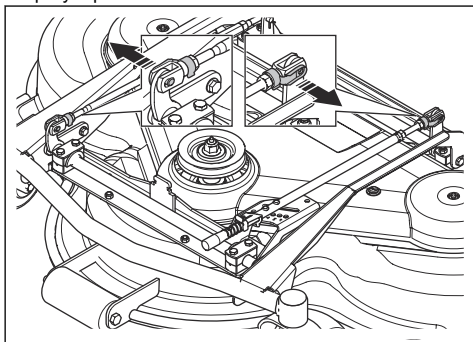
1. Отстранете платформата за рязане. Направете справка с *За отстраняване на платформата за рязане на страница 30*.
2. Отстранете 2-та болта, които държат заключващата планка на рамата на платформата за рязане.



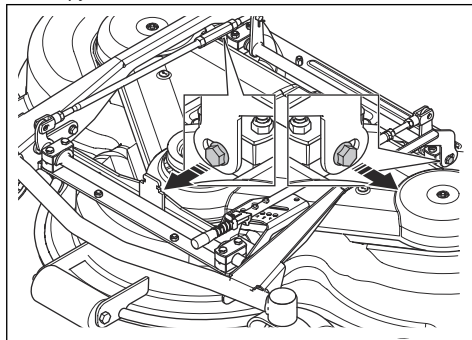
3. Отстранете заключващата планка и отстранете предпазната планка.



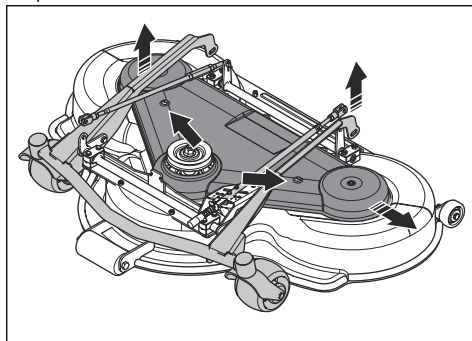
4. Отворете и отстранете блокировката на болта на предната стойка за повдигане и задния прът за регулиране на височината.



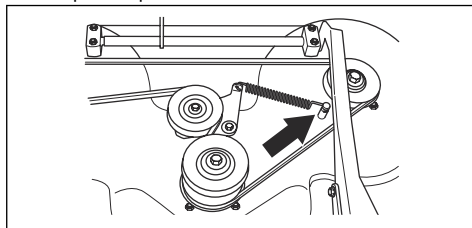
5. Отстранете 2-та болта на рамата на оборудването.



6. Отстранете 2-та винта на капака на платформата за рязане. Повдигнете рамата на платформа за рязане и отстранете капака на платформата за рязане.

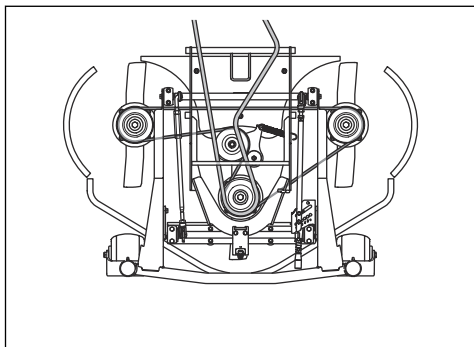


7. Разкачете натягащата пружина от ремъка и отстранете ремъка.

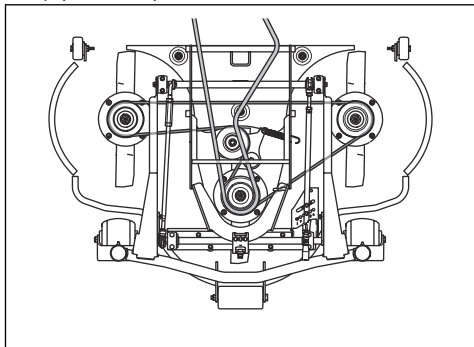


8. Закрепете нов ремък в обратна последователност.

Общ преглед на ремъка – C112, C112X



Общ преглед на ремъка – C122, C122X



За смяна на ремъка на платформата за рязане (R137, R137X)

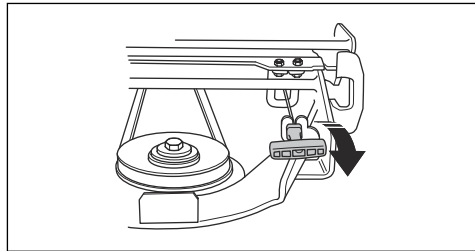


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от премазване. Използвайте защитни ръкавици.

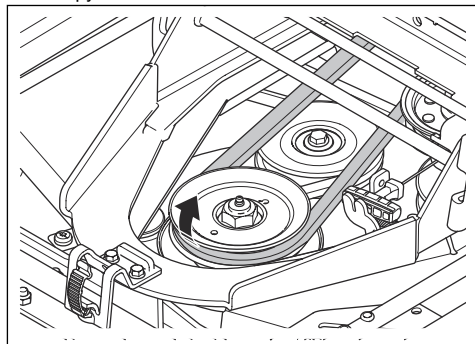
Забележка: Платформите за рязане могат да изглеждат различно при различните модели.

1. Отстранете платформата за рязане. Направете справка с *За отстраняване на платформата за рязане на страница 30*.
2. Отстранете предния капак.

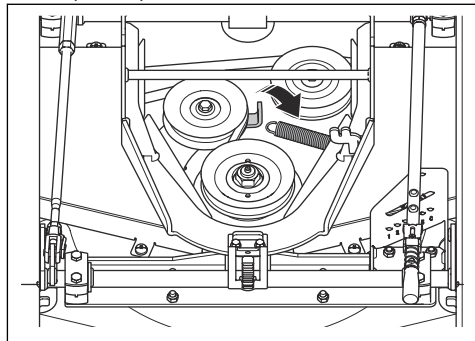
3. Издърпайте ръкохватката на пружината наляво от държача на пружината, за да разхлабите обтягането на колелото за обтягане на задвижващия ремък.



4. Отстранете ремъка от ролката на рамката на инструмента.

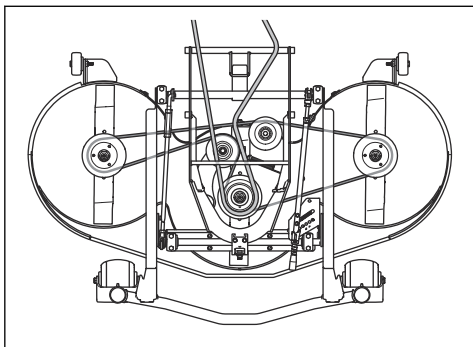


5. Отстранете капците на платформата за рязане. Направете справка с *За отстраняване на капците на платформата за рязане (R137, 137X) на страница 53*.
6. Разкачете натягащата пружина от ремъка и отстранете ремъка.



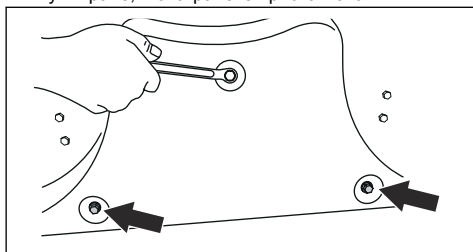
7. Закрепете нов ремък в обратна последователност.

Общ преглед на ремъка – R137, R137X



За отстраняване и монтиране на приставката за мулчиране (C112, C112X, C122, C122X)

1. Поставете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване.
2. Отстранете 3 винта, които държат приставката за мулчиране, и отстранете приставката.

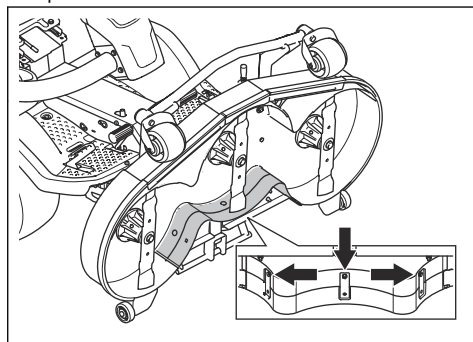


3. Монтирайте 3 винта в отворите за винтове на приставката за мулчиране, за да предотвратите повреждане на резбите.
4. Поставете платформата за рязане в положение за косене.
5. Монтирайте приставката за мулчиране в обратна последователност.

За отстраняване и монтиране на приставката за мулчиране (R137, R137X)

1. Поставете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване.

2. Отстранете 3-те гайки и винтовете, които държат приставката за мулчиране, и отстранете приставката.



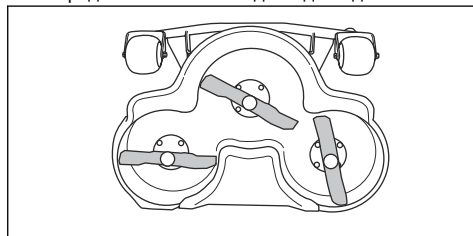
3. Поставете платформата за рязане в положение за косене.
4. Монтирайте приставката за мулчиране в обратна последователност.
5. Монтирайте гайките и винтовете в 3-те отвора близо до горния ръб на платформата за рязане.

За проверка на ножовете



ВНИМАНИЕ: Повредените или неправилно балансирани остриета могат да повредят продукта. Сменете повредените ножове. Възложете на упълномощен сервиз заточването и балансирането на затъпените ножове.

1. Установете платформата за рязане в сервизна позиция.
2. Погледнете ножовете, за да видите дали не са повредени и не е необходимо да бъдат заточени.

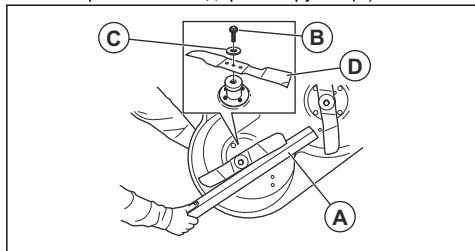


3. Затегнете придържащите болтове на ножовете с правилния въртящ момент на затягане. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.

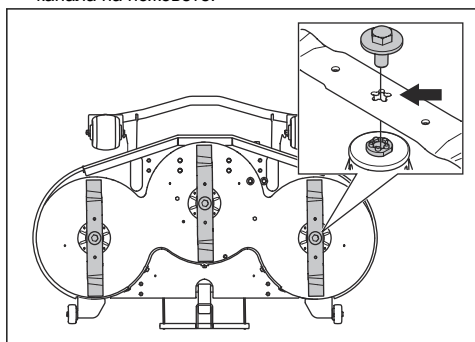
За смяна на ножовете

1. Поставете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване.

2. Блокирайте ножа с дървено трупче (А).



3. Разхлабете и отстранете болта на ножа (В), шайбите (С) и ножа (D).
4. Монтирайте ножовете успоредно един на друг.
5. За платформата за рязане (R137). Уверете се, че водещите щифтове са монтирани правилно в канала на ножовете.



6. Монтирайте новия нож със заострените краища към платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправилен тип нож може да причини изхвърляне на предмети от платформата за рязане и да причини сериозно нараняване. Използвайте само посочените ножове в *Технически характеристики на страница 93*.

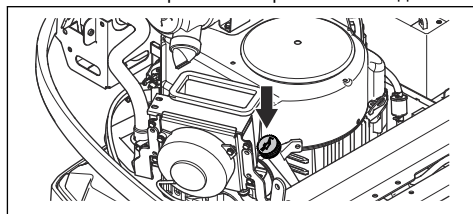


ВНИМАНИЕ: Неправилен тип нож може да причини нежелан шум. Използвайте само посочените ножове в *Технически характеристики на страница 93*.

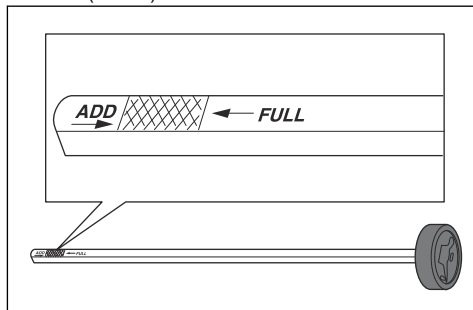
7. Монтирайте шайбата и болта, за да закрепите ножа. Затегнете болта с правилния въртящ момент. Направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.

За проверка на нивото на моторното масло

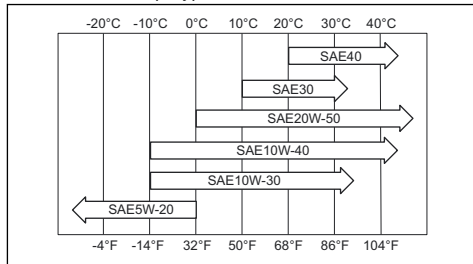
1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Свалете капака на двигателя.
3. Разхлабете мерителната пръчка и я извадете.



4. Почистете маслото от мерителната пръчка.
5. Поставете обратно мерителната пръчка. Не я затягайте.
6. Издърпайте мерителната пръчка навън и отчетете нивото на маслото.
7. Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките на мерителната пръчка. Ако нивото е близо до маркировката ADD (Добавяне), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (Пълно).



8. Бавно налейте маслото през отвора за мерителната пръчка. Изберете масло с вискозитет съгласно температурните диапазони, посочени на фигурата.





ВНИМАНИЕ: Не смесвайте различни типове масла.

9. Затегнете правилно мерителната пръчка, преди да стартирате двигателя. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход около 30 секунди. Спрете двигателя. Изчакайте 30 секунди и проверете отново нивото на маслото.

За смяна на моторното масло и масления филтър

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще загрее моторното масло и то по-лесно ще се източи.

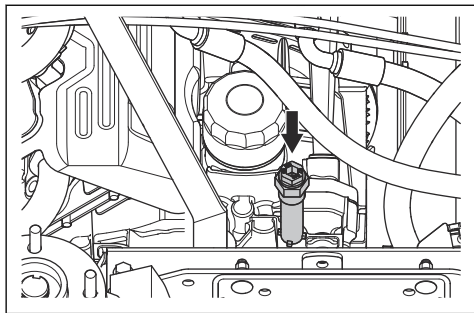


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.



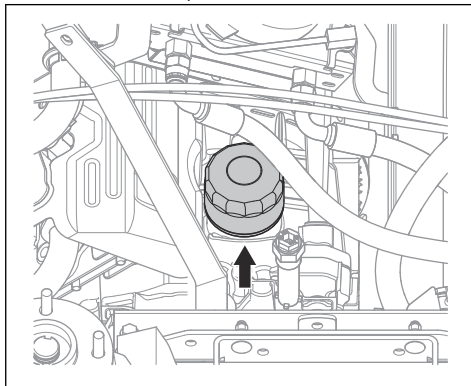
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако разлеее моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Свалете капака на двигателя.
2. Поставете съд под изпускателна пробка за масло.



3. Извадете мерителната пръчка.
4. Извадете изпускателна пробка за масло от двигателя.
5. Оставете маслото да изтече в съда.
6. Поставете изпускателната пробка за масло и я затегнете докрай.

7. Завъртете масления филтър обратно на часовниковата стрелка, за да го свалите.

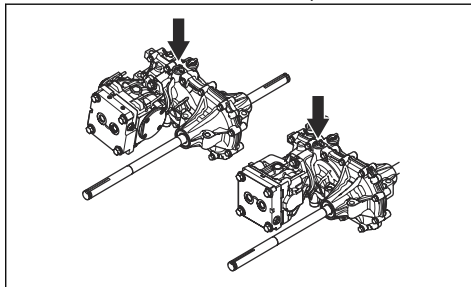


8. Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър със свежо масло.
9. За да закрепите масления филтър, въртете същия по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре, и след това го завъртете още половин оборот.
10. Налейте ново масло, както е посочено в *Технически характеристики на страница 93*.
11. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход за 3 минути.
12. Спрете двигателя и се уверете, че няма теч от масления филтър.
13. Напълнете с масло, за да компенсирате за маслото, съдържащо се в новия маслен филтър.

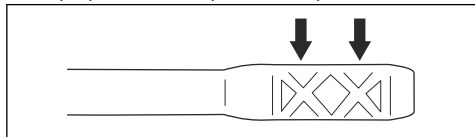
Забележка: За безопасно изхвърляне на използваното моторно масло вижте *Изхвърляне на страница 92*.

За проверка на нивото на маслото на трансмисията

1. С помощта на мерителната пръчка за масло отчетете нивото на маслото в трансмисията.



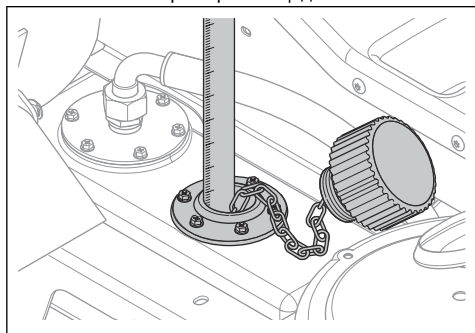
2. Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките на мерителната пръчка.



3. Ако нивото на маслото е прекалено ниско, напълнете с типа масло, препоръчан в *Технически характеристики на страница 93*

За да проверите нивото на маслото в трансмисията

1. Наклонете седалката напред.
2. Почистете областта около капачката със суха кърпа.
3. Махнете капачката и проверете нивото на хидравличното масло. Нивото трябва да бъде 40–60 mm от горния ръб на цедката.

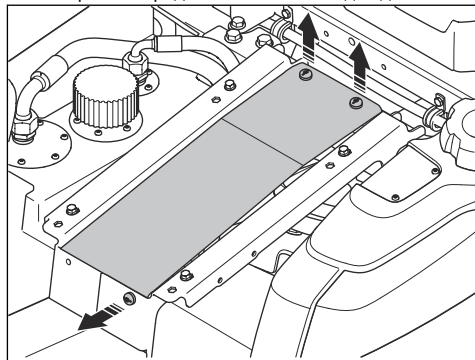


4. Ако нивото на маслото е прекалено ниско, напълнете с типа масло, препоръчан в *Технически характеристики на страница 93*

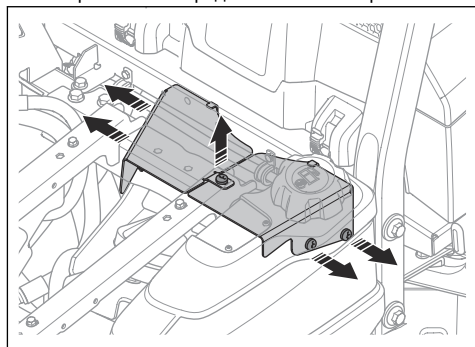
За регулиране на ремъка на хидравличната помпа

1. Сгънете седалката на оператора напред.

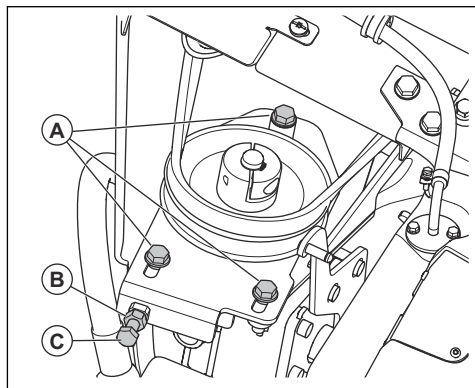
2. Отстранете предпазната планка под седалката.



3. Отстранете 2-та предпазни капака на ремъка.



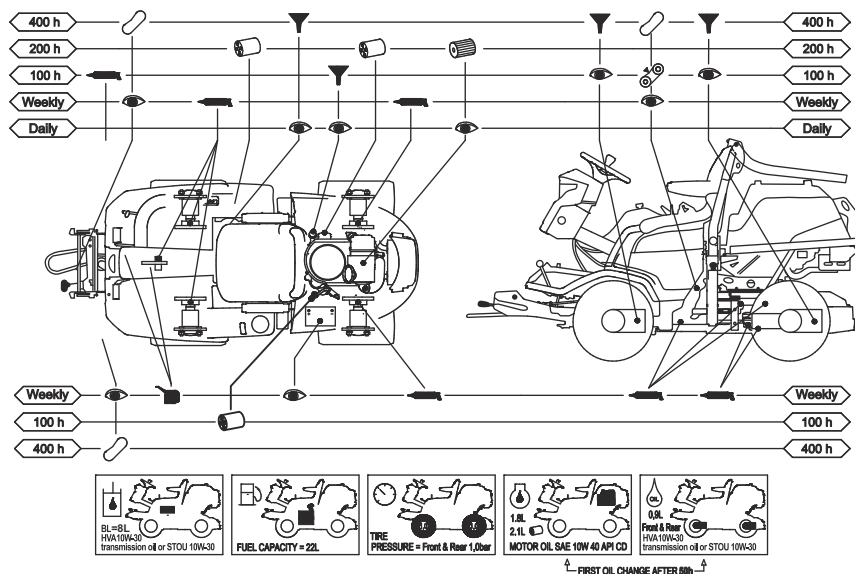
4. Разхлабете 3-те винта (A) на плъзгача на ремъка на помпата.



5. Разхлабете контрагайката (B) на регулиращия винт.
6. Завъртете регулиращия винт (C) за ремъка на помпата, докато ремъкът е правилно натегнат.
7. Монтирайте в обратна последователност.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



Символи в ръководството за бързо техническо обслужване



Сменете филтъра



Сменете маслото



Направете визуална проверка или извършете замерване на нивото на маслото



Смажете с грес смазочния нипел



Смажете с масло



Извършете проверка на състоянието и обтягането на задвижващия ремък

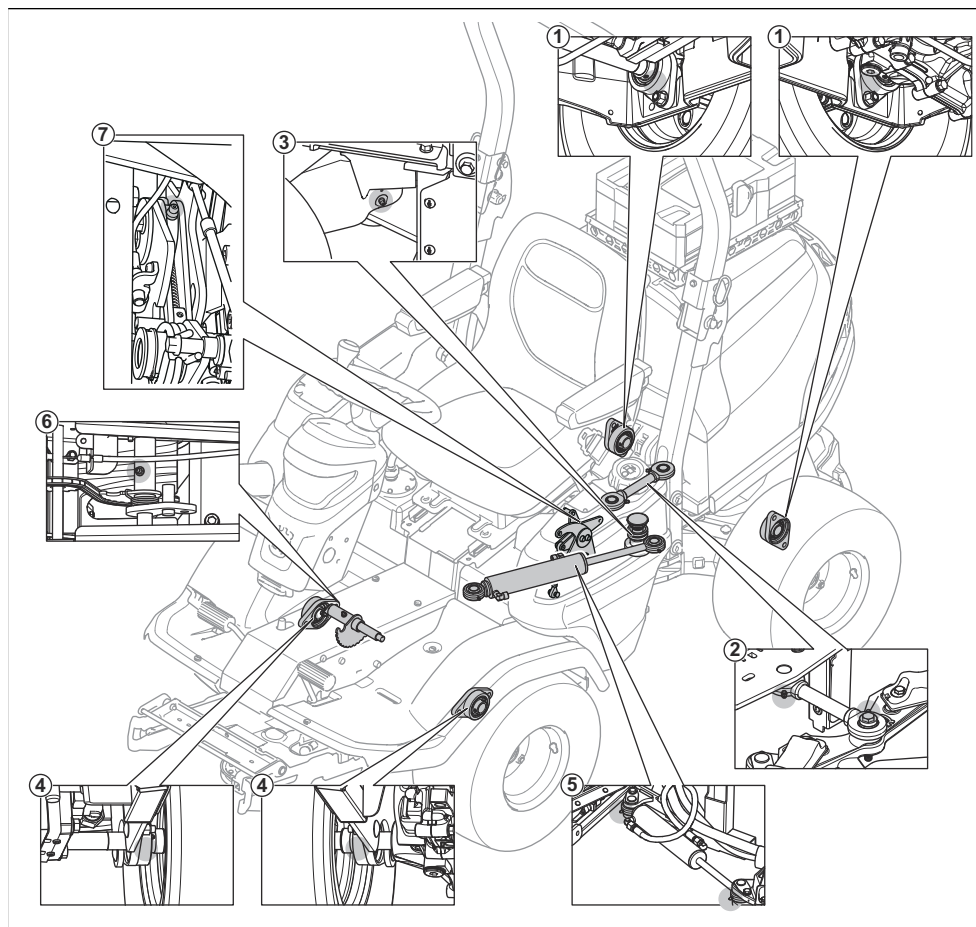


Сменете задвижващия ремък



Сменете ножовете

Общ преглед на смазочния нипел



1. Лагер на задния мост
2. Шарнирен прът
3. Шарнирен лагер
4. Лагер на предния мост
5. Кормилен цилиндър
6. Мост на повдигащата верига
7. Рамо на предавателния механизъм

Смазване, обща информация

- Отстранете запалителния ключ, за да предотвратите случайно задвижване по време на смазване.
- Почистете зоната, преди да смажете дадена част на продукта.
- Използвайте масло, когато смазвате с туба с масло.
- Когато смазвате с грес, използвайте грес за шаси или за сачмени лагери, предотвратяваща корозията. След смазване отстранете излишната грес.
- Смазвайте 2 пъти седмично, ако работите с продукта ежедневно.
- Старайте се смазочното средство да не попада върху задвижващите ремъци или в жлебовете на ремъчните шайби. Ако все пак попадне, почистете разсипаното със спирт. Ако между задвижващия ремък и шайбата няма достатъчно триене, след като почистите със спирт, сменете задвижващия ремък.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте бензин или други петролни продукти за почистване на задвижващите ремъци.

За да смажете кабелите

- Смажете 2-та края на жилата и преместете органите за управление до крайните им позиции.
- След смазване поставете гумените покрития на кабелите.
- Кабелите с гумен корпус трябва да се смазват редовно, за да се предотврати авария.
 - а) Извадете кабела и го окачете вертикално.
 - б) Смажете кабела с фино моторно масло, докато маслото започне да изтича от долния край. Сменете кабела, ако от долния край не започне да изтича масло.

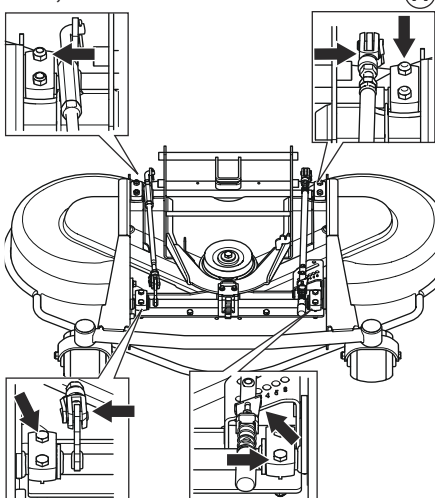
Забележка: Можете да напълните с масло малка найлонова торбичка и да я запечатате върху корпуса на кабела с лепяща лента. Оставете кабела да виси вертикално от торбичката до следващия ден.

За смазване на платформата за рязане

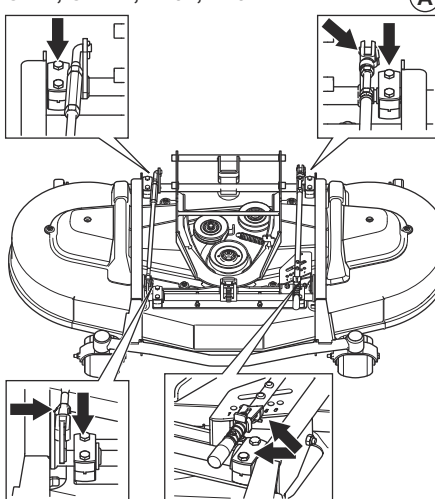
Забележка: Платформите за рязане могат да изглеждат различно при различните модели.

1. Отстранете предния капак.
2. Смажете съединенията и лагерите (А) с грес.
3. Смажете с такаламит през смазочните нипели на платформата за рязане (В). Смазвайте, докато греста излезе от задната страна на смазочния нипел.

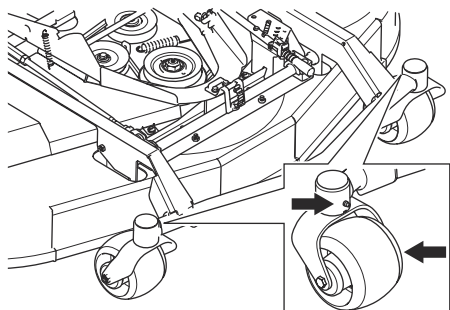
C112, C112X



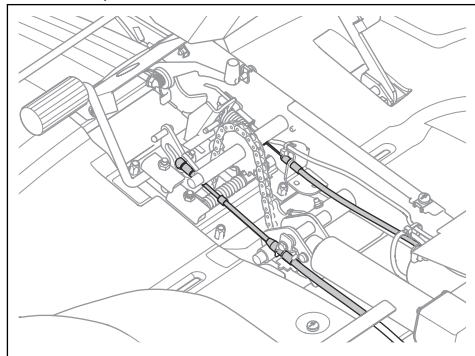
C122, C122X, R137, R137X



C112, C112X, C122, C122X, R137, R137X (B)

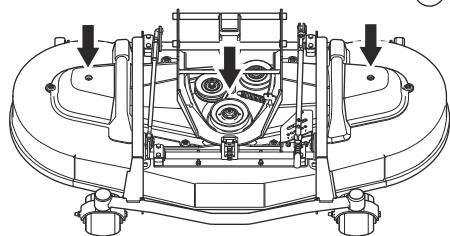


2. Натиснете и освободете педалите и смажете движещите се части с масло.



C122, C122X, R137, R137X

(B)



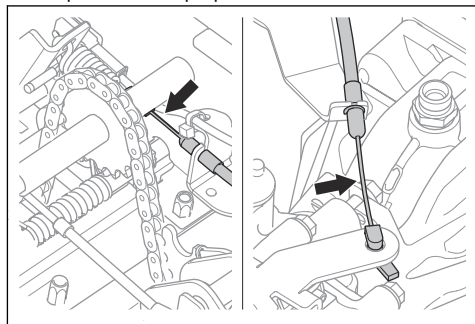
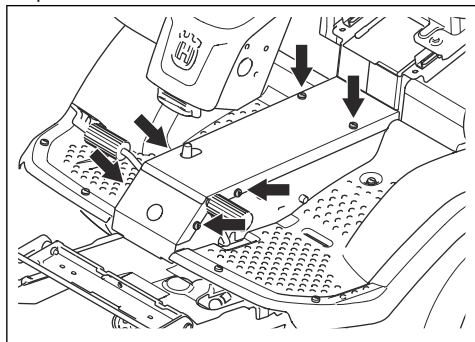
3. Смажете с масло кабелите на педалите за движение на преден и заден ход.

За смазване на кабела на спирачката за паркиране

1. Отстранете 4-те винта и отстранете плочата на рамата.
2. Отстранете левия капак.
3. Отстранете гумения корпус на кабела на спирачката за паркиране.
4. Смажете с масло краищата на кабела на спирачката за паркиране.

За смазване на системата на педалите

1. Отстранете 4-те винта и отстранете плочата на рамата.

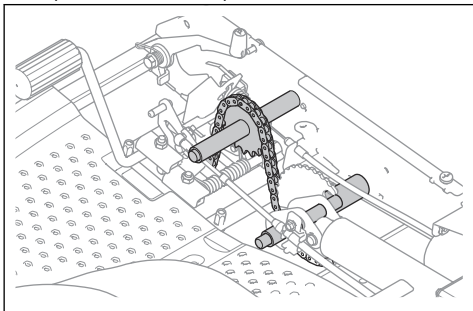


5. Смажете с масло кабела на спирачката за паркиране.
6. Натиснете 3 пъти педала на спирачката за паркиране и отново смажете кабела на спирачката за паркиране.
7. Закрепете левия капак и плочата на рамата.

За смазване на веригите в канала на рамата

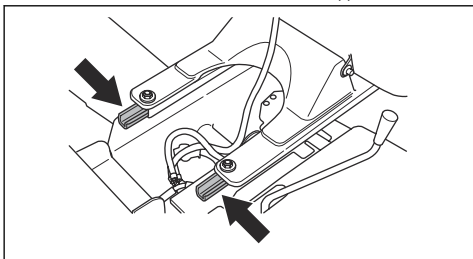
1. Отстранете винтовете и отстранете плочата на рамата.

2. Смажете с масло или смазочен спрей за вериги веригата в канала на рамата.



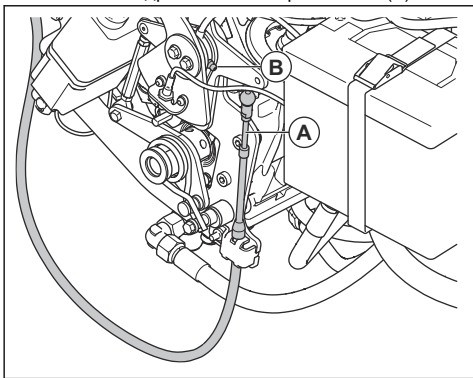
За смазване на плъзгачите на седалката

1. Наклонете седалката напред.
2. Смажете с масло плъзгачите на седалката.



За смазване на кабела на хидростатичната трансмисия

1. Смажете с масло съединенията и лагерите на кабела на хидростатичната трансмисия.
2. Отстранете гумения ръкав и смажете с масло кабела на хидростатичната трансмисия (A).



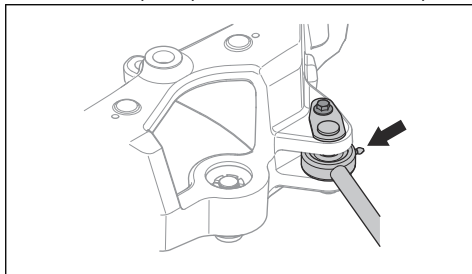
3. Смажете смазочния нипел (B) с такаламит, докато отвън излезе грес.

4. Натиснете 5 пъти педала на за движение на преден ход и отново смажете кабела на хидростатичната трансмисия.
5. Закрепете гумения ръкав.

За да смажете кормилния цилиндър

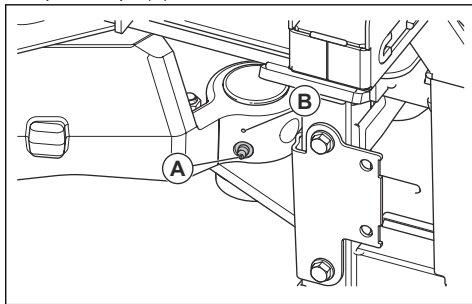
Кормилният цилиндър има 2 смазочни нипела, по един във всеки край.

- Смажете с гресьорка, докато отвън излезе грес.

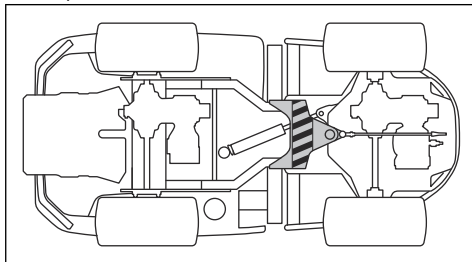


За смазване на шарнира на чупещата се рама

1. Смажете лагера на чупещата се рама, когато всички колела на продукта са на терена. Смажете през смазочния нипел (A), докато греста излезе през отвора (B).



2. Повдигнете продукта, за да освободите налягането в чупещата се рама. На илюстрацията е показано къде да поставите опори.





ВНИМАНИЕ: Уверете се, че опората няма да причини повреда на контролната стойка или да причини блокаж на чупещата се рама.

3. Смажете лагера на чупещата се рама отново, докато продуктът е повдигнат.

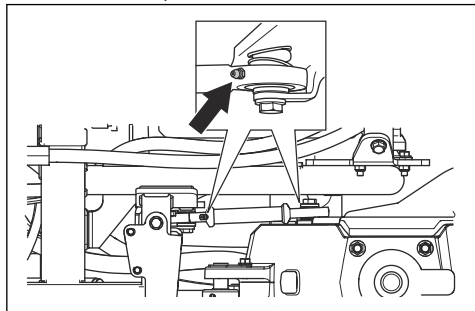


ВНИМАНИЕ: Уверете се, че греста излиза от съединението, под смазочния нипел.

4. Спуснете продукта.

За да смажете шарнирния прът

1. Има 2 смазочни нипела, по един от всяка страна на шарнирния прът. Смажете с гресьорка, докато отвън излезе грес.



Дистанционно управление

За инструкции относно P 524XR EFI направете справка с *Техническо обслужване на страница 49*.

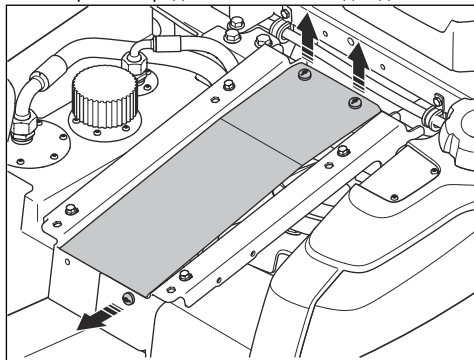
За разкачване на кабела на изпълнителния механизъм за режим на дистанционно управление



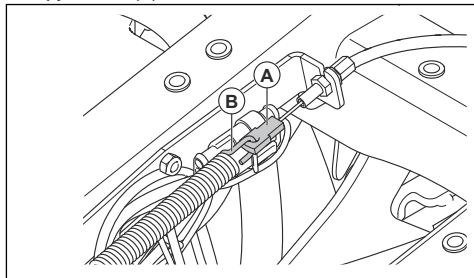
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с продукта с разкачен кабел на изпълнителния механизъм за режим на дистанционно управление по-дълго от необходимо. Свържете се със своя сервизен дилър на Husqvarna, ако превключвателят за режима на дистанционно управление е повреден. Ако превключвателят за дистанционен режим е повреден, разкачете кабела на изпълнителния механизъм за режим на дистанционно управление, за да работите с продукта в ръчен режим.

1. Задействайте паркиращата спирачка на продукта.
2. Спрете двигателя.
3. Сгънете седалката на оператора напред.

4. Отстранете предпазната планка под седалката.



5. Разкачете кабела на изпълнителния механизъм за режим на дистанционно управление (A) от пружината (B).



За почистване на дистанционното управление

- Почиствайте редовно дистанционното управление.
- Почистете външните части на дистанционното управление с влажна кърпа.
- Не използвайте остри предмети при почистване.
- Не използвайте разтворители или запалими/корозивни материали за почистване.
- Извършете проверка на гумените маншони и гумените уплътнения на органите за управление, превключвателите и бутоните за повреда. Сменете всички повредени гумени маншони и/или гумени уплътнения.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка под високо налягане за почистване на дистанционното управление.

За почистване на акумулаторната батерия на дистанционното управление и зарядното устройство за акумулаторни батерии



ВНИМАНИЕ: Не почиствайте акумулаторната батерия или зарядното устройство за акумулаторни батерии с вода.

- Уверете се, че акумулаторната батерия и зарядното устройство за акумулаторни батерии са чисти и сухи, преди да свържете акумулаторната батерия със зарядното устройство за акумулаторни батерии.
- Почистете клемите на акумулаторната батерия със сгъстен въздух или с мека и суха кърпа.
- Почистете повърхностите на акумулаторната батерия и зарядното устройство за акумулаторни батерии с мека и суха кърпа.

Акумулаторна батерия на дистанционното управление

Дистанционното управление има 1 гнездо за акумулаторни батерии. Акумулаторната батерия има символ за състоянието на зареждане на дисплея на информационния център, направете справка с *Състояние на зарядното устройство за акумулаторни батерии на страница 89* и *Дисплей на информационния център на страница 48*. Не е възможно дистанционното управление да работи, ако зарядът на акумулаторната батерия на дистанционното управление е твърде нисък. Заредете акумулаторната батерия, когато дисплеят на информационния център покаже, че зарядът на акумулаторната батерия на дистанционното управление е нисък. Направете справка с *Дисплей на информационния център на страница 48* и *За зареждане на акумулаторната батерия на дистанционното управление със зарядното устройство за акумулаторни батерии на страница 78*.

Времето на работа на напълно заредена акумулаторна батерия на дистанционното управление е приблизително 10 – 12 часа.

Забележка: Времето на работа на акумулаторната батерия може да намалее при студено време.

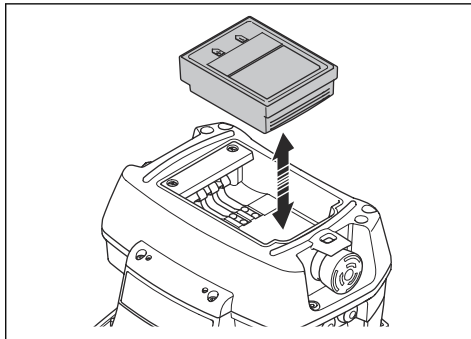
Преди работа акумулаторната батерия трябва да се свърже със зарядно устройство за акумулаторни батерии. Трябва да заредите акумулаторната батерия, преди да използвате дистанционното управление за първи път.

Забележка: Изключете дистанционното управление, когато не работите с него, за да пестите заряда на акумулаторната батерия. Дистанционното

управление не се изключва автоматично, когато не работи.

За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия в дистанционното управление

1. Завъртете дистанционното управление, за да получите достъп до задната страна, където се намира акумулаторната батерия.
2. Отстранете или монтирайте акумулаторната батерия на дистанционното управление.

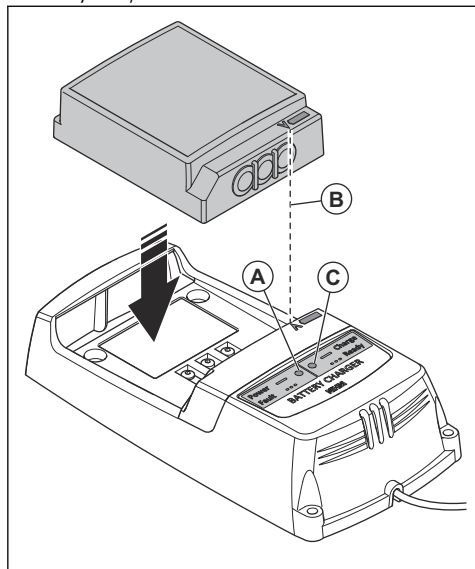


За зареждане на акумулаторната батерия на дистанционното управление със зарядното устройство за акумулаторни батерии

Времето за зареждане на празна акумулаторна батерия на дистанционното управление със зарядното устройство за акумулаторни батерии е приблизително 2 часа. Когато зареждате акумулаторната батерия на дистанционното управление, температурата трябва да бъде между 0°C и +45°C.

1. Отстранете изтощената акумулаторна батерия на дистанционното управление от него. Направете справка с *За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия в дистанционното управление на страница 78*.

2. Свържете зарядното устройство за акумулаторни батерии към захранващ контакт. Индикаторът за захранване (A) на акумулаторната батерия става червен. Направете справка с *Състояние на зарядното устройство за акумулаторни батерии на страница 89*.



3. Свържете акумулаторната батерия на дистанционното управление към зарядното устройство за акумулаторни батерии. Уверете се, че стрелките (B) на акумулаторната батерия на дистанционното управление и на зарядното устройство за акумулаторни батерии са подравнени. Индикаторът (C) за състояние на акумулаторната батерия на зарядното устройство за акумулаторни батерии мига в зелено, когато акумулаторната батерия на дистанционното управление се зарежда.
4. Когато акумулаторната батерия на дистанционното управление е напълно заредена, индикаторът свети непрекъснато в зелено. Отстранете акумулаторната батерия на дистанционното управление от зарядното устройство за акумулаторни батерии.
5. Разкачете зарядното устройство за акумулаторни батерии от мрежовия контакт.

Отстраняване на неизправности

Отстраняване на неизправности

За инструкции относно дистанционното управление направете справка с *Дистанционно управление на страница 84*.

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в това ръководство, се обрънете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.

Проблем	Причина
Двигателят на стартера не развърта двигателя.	Бутонът за BOM е задействан. Направете справка с <i>За стартиране на двигателя на страница 35</i> .
	Не е задействана спирачката за паркиране. Направете справка с <i>За задействане и освобождаване на спирачката за паркиране на страница 38</i> .
	Главният предпазител е повреден. Направете справка с <i>За смяна на предпазител на страница 57</i> .
	Има повреден предпазител. Направете справка с <i>За смяна на предпазител на страница 57</i> .
	Запалителният ключ е повреден.
	Връзката между кабела и акумулаторната батерия е лоша.
	Акумулаторната батерия е прекалено изтощена. Направете справка с <i>За зареждане на акумулаторната батерия на страница 57</i> .
	Двигателят на стартера е повреден или не работи правилно.
	Дистанционното управление е включено.
	Превключвателят за режим на дистанционно управление е в положение "1".
Продуктът не се движи напред или назад след подаване на команда в режим на дистанционно управление.	Превключвателят за режим на дистанционно управление не работи правилно. Направете справка с <i>За разкачване на кабела на изпълнителния механизъм за режим на дистанционно управление на страница 77</i> . Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna, ако превключвателят за режима на дистанционно управление е повреден.
	Неправилно стартиране на ръчен режим на работа. Спрете двигателя. Направете справка с <i>За да спрете двигателя на страница 38</i> . Натиснете педала на паркиращата спирачка и след това го освободете. Повторете същата процедура с педала за движение напред и педала за движение назад. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
Двигателят не стартира, когато двигателят на стартера развърти двигателя.	В резервоара за гориво няма гориво. Направете справка с <i>За наливане на гориво на страница 33</i> .
	Запалителната свещ е повредена или не работи правилно.
	Запалителният кабел е повреден.
	Има замърсявания в горивопровода.
	Дистанционното управление е включено.
Двигателят не работи гладко.	Запалителната свещ е повредена или не работи правилно.
	Въздушният филтър е запушен. Направете справка с <i>За почистване и смяна на въздушния филтър на страница 55</i> .
	Вентилационният канал на резервоара за гориво е запушен.
	Има замърсявания в горивопровода.

Проблем	Причина
Двигателят очевидно няма мощност.	Въздушният филтър е запушен. Направете справка с <i>За почистване и смяна на въздушния филтър на страница 55.</i>
	Запалителната свещ е повредена или не работи правилно.
	Има замърсявания в горивопровода.
	Кабелът за газта е регулиран неправилно.
Трансмисията няма достатъчно мощност.	Ремъкът на помпата не е затегнат правилно.
	Оборотите между предния и задния мост не са регулирани правилно.
	В трансмисията няма масло или нивото на маслото е прекалено ниско. Направете справка с <i>За проверка на нивото на маслото на трансмисията на страница 70.</i>
Акумулаторната батерия не се зарежда.	Акумулаторната батерия е повредена. Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Връзката между конекторите на кабелите и клемите на акумулаторната батерия е лоша.
Има вибрации в продукта.	Ножовете са разхлабени. Направете справка с <i>За проверка на ножовете на страница 68.</i>
	Един или повече ножове не са балансирани. Направете справка с <i>За проверка на ножовете на страница 68.</i>
	Двигателят е разхлабен.
	Има запущване с трева в платформата за рязане. Направете справка с <i>За почистване на машината на страница 51.</i>

Проблем	Причина
Резултатът от рязането е незадоволителен.	Ножовете са затъпени. Направете справка с <i>За смяна на ножовете на страница 68.</i>
	Тревата е висока или мокра. Направете справка с <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 39.</i>
	Паралелизъмът на платформата за рязане не е регулиран. Направете справка с <i>За извършване на проверка на успоредността на платформата за рязане на страница 63.</i>
	Платформата за рязане не е равна.
	Има запушване с трева в платформата за рязане. Направете справка с <i>За почистване на машината на страница 51.</i>
	Налягането в гумите е различно от лявата и дясната страна. Направете справка с <i>Налягане на гумите на страница 59.</i>
	Продуктът работи с прекалено висока скорост. Направете справка с <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 39.</i>
	Оборотите на двигателя са прекалено ниски. Направете справка с <i>За работа с продукта на страница 36.</i>
	Задвижващият ремък приплъзва.
	Кабелът към платформата за рязане не е свързан. Направете справка с <i>За закрепване на платформата за рязане на страница 29.</i>
	Кабелът към платформата за рязане е притиснат. Направете справка с <i>За закрепване на платформата за рязане на страница 29.</i>
	Функционалният бутон за предни принадлежности не е свързан правилно.

Дисплей – търсене и отстраняване на неизправности

Символ	Име	Индикации на дисплея	Причина
	Индикатор за температурата на трансмисионното масло	Символът се показва.	Температурата на трансмисионното масло е прекалено висока.
		Символът мига бързо.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Датчик за налягане на моторното масло	Символът се показва.	Ниско налягане на маслото. Направете справка с <i>За проверка на нивото на моторното масло на страница 69.</i>
		Символът мига.	Смазочната система е повредена или не работи правилно.
	Индикатор за нивото на заряд на акумулаторната батерия	Символът се показва.	Ниско напрежение. Направете справка с <i>За зареждане на акумулаторната батерия на страница 57.</i>

Символ	Име	Индикации на дисплей	Причина
	Индикатор на бутон за BOM	Символът се показва.	Бутонът за BOM е включен. Направете справка с <i>Бутон за BOM (Вал за отвеждане на мощността)</i> на страница 5.
		Символът мига.	Неправилна процедура за стартиране. Направете справка с <i>За стартиране на двигателя на страница 35</i> .
		Символът мига бързо.	Бутонът за BOM е повреден или не работи правилно. Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Индикатор за спирачката за паркиране	Символът се показва.	Спирачката за паркиране е включена. Направете справка с <i>За действие и освобождаване на спирачката за паркиране на страница 38</i> .
		Символът мига бързо.	Спирачката за паркиране е повредена или не работи правилно. Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Индикатор за OPC	Символът мига.	Превключвателят на седалката е изключен, когато се опитвате да стартирате двигателя. Направете справка с <i>Ръкохватка за управление на присъствието на оператора (OPC)</i> на страница 17.
		Символът мига бързо.	Превключвателят за седалката се използва неправилно. Рестартирайте продукта. Направете справка с <i>Неща, които трябва да се извършат преди работа с продукта на страница 34</i> и <i>Какво трябва да се направи преди работа с продукта с помощта на дистанционното управление на страница 40</i> .
			Превключвателят на седалката е повреден или не работи правилно. Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Индикатор за сервизно обслужване	Символът се показва.	Необходимо е сервизно обслужване. Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Индикатор за гориво	Символът се показва.	Ниско ниво на горивото. Направете справка с <i>За наливане на гориво на страница 33</i> .

Забележка: Символите и техните положения върху дисплея могат да бъдат различни при различните модели.

Дистанционно управление

За инструкции относно P 524XR EFI направете справка с *Отстраняване на неизправности на страница 79*.

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в това ръководство, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.

Търсене и отстраняване на неизправности за дистанционното управление

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в това ръководство, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.

Проблем	Причина	Решение
Дистанционното управление не се стартира, когато натиснете бутона за ВКЛ./ИЗКЛ.	Акумулаторната батерия на дистанционното управление не е заредена.	Заредете или сменете акумулаторната батерия на дистанционното управление.
	Друга грешка.	Изключете дистанционното управление и спрете продукта. Рестартирайте продукта и дистанционното управление след 5 секунди. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
Дистанционното управление е включено, но функциите за управление са изключени.	Температурата на трансмисионното масло е под 0°C.	Работете с продукта в ръчен режим, докато се генерира достатъчно топлина в хидравличната система.

Проблем	Причина	Решение
Дистанционното управление е включено, но функциите за управление са изключени. Няма радиокommunikация между продукта и дистанционното управление.	Неправилна процедура за стартиране на режима на дистанционно управление.	Изключете дистанционното управление и спрете продукта. Рестартирайте продукта и дистанционното управление след 5 секунди. Стартирайте режима на дистанционно управление, направете справка с <i>За стартиране на режима на дистанционно управление на страница 42</i> . Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Дистанционното управление не е в правилния обхват за работа.	Уверете се, че дистанционното управление е в правилния обхват за работа. Направете справка с <i>Технически характеристики на страница 93</i> и <i>Безопасност в работната площ в режим на дистанционно управление на страница 23</i> .
	Няма радиокommunikация между дистанционното управление и продукта поради смущения в радиокommunikацията.	Спрете всички други радиокommunikационни устройства, които могат да причинят смущения.
	Не е изпълнена операция по вдвояване между продукта и дистанционното управление.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna, ако е необходимо извършване на нова операция по вдвояване.
	Превключвателят за режим на дистанционно управление е повреден или не работи правилно.	Разкачете кабела на изпълнителния механизъм за режим на дистанционно управление. Направете справка с <i>За разкачване на кабела на изпълнителния механизъм за режим на дистанционно управление на страница 77</i> . Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna, ако превключвателят за режима на дистанционно управление е повреден или не работи правилно.
Дистанционното управление е включено, но функциите за управление са изключени. Радиосигналът е в режим на готовност.	Неправилна процедура за стартиране на режима на дистанционно управление.	Уверете се, че всички органи за управление и превключватели са в неутрално положение, когато се стартира дистанционното управление.
		Разкачете бутона за спиране на машината на дистанционното управление.

Проблем	Причина	Решение
Дистанционното управление е включено, но някои от функциите за управление са изключени.	Неправилна процедура за стартиране на режима на дистанционно управление.	Уверете се, че всички органи за управление и превключватели са в неутрално положение, когато стартирате дистанционното управление.
	Повредени органи за управление или превключватели на дистанционното управление.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Органите за управление или превключвателите на дистанционното управление не са свързани правилно.	
Дисплеят на информационния център става червен и показва код за грешка.	Възникна грешка.	Направете справка с <i>Кодове за грешки и описания на страница 88</i> .
Дисплеят на информационния център показва следния символ. 1. 	Тестовият режим е стартиран.	Рестартирайте дистанционното управление, за да излезете от тестовия режим. Тестовият режим е само диагностичен инструмент за обслужване на продукта. Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
Дисплеят на информационния център показва следния символ. 2. 	Операцията по сдвояване между дистанционното управление и приемника е стартирана.	Рестартирайте дистанционното управление, за да спрете операцията по сдвояване. Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna, ако е необходимо извършване на нова операция по сдвояване.
Дисплеят на информационния център показва следния символ. 	Дистанционното управление е блокирано и не може да се свърже с приемника на дистанционното управление.	Натиснете и задръжте десния бутон на дисплея на информационния център, докато натискате левия бутон 3 пъти. Направете справка с <i>Дисплей на информационния център на страница 48</i> .
Други грешки.	Ако възникнат други грешки, изключете дистанционното управление и спрете продукта. Рестартирайте продукта и дистанционното управление след 5 секунди. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.	

Табло – търсене и отстраняване на неизправности за дистанционното управление

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в това ръководство, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.

Символ	Причина	Показва се на таблото за дистанционно управление	Причина/действие
	Индикатор за възпрепятстване на работа.	Символът е червен.	Спирането на машината е включено. Продуктът е в положение за завиване при стартиране на режима на дистанционно управление и опит за работа с продукта с помощта на дистанционното управление. Подравнете колелата на продукта и стартирайте отново, направете справка с <i>За стартиране на режима на дистанционно управление на страница 42.</i>
	Индикатор на OPC.	Символът е червен.	Превключвателят на седалката е включен, когато стартирате двигателя. Направете справка с <i>Ръководка за управление на присъствието на оператора (OPC) на страница 17.</i>
	Обща грешка.	Символът е червен.	Възникнала е системна грешка. Направете справка с <i>Търсене и отстраняване на неизправности за дистанционното управление на страница 84</i> и <i>Кодове за грешки и описания на страница 88.</i>
	Датчик за налягане на моторното масло.	Символът е червен.	Ниско налягане на маслото. Направете справка с <i>За проверка на нивото на моторното масло на страница 69.</i>
	Индикатор за температура на трансмисионното масло и режим на дистанционно управление.	Символите мигат.	Температурата на трансмисионното масло е под 0°C. Работете с продукта в ръчен режим, докато се генерира достатъчно топлина в хидравличната система.

Символ	Причина	Показва се на таблото за дистанционно управление	Причина/действие
	Индикатор за температура на трансмисионното масло.	Символът е червен.	Температурата на трансмисионното масло е прекалено висока. Ако проблемът остане, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Индикатор за температура на трансмисионното масло.	Символът мига	Температурата на трансмисионното масло е под 15°C. Ефективността на продукта е ограничена поради ниската температура на трансмисионното масло. Работете с продукта внимателно, докато се генерира достатъчно топлина в хидравличната система.
	Режим на дистанционно управление.	Символът е зелен.	Включен е режим на дистанционно управление.
	Функция за максимална мощност.	Символът е зелен.	Функцията за максимална мощност е включена.
	Индикатор за управление за ВОМ.	Символът е зелен.	Задвижването на платформата за рязане е включено.
	Индикатор за паркиращата спирачка.	Символът е червен.	Паркиращата спирачка е задействана.

Кодове за грешки и описания

На дисплея на информационния център се показват номерата на кодовете за грешки на дистанционното

управление и приемника на дистанционното управление.

Номер на код за грешка	Причина	Решение
1001	Бутонът за спиране на машината на дистанционното управление се включва или изключва твърде бавно.	Изключете дистанционното управление и спрете продукта. Рестартирайте продукта и дистанционното управление след 5 секунди. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Бутонът за спиране на машината не работи правилно.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Друга грешка.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.

Номер на код за грешка	Причина	Решение
1101 – 1116	Орган за управление или превключвател на дистанционното управление е преместен неправилно между 2 положения.	Изключете дистанционното управление и спрете продукта. Рестартирайте продукта и дистанционното управление след 5 секунди. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
1401 – 1408	Орган за управление или превключвател на дистанционното управление не работи правилно.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Друга грешка.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
2025/2225	Температурата на дистанционното управление е твърде висока.	Изчакайте дистанционното управление да се охлади. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Друга грешка.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
2026/2226	Температурата на дистанционното управление е твърде ниска.	Изчакайте дистанционното управление да се загрее. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Друга грешка.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
3201/3202	В дистанционното управление е поставена неправилна акумулаторна батерия.	Използвайте само резервни части, доставени от Husqvarna.
	Акумулаторната батерия е замърсена.	Почистете акумулаторната батерия.
2119/2319	Температурата на приемника на дистанционното управление е твърде висока.	Изчакайте приемникът на дистанционното управление да се охлади. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Друга грешка.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
2120/2320	Температурата на приемника на дистанционното управление е твърде ниска.	Изчакайте приемникът на дистанционното управление да се загрее. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Друга грешка.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
Други кодове за грешки.	При други кодове за грешки изключете дистанционното управление и спрете продукта. Рестартирайте продукта и дистанционното управление след 5 секунди. Ако проблемът продължава, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.	

Състояние на зарядното устройство за акумулаторни батерии

Индикаторът за състояние на акумулаторната батерия представлява 2 светодиода на зарядното устройство за акумулаторни батерии: светодиод за

захранване на акумулаторните батерии (червен) и светодиода за състояние на акумулаторните батерии (зелен).

Светодиод за захранване на акумулаторните батерии	Светодиод за състояние на акумулаторните батерии	Индикация
Червена светлина	ИЗКЛ.	Зарядното устройство е включено. В зарядното устройство няма акумулаторна батерия.
Червена светлина	Зелена светлина	Зарядното устройство е включено. Акумулаторната батерия е напълно заредена.
Червена светлина	Мига зелена светлина	Зарядното устройство е включено. Акумулаторната батерия се зарежда.

Светодиод за захранване на акумулаторните батерии	Светодиод за състояние на акумулаторните батерии	Индикация
Мига червена светлина	ИЗКЛ.	Грешка в зарядното устройство за акумулаторни батерии или температурата е извън обхвата на зареждане.
Мига червена светлина	Мига зелена светлина	Акумулаторната батерия не се зарежда, тъй като температурата е твърде висока или ниска.

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Дистанционно управление

За инструкции относно дистанционното управление направете справка с *Дистанционно управление на страница 92*.

Транспортиране

- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Не повдигайте продукта. Ушите за транспортиране не са одобрени точки на повдигане и трябва да се използват само за безопасно закрепване на продукта към ремарке.
- Използвайте одобрено ремарке за транспортиране на машината.
- Уверете се, че познавате местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината в ремарке или по пътищата.

За безопасното закрепване на продукта към ремарке за транспортиране

Преди да закрепите продукта, трябва да прочетете и разберете главата за безопасност. Направете справка с *Безопасност на страница 13*.

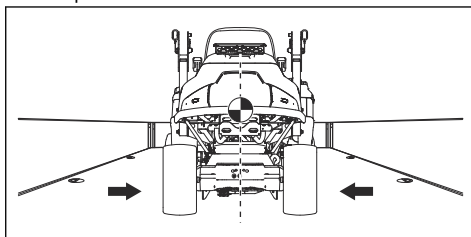


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Спирачката за паркиране не е достатъчна за заключване на продукта по време на транспортиране. Закрепете продукта здраво към площта за товарене.

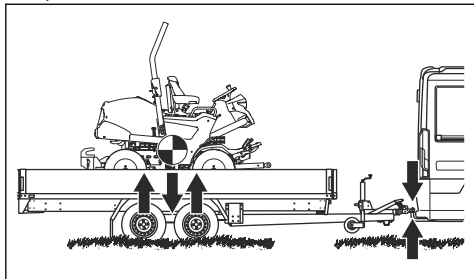
Оборудване: 4 одобрени ремъка и 4 клина за колелата.

1. Паркирайте продукта в центъра на площта за товарене.

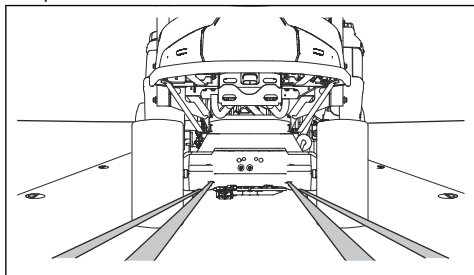


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За транспортиране в транспортни превозни средства с покривало. Уверете се, че продуктът се е охладил, преди да го поставите в транспортното превозно средство.

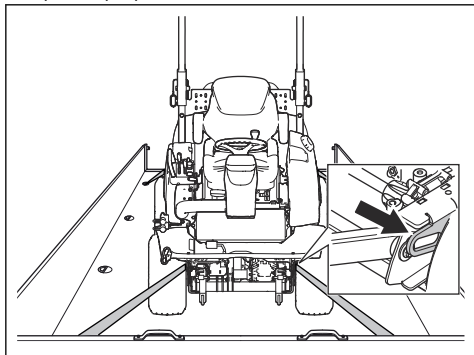
- Уверете се, че центърът на гравитацията на продукта е над моста на колелото на транспортното превозно средство. Ако за транспортиране се използва ремарке, се уверете, че силата на притискане на теглителната шина е правилна.



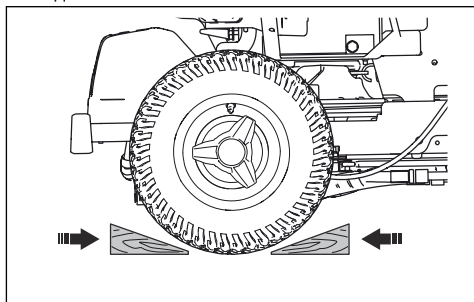
- Задействайте спирачката за паркиране.
- Спуснете платформата за рязане в плаващо положение.
- Отстранете всички търкалящи се предмети.
- Прекарайте първия ремък през задната рама на трансмисията.



- Прекарайте втория ремък през задната рама на трансмисията.
- Закрепете ремъците към товарната площ.
- Затегнете ремъците назад, за да закрепите продукта към товарната площ.
- Закрепете третия ремък към 1 от ушите за транспортиране.



- Закрепете четвъртия ремък към другото ухо за транспортиране.
- Закрепете ремъка към товарната площ.
- Затегнете ремъка напред, за да закрепите продукта към товарната площ.
- Поставете клиновете за колелата пред и зад задните колела.



За теглене на машината

Машината има хидростатична трансмисия. За да предотвратите повреждане на трансмисията, теглете продукта на кратки разстояния и с ниска скорост.

Изключете трансмисията, преди да теглите продукта. Вижте *За да изключите хидростатичната трансмисия на страница 39*.

Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указанията от потребителя съотношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли,

резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистване на продукта, вижте *За почистване на машината на страница 51*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Извадете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.
- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

Забележка: Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрийте за допълнителна защита.
- Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато продуктът се износи, го изпратете обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторната батерия могат да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Спазвайте местните изисквания за рециклиране и приложимите регламенти.
- Не изхвърляйте акумулаторната батерия като битов отпадък.

- Изпратете акумулаторната батерия на сервизен дилър на Husqvarna или я изхвърлете на място за изхвърляне на използвани акумулаторни батерии.

Дистанционно управление

За инструкции относно P 524XR EFI направете справка с *Транспортиране, съхранение и изхвърляне на страница 90*.

Съхранение на дистанционното управление

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе продукта за съхранение.

- Изключете дистанционното управление. Направете справка с *За изключване на дистанционното управление на страница 48*.
- Почистете дистанционното управление. Направете справка с *За почистване на дистанционното управление на страница 77*.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Отстранете акумулаторната батерия от дистанционното управление, когато продуктът ще се съхранява за повече от 1 седмица.
- Зареждайте акумулаторната батерия на дистанционното управление на всеки 6 месеца, когато продуктът ще се съхранява за дълъг период от време.
- Съхранявайте дистанционното управление в предоставената кутия за съхранение на дистанционното управление. Съхранявайте кутията за съхранение на дистанционното управление в заключено място, недостъпно за деца и други неодобриени лица.
- Съхранявайте зарядното устройство на дистанционното управление в суха площ без скреж.

Технически характеристики

Технически характеристики

За инструкции относно дистанционното управление направете справка с *Дистанционно управление на страница 100*.

	P 524XR EFI
Размери , направете справка също и с <i>Размери на продукта на страница 98</i>	
Тегло без платформа за рязане, с празни резервоари, kg	472
Размери на гумите	18 × 8,50 – 8
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/bar/PSI	140/1,4/20,3
Макс. градиент в ръчен режим, градуси °	10
Макс. градиент в режим на дистанционно управление при работа по наклон, градуси °	20
Макс. градиент в режим на дистанционно управление при работа нагоре и надолу по наклон, градуси °	30
Макс. тегло на тегленото оборудване при наклон 10°, kg ²	200
Макс. допустима вертикална сила върху теглителната шина, N/kg	250/25
Макс. допустима хоризонтална сила върху теглителната шина, N/kg	350/35
Двигател	
Марка/Модел	Kawasaki/V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Номинална изходна мощност на двигателя, kW ³	15,6
Работен обем, cm ³	726
Макс. обороти на двигателя, об/мин	3000 +/- 100
Макс. скорост при движение напред в ръчен режим, km/h	13
Макс. скорост при движение назад в ръчен режим, km/h	9
Макс. скорост при движение напред в режим на дистанционно управление, km/h	5

² Само в ръчен режим.

³ Номиналната мощност на двигателя е средната нетна мощност (при указаните об/мин) на стандартен двигател за модела двигател, измерен спрямо SAE стандарта J1349/ISO1585. Двигателите масово производство може да се отклоняват от тази стойност. Действителната изходна мощност за двигателя, инсталиран на крайния продукт, ще зависи от работната скорост, условията на околната среда и други стойности.

	P 524XR EFI
Макс. скорост при движение напред в режим на дистанционно управление с активирана функция за максимална мощност, km/h	13
Макс. скорост при движение назад в режим на дистанционно управление, km/h	4
Макс. скорост при движение назад в режим на дистанционно управление с активирана функция за максимална мощност, km/h	11
Гориво, безоловно с мин. октаново число	95 (макс. метанол 5%, макс. етанол 10%, макс. MTBE 15%)
Обем на резервоара, l	21
Масло, API клас CD или по-висок	SAE 10W/40
Количество масло, вкл. филтъра, l	2,1
Количество масло без филтъра, l	1,8
Двигател на стартера	Електрически стартер 12 V
Трансмисия	
Марка/Модел	Kanzaki/KTM 23
Трансмисионно масло	Трансмисионно масло Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD или STOU 10W-30)
Вместимост за масло за скоростна кутия отпред, l	0,9
Вместимост за масло за скоростна кутия отзад, l	0,9
Хидравлична система	
Макс. работно налягане, bar/psi	120/1740
Капацитет на резервоара за хидравлична течност, l	8
Капацитет на хидравличната система, l	13
Трансмисионно масло	Трансмисионно масло Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD или STOU 10W-30)
Електрическа система	
Тип	12 V, отрицателно заземена
Акумулаторна батерия	12 V, 24 Ah
Запалителна свещ	NGK BPR4ES
Главен предпазител, тип с плоски щифтове, A	20
Предпазител за хранващия контакт, тип с плоски щифтове, A	5
Разстояние между електродите, mm/in	0,75/0,030
Лампи	Светодиод
Платформа за рязане	

	P 524XR EFI
Тип	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

Шумови емисии ⁴	P 524XR EFI
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
Гарантирано ниво на звукова мощност, dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

Нива на шума ⁵	P 524XR EFI
Ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, dB(A)	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86

⁴ Емисии на шума в околната среда, измерени като звукова мощност (L_{WA}) в съответствие с директива на ЕО 2000/14/ЕО.

⁵ Ниво на звуковото налягане съгласно EN ISO 5395. Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1,2 dB(A).

Нива на шума ⁵	P 524XR EFI
Combi 122X	88
R137X	91

Ниво на вибрациите ⁶	P 524XR EFI
Ниво на вибрация на кормилото, m/s ²	
Combi 112	2,5
Combi 122	2,5
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Ниво на вибрация на седалката, m/s ²	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Платформа за рязане	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Ширина на рязане, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Височина на рязане, 7 положения, mm	25-75	25-75	35 – 100	1370	25-75	35 – 100
Ширина, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Тегло, kg	60	71	89	61	72	90
Дължина, mm	420	454	924	420	454	924
Нож						
Въртящ момент на затягане на болта на ножа, Nm/kpm/lb-ft	80/8, 1/59	80/8, 1/59	130/13, 2/95, 8	80/8, 1/59	80/8, 1/59	130/13, 2/95, 8

⁵ Ниво на звуковото налягане съгласно EN ISO 5395. Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1,2 dB(A).

⁶ Ниво на вибрациите съгласно EN ISO 5395. Отчетените данни за равнището на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 0,2 m/s² (кормило) и 0,8 m/s² (седалка).

Платформа за рязане	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Номер на артикул	5441027 – 10	5354294 – 10	5321872 – 55	5441027 – 10	5354294 – 10	5321872 – 55

Данни за радиочестота	P 524XR EFi
Честотен диапазон, MHz	2402 – 2480
Изходна мощност ⁷ , dBm	-10

Одобрени приставки за работа в режим на дистанционно управление
Платформа за рязане Combi 112, ARCM5112v1
Платформа за рязане Combi 122, ARCM5122v1
Платформа за рязане R137, ARCR5137v1
Платформа за рязане Combi 112X, ARCM5112Xv1
Платформа за рязане Combi 122X, ARCM5122Xv1
Платформа за рязане R137X, ARCR5137Xv1
Косачка с раздробител, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3



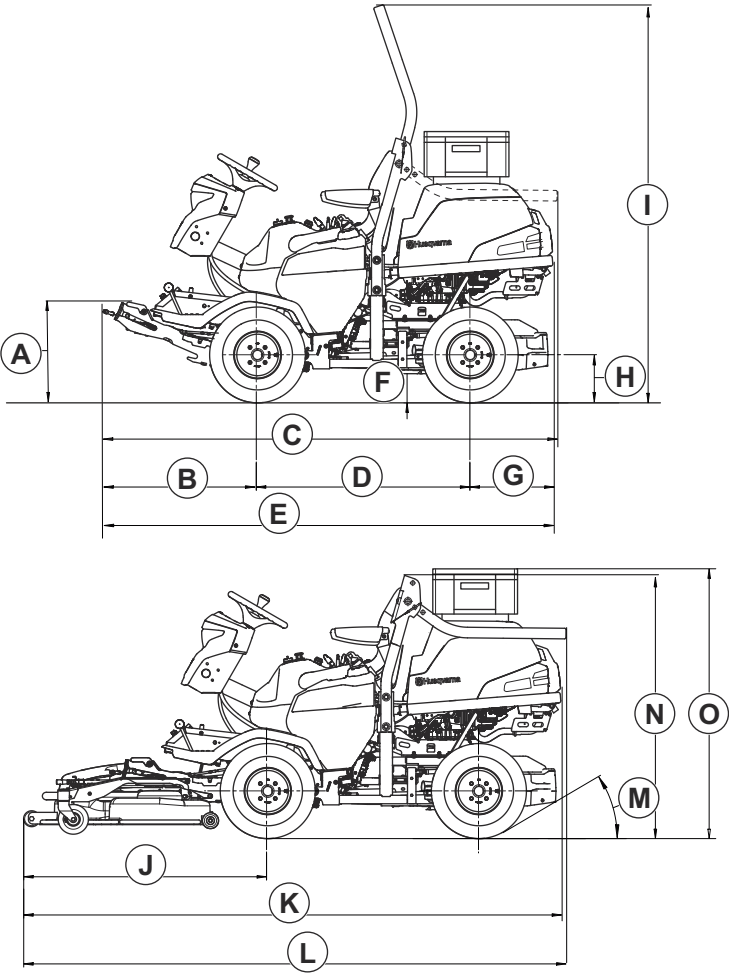
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

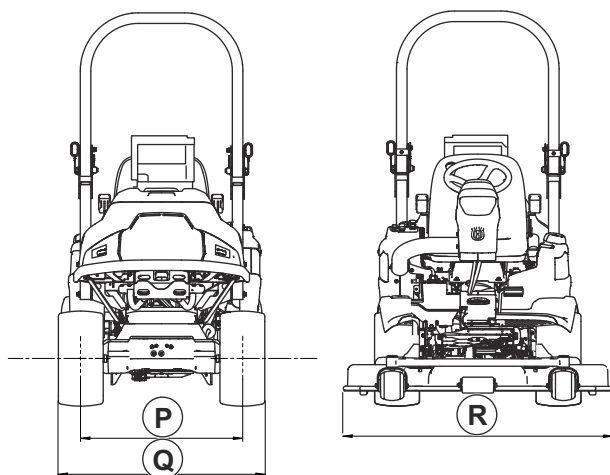
Използването на платформа за рязане, която не е одобрена за продукта, може да доведе до изхвърчане на предмети

с висока скорост и да причини сериозно нараняване. Не използвайте други типове платформи за рязане освен посочените по-горе.

⁷ Измерена при 2402 MHz и работен цикъл 85%.

Размери на продукта





A	489 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	M	30°	P	Предни гуми 877 mm Задни гуми 796 mm
B	673		Combi 122, 122X: 1145 mm				
C	2066 mm		R137, R137X: 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	N	1244 mm	Q	Предни гуми 1127 mm Задни гуми 1047 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm				
F	137 mm		R137, R137X: 2580 mm				
G	388 mm	I	Combi 112, 112X: 2449 mm	O	1281 mm	R	Combi 112, 112X: 1220 mm Combi 122, 122X: 1330 mm R137, R137X: 1409 mm
H	225 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm				
I	1869 mm		R137, R137X: 2585 mm				

Дистанционно управление

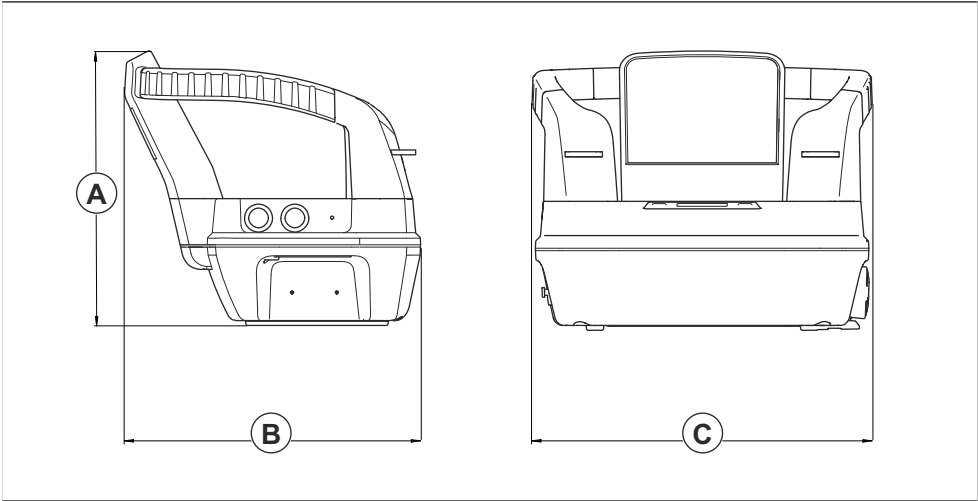
За инструкции относно P 524XR EFI направете справка с *Технически характеристики на страница 93*.

Технически характеристики на дистанционното управление

Дистанционно управление	P 524XR EFI
Размери , направете справка също и с <i>Размери на дистанционното управление на страница 101</i> .	
Технически характеристики на акумулаторната батерия	Номинално напрежение 7,2 V, 2000 mAh
Акумулаторна батерия	С продукта се доставя 1 x NiMH акумулаторна батерия
Време на работа, h	10 – 12
Време на зареждане, h	2
Предаване на сигнала	Предаване на радиосигнала
Радиочестотни ленти, GHz	2,4
Максимална изходна мощност на радиочестотния сигнал, mW	100
Обхват за работа, m	< 200
Тегло ⁸ , kg	1,57
Клас на защита	IP65
Работна температура, °C	-25 – +70
Температура на съхранение с акумулаторна батерия, °C	-20 – +35
Температура на съхранение без акумулаторна батерия, °C	-40 – +85
Температура на зареждане, °C	0 – +45
Входно напрежение на зарядното устройство, V DC	12/24
Брой цикли на зареждане	500

⁸ Включва 1 акумулаторна батерия

Размери на дистанционното управление



A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

Принадлежности

В тази инструкция за експлоатация не са дадени инструкции за поддръжката на допълнително оборудване или принадлежности.

Вижте инструкцията за експлоатация за инструкции относно дадена принадлежност или оборудване.

Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

Гаранция

Гаранция на трансмисията
Гаранцията на трансмисията е валидна само ако са правени проверки на скоростта на предните и задните колела, както е уточнено

в графика за техническо обслужване. За да се предотврати възникването на повреда в системата на трансмисията, възложете нейната регулировка на одобрен сервиз.

Регистрирани търговски марки

Словната марка и логата на *Bluetooth®* са регистрирани търговски марки, собственост на *Bluetooth SIG, Inc.*, и всяко използване на тези марки от Husqvarna е лицензирано.

Декларация за съответствие

Декларация за съответствие на ЕС

Ние, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеция,
тел.: +46-36-146500, декларираме на своя собствена
отговорност, че продуктът:

Описание	Самоходна косачка за трева
Марка	Husqvarna
Тип/модел	P 524XR EFI
Идентификация	Серийни номера от 2023 и нататък

е в съответствие със следните директиви и
регламенти на ЕС с изменения:

Директива/регламент	Описание
2006/42/ЕО	"относно машините"
2014/53/ЕС	"относно радиосъоръженията"
2000/14/ЕО	"относно шумовите емисии в околната среда"
2011/65/ЕС	"по отношение на ограничението за използване на определени опасни вещества в електрическо и електронно оборудване"

и че следните стандарти и/или технически
спецификации са приложени: EN ISO 12100:2010,
EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO
5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/
A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC
61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN
IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN
301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN
301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.



Нотифициран орган: 0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden има и потвърдено съответствие с
приложение VI на директива на съвета 2000/14/ЕО.

За информация относно шумовите емисии
направете справка с *Технически характеристики на*
страница 93.

Huskvarna, 2026-01-19

Claes Losdal, мениджър "Разработки и развитие/
градински продукти", Husqvarna AB

Отговорен за техническата документация

Зміст

Вступ.....	104	Технічні дані.....	191
Безпека.....	115	Акcesуари.....	199
Збирання.....	130	Сервіс.....	199
Експлуатація.....	134	Гарантія.....	199
Технічне обслуговування.....	149	Зареєстровані товарні знаки.....	199
Усунення несправностей.....	179	Декларація відповідності.....	200
Транспортування, зберігання й утилізація.....	188		

Вступ

Дистанційне керування

Інструкції до пульта дистанційного керування див.
Дистанційне керування на сторінці 112.

Перевірка перед доставлянням та номери виробів

Зверніть увагу: Цей виріб було перевірено перед доставлянням. Обов'язково отримайте в дилера підписаний екземпляр документа, що засвідчує виконання перевірки перед доставлянням.

Контактні дані дилера з обслуговування Husqvarna:	
Цей посібник користувача стосується виробу з номером / серійним номером:	
/	
Двигун:	
Трансмісія:	

Опис виробу

Цей виріб – фронтальна косарка. Джерело потужності – бензиновий двигун. Виріб оснащено дисплеем, фарами й повним приводом (AWD). Педалі руху вперед і назад дають оператору змогу регулювати швидкість плавно. Ви можете використовувати цей виріб із різними типами різальних дек або іншого схваленого обладнання Husqvarna. Виріб має вбудовані сигнальні лампи й може керуватися із сидіння чи за допомогою пульта дистанційного керування.

Призначення

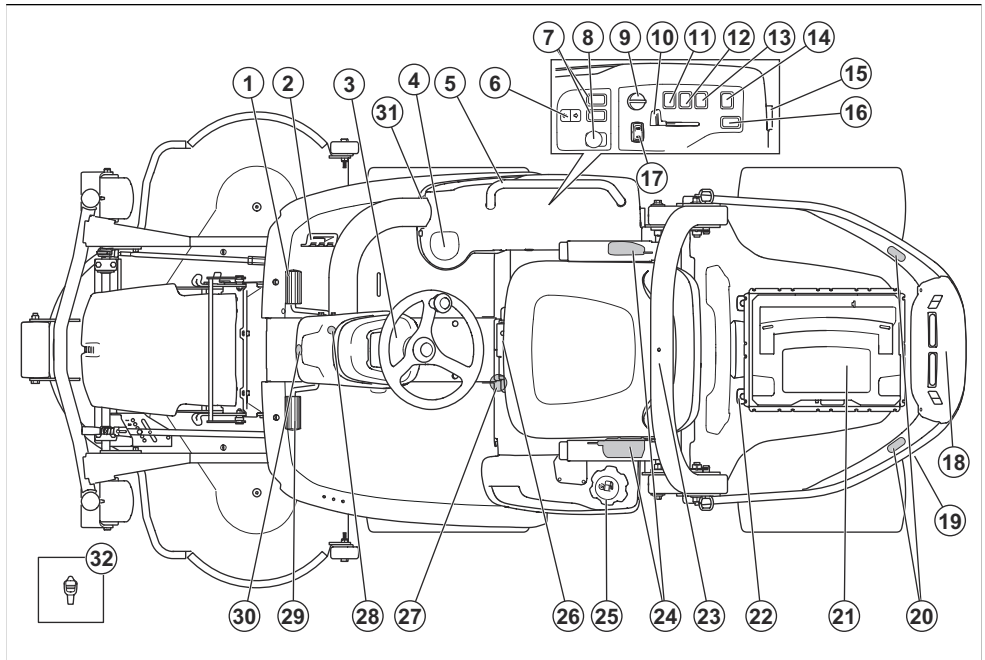
Цей продукт призначений для скошування трави в комерційних обсягах. Для використання виробу

в інших цілях слід приєднати до нього додаткове обладнання. Із питаннями щодо доступності акcesуарів звертайтеся до свого дилера Husqvarna.

Страховання виробу

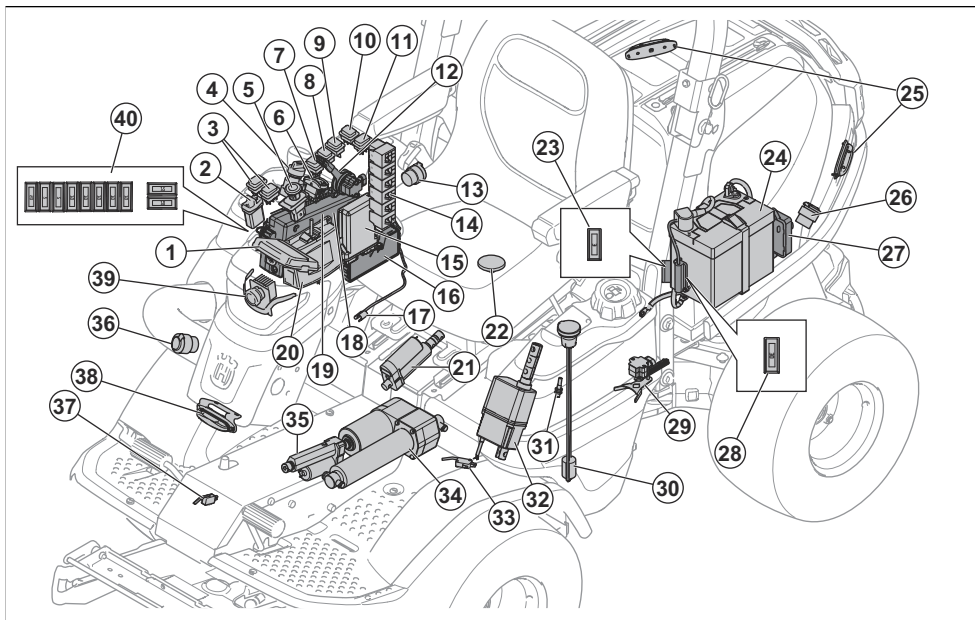
Ваш новий виріб необхідно застрахувати. За поясненнями зверніться до своєї страхової компанії. Рекомендуємо отримати повне всеохоплююче страхування, що включає страхування третіх осіб, страхування від пожежі, пошкодження, крадіжки та відповідальності.

Огляд виробу



1. Педаль руху вперед
2. Педаль руху назад
3. Дисплей
4. Тримач для чашки
5. Ручка
6. Електричний підйомник різальної деки
7. Функціональні кнопки для переднього приладдя
8. Кнопка вала відбору потужності
9. Ключ запалювання
10. Важіль керування дроселем
11. Перемикач головних фар
12. Перемикач сигнальних ліхтарів
13. Перемикач роз'єму живлення, 12 В
14. Перемикач допоміжного роз'єму живлення, 12 В (приладдя)
15. Гніздо живлення, 12 В
16. Функціональна кнопка для заднього приладдя (приладдя)
17. Перемикач режиму дистанційного керування
18. Задній допоміжний роз'єм живлення, 12 В (приладдя)
19. Перепускний клапан задньої трансмісії
20. Задні сигнальні ліхтарі
21. Ящик для зберігання пульта дистанційного керування
22. Напрямні
23. Конструкція для захисту при перекиданні (Roll Over Protective Structure, ROPS)
24. Ремінь безпеки
25. Кришка паливного бака
26. Важіль регулювання сидіння
27. Перепускний клапан передньої трансмісії
28. Запобіжник стояночного гальма
29. Стояночне гальмо
30. Передній сигнальний ліхтар
31. Передній допоміжний роз'єм живлення, 12 В
32. Інструмент

Огляд електричної системи



- | | |
|---|--|
| 1. Дисплей | 24. Акумулятор |
| 2. Функціональна кнопка для підймання деки | 25. Задні сигнальні ліхтарі |
| 3. Функціональні кнопки для переднього приладдя | 26. Задній допоміжний роз'єм живлення, 12 В (приладдя) |
| 4. Ключ запалювання | 27. Блок керування електронної системи впорскування пального |
| 5. Кнопка вала відбору потужності | 28. Запобіжник електропривода підймання деки, 30 А |
| 6. Перемикач режиму дистанційного керування | 29. Датчик кута повороту керма |
| 7. Перемикач головних фар | 30. Датчик рівня пального |
| 8. Перемикач сигнальних ліхтарів | 31. Датчик наближення |
| 9. Перемикач роз'єму живлення, 12 В | 32. Привід швидкості тяги |
| 10. Перемикач допоміжного роз'єму живлення, 12 В (приладдя) | 33. Мікроперемикач стоянкового гальма |
| 11. Функціональна кнопка для заднього приладдя (приладдя) | 34. Запобіжник електропривода підймання деки |
| 12. Важіль керування дроселем електронної системи впорскування пального | 35. Привід стоянкового гальма |
| 13. Гніздо живлення, 12 В | 36. Передній допоміжний роз'єм живлення, 12 В |
| 14. Реле | 37. Перемикач стоянкового гальма |
| 15. VCU (Блок керування транспортним засобом) | 38. Передній сигнальний ліхтар |
| 16. Блок керування косаркою | 39. Передні фари |
| 17. Датчик температури трансмісійної оливи | 40. Запобіжники |
| 18. Блок керування | |
| 19. Роз'єм обслуговування | |
| 20. Приймач пульта дистанційного керування | |
| 21. Привід режиму дистанційного керування | |
| 22. Вимикач ОРС | |
| 23. Запобіжник живлення пам'яті 12 В до модуля керування косаркою, 3 А | |

Роз'єми живлення

Цей виріб має такі роз'єми живлення:

- Роз'єм живлення 12 В
- Допоміжний роз'єм живлення, 12 В, передній
- Допоміжний роз'єм живлення, 12 В, задній (приладдя)

Про запобіжники роз'ємів живлення можна дізнатися в розділі *Огляд плавких запобіжників на сторінці 157*.

Про роз'єми живлення можна дізнатися в розділі *Огляд електричної системи на сторінці 106*.

Вмикати й вимикати роз'єми живлення можна за допомогою перемикача на панелі керування.

Лічильник мотогодин

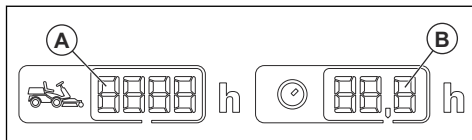
На дисплеї виробу є 2 лічильника мотогодин.

На лічильниках мотогодин відображається загальна кількість годин роботи двигуна (А) і кількість годин за певний період роботи (В). Остання цифра показника кількості годин за період роботи вказує десяті частини години (6 хвилин).

Час, коли запалювання ввімкнено, а двигун вимкнено, не враховується.

Зверніть увагу: Лічильник загальних мотогодин (А) показує лише повні години.

Зверніть увагу: Період роботи – це час, який двигун був увімкнений протягом одного дня. Новий період роботи починається, якщо двигун залишається вимкненим протягом щонайменше 6 годин.



Модуль керування косаркою

Цей виріб оснащено модулем керування косаркою, який дає оператору інформацію про виріб. Інформація відображається на дисплеї панелі приладів. Див. *Дисплей на сторінці 109*.

Модуль керування косаркою дає змогу дилеру з обслуговування з'єднуватися з виробом під час обслуговування.

Блок керування машиною (VCU)

Виріб має блок керування машиною (VCU). Блок керування машиною керує системою дистанційного керування.

Приймач сигналу дистанційного керування

Виріб має приймач дистанційного керування, який приймає сигнали з пульта дистанційного керування.

Husqvarna Connect

Виріб оснащений технологією бездротового зв'язку *Bluetooth®* й може встановлювати з'єднання

з мобільними пристроями з установленою програмою Husqvarna Connect. Husqvarna Connect є безкоштовною програмою для мобільного пристрою. У програмі Husqvarna Connect доступна низка розширених функцій для користування Husqvarna.

- розширена інформація про виріб;
- відомості про деталі й обслуговування виробу, а також довідкова інформація.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ – це хмарне вирішення, що надає спеціалістові з керування парком пристроїв змогу оглядати всі вироби. Докладніші відомості про Husqvarna Fleet Services™ див. у розділі www.husqvarna.com.

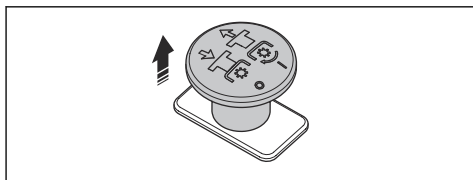
Під'єднання виробу до Husqvarna Fleet Services™

1. Завантажте програму Husqvarna Fleet Services™ на свій мобільний пристрій.
2. Увійдіть в обліковий запис у програмі Husqvarna Fleet Services™.
3. Виконуйте інструкції щодо сполучення виробу з Husqvarna Fleet Services™.

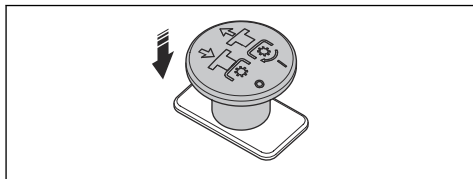
Кнопка вала відбору потужності (Power Take-Off, PTO)

Кнопка вала відбору потужності вмикає й вимикає зчеплення вала відбору потужності та різальну деку або інше обладнання, що до нього під'єднане. Для ввімкнення приводу лез необхідно дотримуватися правильних умов запуску. Належні умови для запуску див. у *Перевірці експлуатаційного режиму на сторінці 119*.

- Витягніть кнопку вала відбору потужності, щоб подати потужність із приводу на леза або інше обладнання.



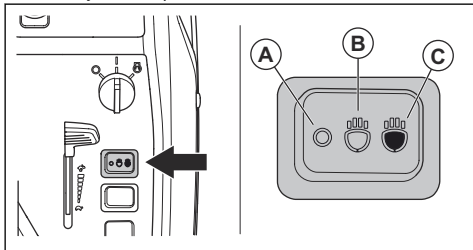
- Натисніть кнопку вала відбору потужності, щоб забрати потужність приводу з леза або іншого обладнання.



Передні фари

Передня фара оснащена робочим освітленням і дальнім світлом.

- Переведіть перемикач у положення (А), щоб вимкнути ліхтарі.



- Переведіть перемикач у положення (В), щоб увімкнути робоче освітлення.
- Переведіть перемикач живлення в положення (С), щоб увімкнути дальнє світло та робоче освітлення.

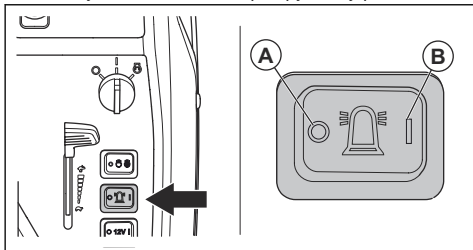
Робоче освітлення залишається ввімкненим протягом 3 хвилин після переведення ключа запалювання в положення «СТОП» (STOP). Коли ввімкнено передні фари, на дисплеї відображається символ фари. Дивіться розділ *Дисплей на сторінці 109*.

Сигнальні ліхтарі

Зверніть увагу: Сигнальні ліхтарі автоматично вмикаються, коли вибір перебуває в режимі дистанційного керування.

Виріб має передні та задні сигнальні ліхтарі.

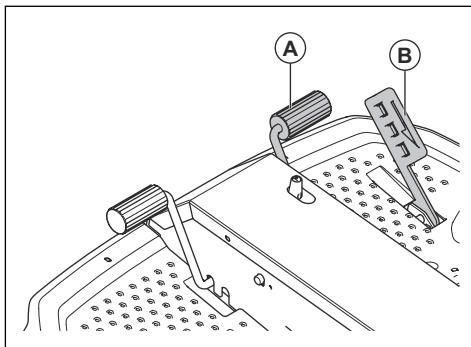
- Переведіть перемикач у положення (А), щоб вимкнути сигнальні ліхтарі в ручному режимі.



- Переведіть перемикач у положення (В), щоб увімкнути сигнальні ліхтарі в ручному режимі.

Педаль руху вперед та назад

Швидкість можна плавно регулювати за допомогою 2 педаль. Ліва педаль (А) використовується для руху вперед, а права педаль (В) – для руху назад. Якщо відпустити обидві педаль, машина загальмує.

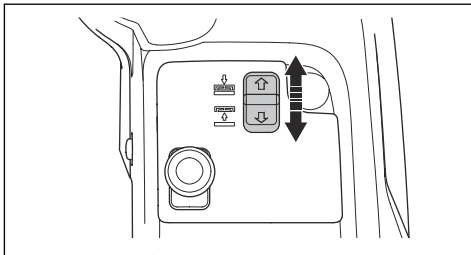


Перемикач електричного підйомника різальної деки

Перемикач керує електричним підйомником. Використовуйте електричний підйомник для підймання та опускання різальної деки в правильне положення.

Перемикач не має фіксованого положення. Потягніть перемикач електричного підйомника назад, щоб підняти різальну деку. Натисніть перемикач електричного підйомника вперед, щоб опустити різальну деку. Різальну деку можна піднімати та опускати, коли ключ запалювання перебуває в положенні ON (Увімк.).

Різальна дека має постійно перебувати в рухомому положенні під час косіння трави. Рухоме положення дає різальній деці змогу рухатися над різними рівнями землі.



Ріжуча дека

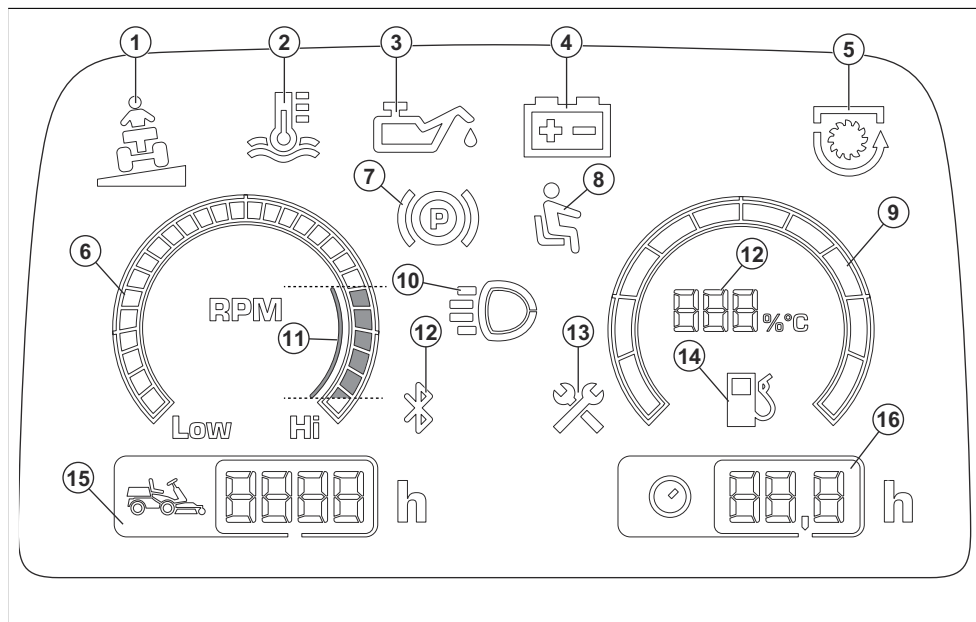
Для цього виробу передбачено використання різальних дек Combi та (R137). Різальні деки також доступні як Х-моделі, які надають можливість регулювати висоту скошування з панелі керування. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*.

Різальні деки працюють із заглушкою для мульчування чи викиданням ззаду. Під час використання різальних дек із заглушкою для мульчування трава подрібнюється, створюючи добриво для газону. Коли заглушку для мульчування знято, різальні деки відкидають траву назад. Різальні деки Combi спеціально створені для використання

із заглушкою для мульчування, а деки (R137) – для викидання ззаду.

Дисплей

На дисплеї панелі приладів відображається інформація про стан виробу.



1. Індикатор нахилу
2. Індикатор температури трансмісійної оливи
3. Індикатор тиску моторної оливи
4. Індикатор рівня заряду акумулятора
5. Індикатор вала відбору потужності
6. Тахометр
7. Індикатор стояночного гальма
8. Контроль присутності оператора (Operator Presence Control, OPC)
9. Показчик рівня палива
10. Індикатор робочого освітлення або дальнього світла
11. Рекомендована частота обертання двигуна під час роботи виробу
12. Bluetooth®
13. Індикатор необхідності обслуговування
14. Вказівник рівня палива з кроком 5 %

Зверніть увагу: Якщо індикатор температури трансмісійної оливи ввімкнено, показчик рівня палива показує температуру двигуна.

15. Лічильник мотогодин. Загальний час роботи в годинах.

16. Лічильник мотогодин. Години роботи на день.

Зверніть увагу: Зовнішній вигляд дисплея може відрізнятися залежно від моделі.

Зверніть увагу: Коли ключ запалювання повернуто з положення «СТОП» (STOP) у положення «УВІМК.» (ON), на короткий проміжок часу засвічуються всі символи. Після цього світяться лише символи, які використовуються в роботі.

Символи на виробі



УВАГА! Будьте обережні й використовуйте виріб належним чином. Він може спричинити серйозні травми або загибель оператора чи сторонніх осіб.



Перед використанням виробу уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся в тому, що ви зрозуміли наведені в ньому вказівки.



Обертіві леза. Коли двигун увімкнено, тримайтеся подалі від кожуха леза.



Увага: обертальні частини. Тримайтеся подалі від рухомих частин.



Попередження: ризик травмування.



Попередження: ризик травмування. Ручки підйомника створюватимуть велике зусилля, тримайтеся подалі.



Остерігайтеся рикошету й об'єктів, які можуть вилітати з-під виробу.



Гаряча поверхня.



Не підпускайте сторонніх осіб.



Перш ніж розпочати рух назад і під час такого руху, дивіться назад.



Забороняється косити траву на схилах. Не використовуйте виріб для косіння на ділянках із нахилом понад 10°. Див. *Скошування трави на схилах на сторінці 120.*



Забороняється перевозити пасажирів на виробі або обладнанні.



Небезпека перекидання.



Рух уперед.



Рух назад.



Педаль стояночного гальма



Стоянкове гальмо.



Цей виріб відповідає вимогам відповідних директив ЄС.



Етикетка з інформацією щодо шумових викидів у навколишнє середовище відповідно до вимог директив і нормативних актів ЄС і Сполученого Королівства та Закону про збереження навколишнього середовища (контроль шуму) 2017 р. Нового Південного Уельсу. Гарантований рівень звукової потужності виробу вказано в розділі *Технічні дані на сторінці 191* і на етикетці.



Завжди користуйтеся відповідними засобами захисту органів слуху.



Перед проведенням ремонтних робіт або обслуговування необхідно зупинити двигун та зняти кабель свічки запалювання.



Вимкнення двигуна.



Увімкнення двигуна.



Запуск двигуна.



Частота обертання двигуна – швидко.



Частота обертання двигуна – повільно.



Режим дистанційного керування.



Паливо.



Вміст етанолу не більше 10%.



Положення різальної деки для транспортування.



Робоче положення різальної деки.



Відтисніть кнопку вала відбору потужності.



Натисніть кнопку вала відбору потужності.



Допоміжний задній роз'єм живлення.



Допоміжний передній роз'єм живлення.



Рівень оливи.



Сканований код.



Екологічне маркування. Цей виріб і його пакування не можна утилізувати разом із побутовими відходами. Утилізацію необхідно проводити на підприємстві з переробки відходів електричного й електронного обладнання.



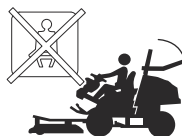
МАХ. ХХХХН / (ХХХkg)

Максимально дозволене вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій наведено в розділі *Технічні дані* на сторінці 191 і на етикетці.



МАХ. ХХХХН / (ХХХkg)

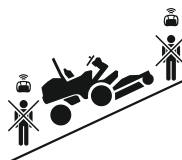
Максимально дозволене горизонтальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій наведено в розділі *Технічні дані* на сторінці 191 і на етикетці.



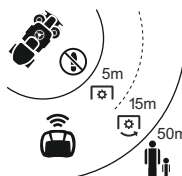
Не використовуйте пасок безпеки, якщо систему ROPS опущено.



Завжди використовуйте пасок безпеки, якщо систему ROPS піднято.



Під час роботи перебувайте в безпечному та стійкому положенні. Не ходіть і не залишайтеся на шляху руху виробу чи позаду нього.



Дотримуйтеся правильної робочої дистанції.



Максимально можливий кут нахилу змінюється залежно від погоди, ґрунтових умов і способу різання.

Зверніть увагу: Інші позначення/бирки на виробі стосуються сертифікаційних вимог для певних торгових зон.

Паспортна табличка

1	Husqvarna	HUSQVARNA AB	5
2	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model	XXXXXX	7
4	PNC	XXXXXXXXXX	8
	Prod year	XXXX	
	Nominal power	XX, XkW	
	Serial number	XXXXXXXXXXXX	
	UK Importer	Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP	
9	PNC	XXXXXXXXXX	
10	Unladen weight	XXXXkg	
11	Max front axle weight (GAWR)	XXXXkg	
12	Max rear axle weight (GAWR)	XXXXkg	
13	Max laden weight (GCWR)	XXXXkg	
	USA Importer	Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500, Charlotte, NC28269, USA	

1. Ідентифікування Husqvarna (HID) здійснюється за допомогою артикула, виробничого підприємства та лінії, дати, порядкового й контрольного номерів
2. Назва моделі
3. Числовий код виробу (PNC)

4. Сканий код
5. Виробник та адреса виробника
6. Рік виробництва
7. Номінальна потужність
8. Серійний номер із датою виготовлення, рік, тиждень і порядковий номер
9. Числовий код виробу (PNC)
10. Вага виробу, без навантаження
11. Максимальне навантаження на передню вісь (GAWR)
12. Максимальне навантаження на задню вісь (GAWR)
13. Максимальна вага з навантаженням (GCWR)

Відповідає вимогам європейського екологічного стандарту Євро-5



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі внесення змін у двигун сертифікацію EC для цього виробу буде анульовано.

Пошкодження виробу

Ми не несемо відповідальності за пошкодження, якщо:

- виріб було неправильно відремонтовано;
- виріб було відремонтовано з використанням деталей, не виготовлених або не затверджених виробником;
- виріб обладнано аксесуаром, не виготовленим або не затвердженим виробником;
- виріб було відремонтовано в неавторизованому сервісному центрі або неавторизованою компанією.

Дистанційне керування

Для отримання інструкцій щодо P 524XR EFI, дивіться *Вступ на сторінці 104*.

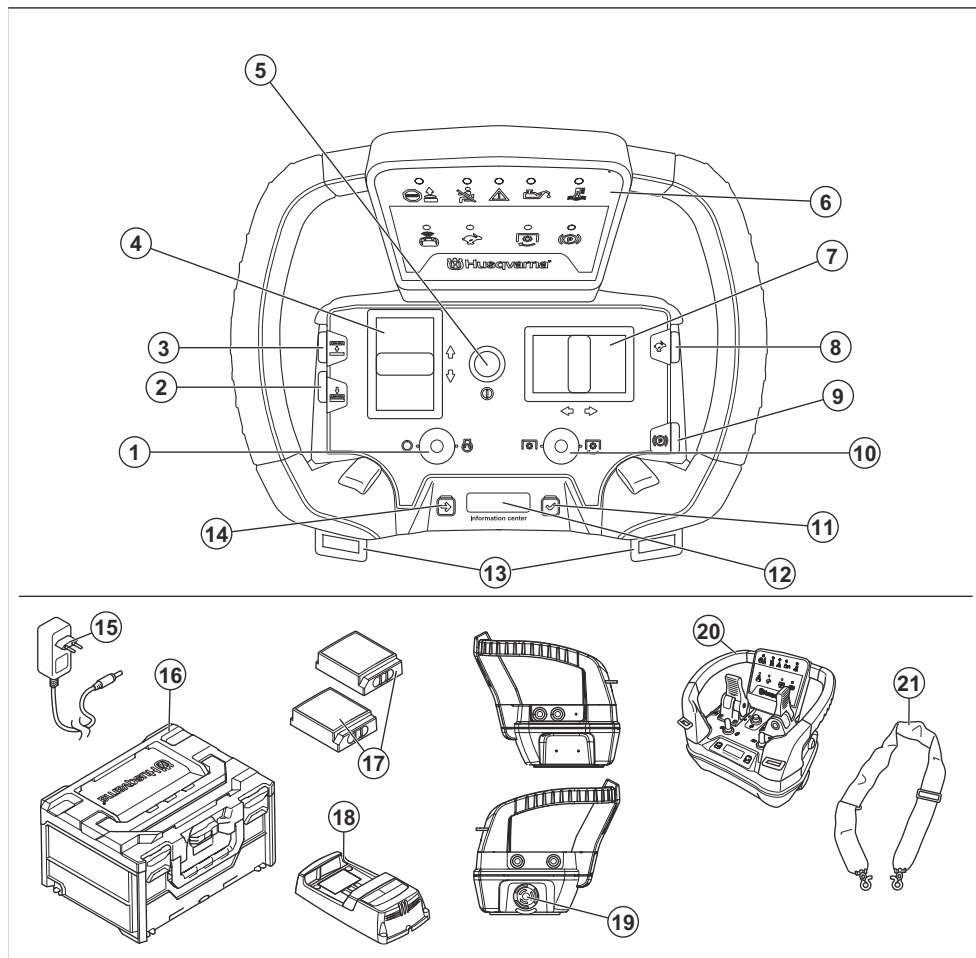
Опис виробу

Пульт дистанційного керування постачається з двома акумуляторними батареями та одним зарядним пристроєм.

Призначення

Використовуйте цей пульт дистанційного керування для керування P 524XR EFI. Використовуйте пасову підвіску, коли користуєтеся пультом дистанційного керування. Коли пульт дистанційного керування не використовується, вимкніть його та покладіть у коробку для зберігання на P 524XR EFI.

Огляд системи дистанційного керування



1. Перемикач зупинки/запуску двигуна
2. Опускання різальної деки
3. Кнопка підняття різальної деки
4. Механізм керування приводом
5. Кнопка увімкнення / вимкнення
6. Індикаторна панель
7. Керування
8. Кнопка Boost
9. Стояночне гальмо
10. Вимикач РТО
11. Кнопка вибору
12. Дисплей інформаційного центру
13. Петлі для ременів безпеки
14. Кнопка перегляду
15. Адаптер змінного струму
16. Ящик для зберігання пульта дистанційного керування
17. Акумулятор пульта дистанційного керування
18. Зарядний пристрій для акумулятора пульта дистанційного керування
19. Кнопка зупинення машини
20. Пульт дистанційного керування
21. Кабель системи дистанційного керування

Символи на пульті дистанційного керування



Загальний індикатор помилок.



Індикатор запобігання спрацюванню.



Індикатор присутності оператора.



Індикатор рівня оливи.



Індикатор температури трансмісійної оливи.



Індикатор режиму роботи дистанційного керування.



Індикатор функції підвищення потужності



Індикатор вала відбору потужності.



Індикатор вала відбору потужності.



Стоянкове гальмо.



Кнопка живлення (УВІМК./ВИМК.).



Положення різальної деки – верхнє.



Положення різальної деки – нижнє.



Передній/задній хід.



Кермування – ліве/праве



Запуск двигуна.



Зупинення двигуна.



Потужність радіосигналу.



Радіосигнал у режимі очікування.



Немає радіосигналу.



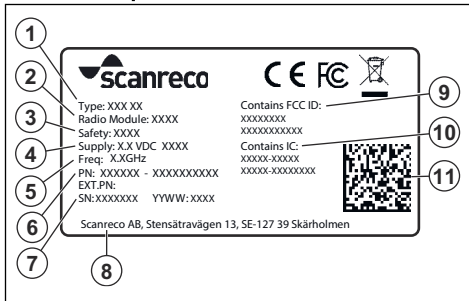
Стан заряду акумулятора



Помилка акумулятора.

Зверніть увагу: Інші позначення/бирки на виробі стосуються сертифікаційних вимог для певних торгових зон.

Етикетка виробника



1. Тип
2. Радіомодуль
3. Безпека
4. Живлення
5. Частотні діапазони
6. Номер виробу
7. Порядковий номер із зазначенням року та тижня виробництва
8. Назва й адреса виробника
9. Містить ідентифікатор FCC
10. Містить IC
11. Сканований код

Безпека

Дистанційне керування

Інструкції до пульта дистанційного керування див.
Безпека дистанційного керування на сторінці 123.

Роз'яснення термінології щодо безпеки

Попередження, застереження й примітки використовуються для наголошення на особливо важливих положеннях посібника.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Указує на те, що в разі порушення інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека поранення або смерті оператора чи інших осіб, що знаходяться поруч.



УВАГА: Вказує на те, що в разі недотримання інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека пошкодження виробу, інших матеріалів або навколишніх об'єктів.

Зверніть увагу: Використовується для надання додаткової інформації щодо певної ситуації.

Загальні правила техніки безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виріб здатний перерізати кінцівки та відкидати предмети. Порушень правил техніки безпеки може призвести до важких травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте виріб в разі пошкодження різального обладнання. Пошкоджене різальне обладнання може відкидати

предмети або спричиняти важкі травми аж до смерті. Пошкоджені леза необхідно негайно замінювати.

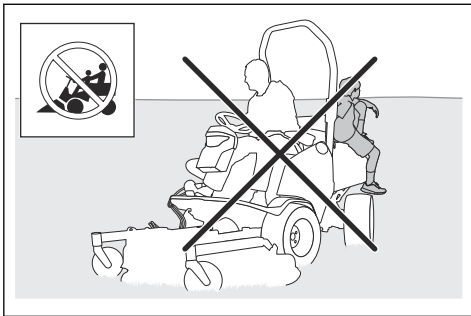


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи цього виробу утворюється електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Щоб зменшити ризик тяжких або смертельних травм, рекомендуємо особам із медичними імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем і виробником медичного імплантату перед початком експлуатації цього виробу.

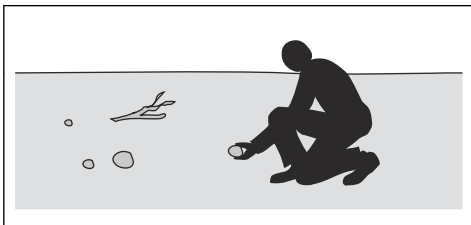


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Завжди будьте обережні й керуйтеся здоровим глуздом. Уникайте завдань, які виходять за межі ваших можливостей. Якщо ви не впевнені щодо того, як виконувати ту чи іншу операцію, навіть після вивчення посібника користувача, зверніться до спеціаліста, перш ніж продовжувати роботу.
- Перш ніж розпочати використання виробу, прочитайте посібник користувача та переконайтеся, що вам все зрозуміло.
- З'ясуйте, як безпечно використовувати виріб та елементи керування ним, а також, як швидко зупинити машину в разі потреби.
- Навчіться розпізнавати попереджувальні знаки.
- Тримайте виріб у чистоті, щоб вам було добре видно знаки та наклейки на ньому.
- Пам'ятайте, що оператор несе відповідальність за нещасні випадки, в результаті яких постраждали інші особи або їхнє майно.
- Не перевозьте пасажирів. Виріб призначений лише для однієї особи.



- Не залишайте виріб з увімкненим двигуном без нагляду. Перед тим, як залишити виріб без нагляду, завжди зупиняйте леза, вмикайте стояночне гальмо, вимикайте двигун та забирайте ключ запалювання.
- Використовуйте виріб тільки при денному світлі або в добре освітленому середовищі. Тримайте виріб подалі від отворів та інших нестандартних об'єктів на землі. Будьте обережні – під час роботи можуть виникати інші ризики.
- Не використовуйте виріб у погану погоду, наприклад, під час туману, дощу, в умовах підвищеної вологості або у вологих місцях, при сильному вітрі, холоді, за наявності ризику враження блискавкою тощо.
- Щоб уникнути зіткнення, визначайте місцезнаходження та помічайте камені та інші нерухомі об'єкти.
- Необхідно очистити ділянку від таких предметів як камені, іграшки, дрти тощо. Вони можуть потрапити на леза та бути відкинутими.



- Не дозволяйте дітям або іншим особам, що не мають дозволу на роботу з виробом, використовувати його або обслуговувати його. Вік користувача може регламентуватися місцевими законами.
- При увімкненні двигуна, застосуванні привода та на початку їзди необхідно переконатися, що навколо нікого немає.
- Стежте за дорожнім рухом, працюючи біля дороги або перетинаючи дорогу.
- Не користуйтеся виробом, якщо ви втомлені, перебуваєте під впливом алкогольних, наркотичних, лікарських чи будь-яких інших

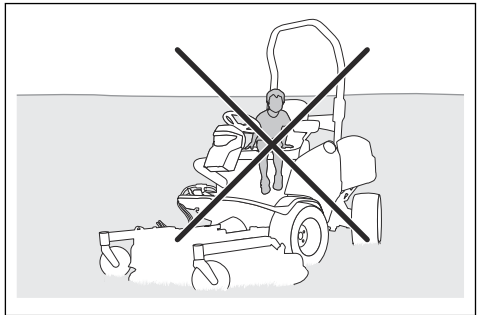
- засобів, що можуть вплинути на зір, зосередженість, свідомість чи координацію рухів.
- Не змінюйте налаштування керування частотою обертання двигуна.
 - Виріб слід паркувати на рівній поверхні та з вимкненим двигуном.

Правила техніки безпеки, що стосуються дітей



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Якщо не слідкувати за наближенням дітей до інструмента, можуть статися нещасні випадки з тяжкими наслідками. Дітей може приваблювати продукт та процес його роботи. Діти швидко пересуваються з місця на місце, тож необхідно проявляти особливу обережність.
- Не допускайте дітей на ділянку, на якій працюватиме косарка. Переконайтеся, що діти знаходяться під наглядом дорослих.
- Зберігайте пильність та вимикайте виріб, щойно побачите, що на ділянці для скошування з'явилася дитина. Будьте особливо обережні, наближаючись до поворотів, кущів, дерев або інших об'єктів, що обмежують видимість.
- Перш ніж розпочати рух назад та під час такого руху дивіться позаду себе та вниз, щоб переконатися, що поблизу виробу немає малих дітей.
- Не дозволяйте дітям їздити на виробі. Вони можуть упасти та отримати серйозні травми або заважати безпечному пересуванню виробу.
- Не дозволяйте дітям керувати виробом.



Правила техніки безпеки під час використання виробу



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не торкайтеся двигуна або вихлопної системи під час роботи виробу або безпосередньо після завершення роботи.

Двигун і система випуску сильно нагріваються під час роботи. Існує небезпека опіків, пожежі й пошкодження майна або навколишніх об'єктів. Під час роботи з виробом тримайтеся подалі від куців та інших об'єктів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Завжди дивіться назад і вниз перед увімкненням зворотного ходу й під час руху назад. Стежте, щоб газонокосарка не наїхала на малу або велику перешкоду.
- Зменшуйте швидкість перед поворотом за ріг.
- Зупиніть леза, перш ніж рухатися ділянкою, де не потрібно косити траву.



УВАГА: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче застереження.

- Перед роботою з виробом очистьте всмоктувач холодного повітря двигуна від трави й бруду. Засмічення всмоктувача холодного повітря може призвести до пошкодження двигуна.
- Навколо каміння й інших великих предметів рухайтесь обережно та слідкуйте, щоб леза не торкалися цих предметів.
- Не переїжджайте предмети виробом. Якщо ви переїхали предмет або наїхали на нього, зупиніть виріб й огляньте його та різальну деку. За необхідності перед повторним запуском необхідно провести ремонт.

Засоби індивідуального захисту



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Під час роботи з виробом використовуйте сертифіковане особисте захисне спорядження. Засоби індивідуального захисту не можуть повністю усунути небезпеку травмування, але в разі нещасного випадку знизять ступінь тяжкості травми. Дозвольте дилеру допомогти вам із вибором підходящого обладнання.
- Користуйтеся відповідними захисними навушниками. Тривала робота за сильного шуму може призвести до необоротного погіршення слуху.
- Використовуйте взуття із захистом від ковзання для роботи у важких умовах. Рекомендується взувати взуття з металевими носками.

Заборонено використовувати відкрите взуття або працювати босоніж.



- За потреби використовуйте рукавички, наприклад якщо необхідно приєднати, оглянути або почистити різальне обладнання.
- Не вдягайте просторий одяг, прикраси чи інші речі, що можуть застрягнути між рухомими частинами.
- Тримайте аптечку й вогнегасник поблизу.

Запобіжне обладнання на виробі



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не використовуйте виріб із запобіжними пристроями, які пошкоджені або не працюють належним чином. Регулярно перевіряйте захисні пристрої. У разі пошкодження захисних пристроїв зверніться до центру обслуговування Husqvarna.
- Не змінюйте конструкцію захисних пристроїв. Заборонено працювати з виробом, якщо захисні пластини, кожухи, запобіжні вимикачі або інші захисні пристрої не встановлені або пошкоджені.

Конструкція для захисту при перекиданні (Roll Over Protective Structure, ROPS)

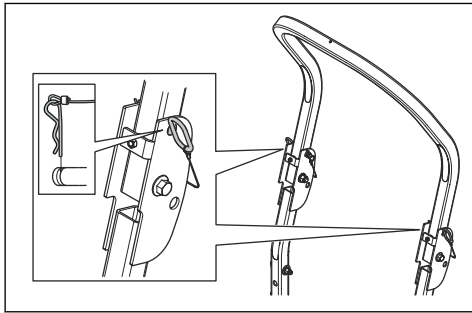
ROPS – це захисна рама, що зменшує ризик ушкодження в разі перекидання виробу. Під час роботи на схилах використовуйте ROPS та ремінь безпеки.

Ремінь безпеки

Ремінь безпеки допомагає уникнути травмування в разі нещасних випадків чи перекидання виробу. Коли система ROPS задіяна, необхідно використовувати ремінь безпеки. Переконайтеся, що ремінь безпеки встановлений правильно та не має пошкоджень.

Задіяння та деактивація конструкції для захисту при перекиданні (Roll Over Protective Structure, ROPS)

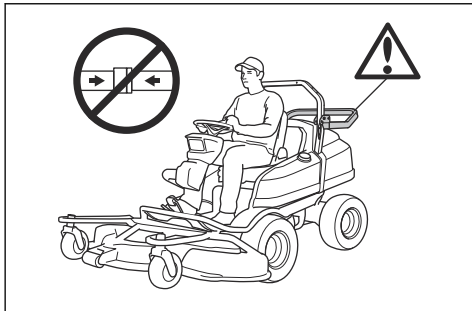
- Демонтуйте 2 штифти, що утримують ROPS, та складіть її назад. Задіяти ROPS можна виконавши вищенаведену процедуру в зворотному порядку.



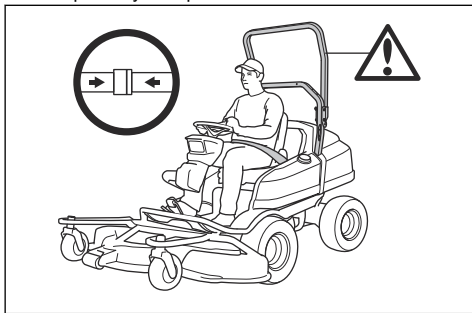
ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Дотримуйтеся наступних інструкцій для ROPS та ременя безпеки.

- Не використовуйте ремінь безпеки, якщо система ROPS не задіяна.



- Коли система ROPS задіяна, необхідно завжди використовувати ремінь безпеки.

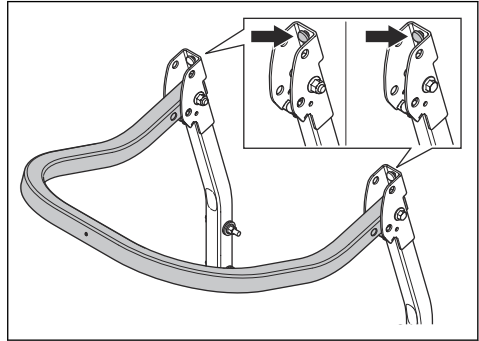


- Переконайтеся, що ROPS встановлена правильно та не має пошкоджень.

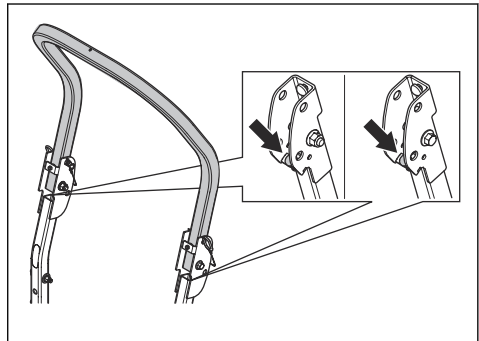
Регулювання елементів гасіння вібрації на системі ROPS

Система ROPS має 4 елементи гасіння вібрації, які запобігають її вібрації та шуму.

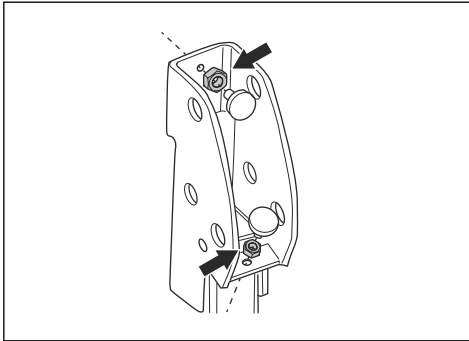
- Розберіть систему ROPS. Дивіться розділ *Задіяння та деактивація конструкції для захисту при перекиданні (Roll Over Protective Structure, ROPS)* на сторінці 118.
- Повертайте верхні елементи гасіння вібрації, доки в системі ROPS не зникне люфт.



- Зберіть систему ROPS. Дивіться розділ *Задіяння та деактивація конструкції для захисту при перекиданні (Roll Over Protective Structure, ROPS)* на сторінці 118.
- Повертайте нижні елементи гасіння вібрації, доки в системі ROPS не зникне люфт.



5. Затягніть контргайки.



Контроль присутності оператора (Operator Presence Control, OPC)

Контроль присутності оператора (OPC) спрацьовує, коли оператор устає зі свого місця. Після цього на дисплеї починає світитися індикатор OPC. Спрацювання OPC вмикає контур безпеки. Див. *Огляд електричної системи на сторінці 106.*

Експлуатаційні умови

Експлуатаційний режим указано далі.

- Двигун можна запускати лише за вимкненого пульту дистанційного керування.
- Двигун можна запустити лише тоді, коли перемикач режиму дистанційного керування на виробі перебуває в положенні «0».
- Двигун можна запускати лише за вимкненого приводу лез.
- Двигун можна запускати лише за ввімкненого стоянкового гальма.
- Привід лез може працювати, тільки якщо оператор перебуває на сидінні.

Перевірка експлуатаційного режиму

Роботу експлуатаційного режиму необхідно перевіряти щодня.

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні. Спробуйте запустити двигун з увімкненим режимом дистанційного керування. Якщо експлуатаційні умови відповідають нормі, двигун не запуститься.
2. Припаркуйте виріб на рівній поверхні. Спробуйте запустити двигун, коли перемикач режиму дистанційного керування на виробі перебуває в положенні «1». Якщо експлуатаційні умови відповідають нормі, двигун не запуститься.
3. Спробуйте запустити двигун з увімкненим приводом лез. Якщо експлуатаційні умови відповідають нормі, двигун не запуститься.
4. Спробуйте запустити двигун без увімкненого стоянкового гальма. Якщо експлуатаційні умови відповідають нормі, двигун не запуститься.

5. Запустіть двигун, увімкніть привід на лезах і встаньте із сидіння. Якщо експлуатаційні умови відповідають нормі, леза в різальній деці зупиняться.

Перевірка ключа запалювання

- Для перевірки ключа запалювання запустіть і зупиніть двигун. Дивіться розділ *Запуск двигуна на сторінці 136* і *Зупинення двигуна на сторінці 139*.
- Переконайтеся, що двигун заводиться, коли ви переводите ключ запалювання в положення запуску.
- Переконайтеся, що двигун миттєво припиняє роботу, коли ви переводите ключ запалювання в положення зупинки.

Щоб перевірити роботу педаль руху вперед і назад, виконайте вказані нижче дії.

1. Запустіть виріб.
2. Переконайтеся, що ніщо не перешкоджає ходу педаль руху вперед та назад і що вони можуть діяти вільно.
3. Обережно натисніть на педаль руху вперед, щоб рухатися вперед.
4. Відпустіть педаль руху вперед, щоб загальмувати. Переконайтеся, що гальмо спрацьовує під час відпускання педаль руху вперед.
5. Виконайте таку саму процедуру для педаль руху назад.

Зверніть увагу: Виріб має автоматичне гальмо, яке спрацьовує, коли ви відпускаєте педаль. Щоб зменшувати швидкість різкіше, натисніть іншу педаль.

6. Переконайтеся, що виріб не рухається, коли педаль руху вперед і назад не натиснуті.

Стояночне гальмо



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У випадку несправності стояночного гальма виріб може почати рухатися та травмувати людей або пошкодити майно. Обов'язково перевіряйте та регулюйте стояночне гальмо на регулярній основі.

Див. *Перевірка стояночного гальма на сторінці 155.*

Глушник

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази подалі від оператора.

Не використовуйте виріб із пошкодженим глушником або взагалі без глушника. Пошкоджений глушник

збільшує рівень шуму та підвищує небезпеку загоряння.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи виробу та відразу після роботи, а також під час роботи двигуна на холостих обертах глушник сильно нагрівається. Зважайте на легkozаймисті матеріали та/або випари, щоб не допустити пожежі.

Перевірка глушника

- Регулярно оглядайте глушник, стежте, щоб він був правильно під'єднаний та справний.

Захисні кожухи

Відсутність захисних кожухів або використання пошкоджених кожухів підвищує небезпеку травм від рухомих деталей і гарячих поверхонь.

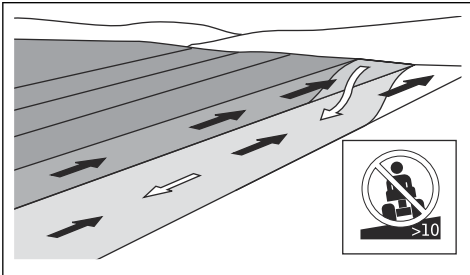
Перед роботою з виробом необхідно перевірити захисні кожухи. Переконайтеся, що захисні кожухи правильно встановлені й на них немає тріщин чи інших пошкоджень. Замініть пошкоджені кожухи.

Скошування трави на схилах



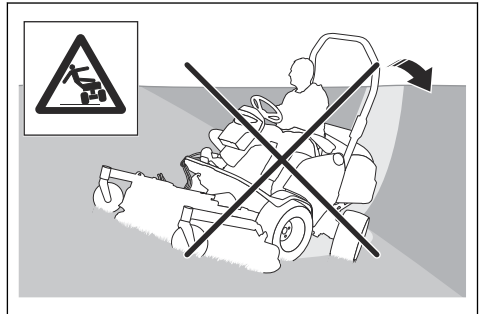
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Робота на схилах пов'язана з ризиком втрати контролю над виробом і перекидання виробу. Це може призвести до травмування чи смерті. На будь-яких схилах потрібно скошувати траву дуже обережно. Якщо ви не зможете розвернутися на схилі або не впевнені в безпеці роботи, не косіть цей схил.
- Приберіть каміння, гілки й інші перешкоди.
- На схилі потрібно косити згори вниз і навпаки, а не з боку в бік.
- Не спускайтеся по схилу з піднятою різальною декою.
- Не використовуйте виріб на ділянках із нахилом понад 10°.



- Не заводьте двигун та не зупиняйтеся на схилі.
- На схилах необхідно їздити плавно та повільно.

- Не змінюйте різко швидкість або напрямок руху.
- Не повертайте більше, ніж потрібно. З'їжджаючи зі схилу, повертайте повільно й поступово. Рухайтесь на низькій швидкості. Повертайте кермо обережно.
- Стежте, щоб на вашому шляху не опинилися канавки, отвори та пагорби. Не наїжджайте на такі перешкоди. На нерівному ґрунті існує велика небезпека перекидання виробу. Висока трава може приховувати перешкоди.
- Не косіть на краю схилів, канав і берегів водоймищ. Виріб може несподівано перекинутися, якщо одне колесо натрапить на кромку крутого схилу або канави або якщо кромка зникне. У разі падіння виробу у воду існує небезпека утоплення.



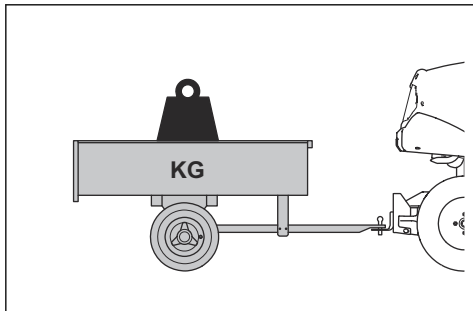
- Не косіть мокру траву. Вона слизька, тому шини можуть утратити зчеплення, а виріб – почати ковзати.
- Не спирайтеся ногою об землю, щоб забезпечити стійкість виробу.
- Якщо до виробу приєднано додаткове обладнання чи інший предмет, що погіршує його стійкість, рухайтесь дуже обережно.

Безпека під час буксування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Буксируйте обладнання тільки в ручному режимі. Не буксируйте обладнання в режимі дистанційного керування.

- Використовуйте лише обладнання для буксування, сертифіковане Husqvarna.
- Під'єднуйте обладнання за допомогою буксирного пристрою.
- Не буксируйте обладнання, маса якого перевищує максимально дозовану. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*.



- Переконайтеся, що під час буксирування обладнання поблизу немає сторонніх осіб.
- Обережно буксируйте обладнання на схилах чи нерівних поверхнях.
- Під час буксування обладнання слід рухатися повільно.

Заходи безпеки при заправці палива



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні з пальним. Воно легкозаймисте і може стати причиною серйозних травм та пошкодження майна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не заповнюйте паливний бак у приміщенні.
- Бензин та бензинові випари є отруйними та надзвичайно легкозаймистими. Поводьтеся з бензином обережно, щоб уникнути травмування та пожежі.
- Заборонено знімати кришку паливного баку та заливати бензин у бак під час роботи двигуна.
- Перш ніж заправляти виріб бензином, зачекайте, доки охолоне двигун.
- Заборонено палити під час заправлення виробу паливом.
- Не заливайте паливо в місцях, де можуть виникати іскри чи є джерело відкритого полум'я.
- Якщо в паливній системі є витіки, не запускайте двигун, доки не усунете їх.
- Не заливайте більше палива, ніж рекомендовано. Через нагрівання двигуна та під впливом сонячних променів пальне збільшується в об'ємі та може вилитися з баку, якщо його забагато.
- Не заливайте занадто багато пального. Якщо ви пролили пальне на виріб, витріть його та дочекайтеся, доки поверхня не висохне, після чого вже запускайте двигун. Якщо ви пролили бензин на свій одяг, змініть його.
- Зберігайте паливо лише у схвалених для використання контейнерах.

- Зберігайте виріб і пальне таким чином, щоб не було небезпеки протікання палива або його випарування.
- Зливайте паливо у відповідний контейнер надворі подалі від джерел відкритого вогню.

Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пошкоджений акумулятор може вибухнути й спричинити травмування. Якщо акумулятор пошкоджений або деформований, зверніться до центру обслуговування Husqvarna.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заряджання або заміни акумулятора можуть утворюватись іскри. Це може призвести до вибуху акумулятора, пожежі та травмування очей. Коли кабель заземлення акумулятора від'єднано, у контури не може виникнути іскри.

- Перебувати поблизу акумулятора слід у захисних окулярах.
- Тримайте акумулятор у місці, недоступному для дітей.
- Старі акумулятори слід утилізувати. Див. *Утилізація на сторінці 190.*

Щоб запобігти іскроутворенню, дотримуйтеся наведених нижче правил.

- Під час роботи біля акумулятора на вас не має бути годинника, прикрас та інших металевих предметів.
- Переконайтеся, що кришку масляного бака встановлено правильно.
- Не зберігайте легкозаймисті рідини у відкритих контейнерах.
- Під час зарядження акумулятора стежте, щоб займисті матеріали перебували на відстані не менше ніж 1 м від акумулятора.
- Не виконуйте роботи в ланцюзі двигуна стартера поблизу розлитого пального.
- З акумулятора можуть виділятися вибухові гази. Не паліть біля акумулятора. Тримайте акумулятор подалі від джерел відкритого вогню й іскор.
- Від'єднуйте кабель заземлення першим і під'єднуйте його останнім.
- Не замикайте ланцюг за допомогою інструментів.

- Не допускайте короткого замикання на з'єднаннях реле стартера для запуску електродвигуна стартера.

Дотримуйтеся наведених далі вказівок під час заряджання акумулятора.

- Заряджайте акумулятор у добре провітрюваному місці.
- Заряджайте акумулятор за напруги 12 В щонайменше 4 години. Використовуйте зарядний пристрій Husqvarna.
- Переконайтеся, що зарядний пристрій має таку саму напругу, як і акумулятор.
- Зупиніть заряджання, якщо температура акумулятора перевищує 45 °C.

Безпека під час транспортування

- Для транспортування виробу використовуйте схвалений транспортний засіб.
- Виріб дуже важкий та може викликати серйозні травми, якщо впаде. Будьте обережні під час завантаження його на транспортний засіб чи причеп, а також під час відповідного вивантаження.
- Норми державного або місцевого законодавства можуть накладати обмеження на транспортування цього виробу.
- Оператор транспортного засобу несе відповідальність за надійне кріплення виробу під час транспортування. Див. *Транспортування на сторінці 188*.

Правила техніки безпеки під час обслуговування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виріб важкий та може призвести до травмування чи пошкодження майна або навколишніх об'єктів. Забороняється виконувати технічне обслуговування та огляд двигуна чи різальної деки, не виконавши таких вимог:

- Двигун вимкнений.
- Виріб припарковано на рівній поверхні.
- Стояночне гальмо ввімкнено.
- Ключ запалювання вийнято.
- Різальна дека вимкнена.
- Проводи запалювання від'єднано від свічок запалювання.
- Дистанційне керування вимкнено.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вихлопні гази з двигуна містять монооксид вуглецю – отруйний і дуже небезпечний газ без запаху. Не працюйте з виробом у

закритих приміщеннях чи місцях із недостатнім провітрюванням.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Для забезпечення максимальної ефективності та безпеки регулярно виконуйте технічне обслуговування виробу згідно з графіком технічного обслуговування. Дивіться розділ *Графік технічного обслуговування на сторінці 150*.
- Ураження електричним струмом може призвести до травм. Не торкайтеся дротів, коли двигун увімкнений. Не можна перевіряти функціонування системи запалювання пальцями.
- Не запускайте двигун, якщо знято захисні кожухи. Існує велика небезпека травмування рухомими деталями або отримання опіків від контакту з розпеченою поверхнею.
- Зачекайте, доки виріб охолоне, і лише після цього беріться до технічного обслуговування двигуна.
- Леза дуже гострі, тому можуть спричинити порізи. Працюючи з лезами, загорніть їх у щось або вдягніть захисні рукавиці.
- Для очищення завжди встановлюйте різальну деку в сервісне положення. Забороняється встановлювати виріб на краю канави чи схилу, щоб отримати доступ до різальної деки.



УВАГА: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче застереження.

- Не запускайте двигун, якщо свічку запалювання чи провід запалювання знято.
- Переконайтеся, що всі гайки та болти правильно затягнуті, а обладнання перебуває в належному стані.
- Не змінюйте положення регуляторів. Якщо частота обертання двигуна буде занадто високою, це може призвести до пошкодження компонентів виробу. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191* для отримання відомостей про максимальну дозволenu частоту обертання двигуна.
- Виріб був схвалений для роботи тільки з обладнанням, яке надається або рекомендується виробником.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не торкайтеся гідравлічних шлангів. Гідравлічна рідина під тиском може витекти та завдати шкоди вашій шкірі.

Безпека дистанційного керування

Перш ніж користуватися виробом за допомогою дистанційного керування, прочитайте та зрозумійте розділ із техніки безпеки для P 524XR EFI, дивіться *Безпека на сторінці 115*.

Загальні правила техніки безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Перш ніж розпочати використання виробу, прочитайте посібник користувача й інструкцію до режиму дистанційного керування та переконайтеся, що вам усе зрозуміло. Дозволяйте керувати виробом за допомогою дистанційного керування стороннім людям тільки після того, як вони повністю прочитають посібник користувача й зрозуміють його вміст.
- Завжди будьте обережні й керуйте здоровим глуздом. Уникайте ситуацій, у яких ви відчуваєте невпевненість. Якщо ви невпевнені щодо того, як виконувати ту чи іншу операцію, навіть після вивчення посібника користувача, Husqvarna перед продовженням проконсультуйтеся з дилером з обслуговування.
- Збережіть усі попередження й інструкції та переконайтеся, що вони доступні для всіх операторів.
- Пульт дистанційного керування автоматично вимикається при падінні чи ударі об землю. Якщо виріб раптово зупиниться, це може спричинити небезпечну ситуацію.
- Перед використанням пристрою в режимі дистанційного керування зарядіть акумулятор пульта дистанційного керування. Пульт дистанційного керування автоматично вимикається, якщо напруга батареї занадто низька. Якщо виріб раптово зупиниться, це може спричинити небезпечну ситуацію.
- Зарядіть або замініть батарею, коли дисплей інформаційного центру вказує на низький рівень заряду батареї пульта дистанційного керування. Дивіться розділ *Дисплей інформаційного центру на сторінці 149* і *Заряджання акумуляторної батареї пульта дистанційного керування за допомогою зарядного пристрою на сторінці 178*.

Зверніть увагу: Якщо пульт дистанційного керування вимкнено, автоматично вмикається стоянкове гальмо, вимикається привід різальної деки та зупиняється двигун.

- Безпечно керуйте виробом за допомогою пульта дистанційного керування. Уведення виробу в експлуатацію до усунення всіх ризиків безпеки заборонено.

- Використовуйте на пристрої лише ті насадки, які схвалено для роботи з пультом дистанційного керування. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*.
- Завжди стежте за світлодіодними індикаторами на пульті дистанційного керування.

Зверніть увагу: Світлодіодні індикатори на пульті дистанційного керування не відображають всю інформацію про виріб.

- Навчіться керувати пристроєм за допомогою пульта дистанційного керування на рівній поверхні. Дивіться розділ *Дізнатися, як керувати пристроєм у режимі дистанційного керування на сторінці 142*.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Недостатні знання про те, як безпечно користуватися пультом дистанційного керування, можуть стати причиною небезпечних ситуацій для вас і оточення.

- З'ясуйте, як безпечно користуватися пультом дистанційного керування та його регуляторами, а також як швидко зупинити машину в разі потреби. Дивіться розділ *Дізнатися, як керувати пристроєм у режимі дистанційного керування на сторінці 142*



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Перш ніж рухати виріб у потрібному напрямку, вивчіть, як користуватися регуляторами на пульті дистанційного керування. Наприклад, коли пристрій рухається у вашому напрямку, поворот праворуч на пульті дистанційного керування змушує пристрій повернутися ліворуч. Переконайтеся, що ви знаєте, як перемістити виріб у потрібному напрямку.

- Не дозволяйте дітям або іншим особам, що не мають дозволу на роботу з виробом за допомогою дистанційного керування, використовувати чи обслуговувати його. Вік користувача може регламентуватися місцевими законами.
- Уникайте роботи сторонніх осіб із пультом дистанційного керування. Коли пульт дистанційного керування не використовується, переконайтеся, що його вимкнено, і зберігайте його в коробці для зберігання, яка входить до комплекту постачання.
- Установіть перемикач режиму дистанційного керування в положення «0», коли пульт дистанційного керування не використовується.
- Не залишайте пульт дистанційного керування без нагляду, коли виріб перебуває в режимі дистанційного керування.

- Не зберігайте пульт дистанційного керування в місцях, де він може впасти чи бути пошкодженим через дію зовнішніх сил. Якщо пульт впаде, він може випадково ввімкнутися.
- Не залишайте виріб з увімкненим двигуном без нагляду. Завжди зупиняйте леза, вмикайте стоянкове гальмо, вимикайте двигун і забирайте ключ запалювання, перш ніж залишити виріб без нагляду.
- За нещасні випадки, у результаті яких постраждали інші особи чи їхнє майно, несе відповідальність оператор.
- Забороняється перевозити пасажирів на виробі.
- Не сідайте на виріб, коли він використовується в режимі дистанційного керування.

Інструкція з техніки безпеки для роботи в режимі дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Керувати виробом можна за допомогою пульта дистанційного керування з відстані. Приймач сигналу пульта дистанційного керування дає змогу керувати пристроєм, коли він тимчасово схований за перешкодою. Заборонено використання виробу за відсутності в оператора чіткого огляду виробу та його зони ризику. Переконайтеся, що ваша відстань від виробу не перевищує 50 м.
- Під час керування виробом за допомогою пульта дистанційного керування дотримуйтеся належної робочої відстані. Коли виріб перебуває поза зоною дії пульта дистанційного керування, автоматично вмикається стоянкове гальмо, привід різальної деки вимикається, а двигун зупиняється. Це може призвести до небезпечних ситуацій для вас або інших людей. Відомості стосовно діапазону роботи дивіться в розділі *Безпека робочої зони в режимі дистанційного керування на сторінці 124*.
- Огляньте робочу зону, щоб запобігти небезпечним ситуаціям. У разі виникнення небезпечної ситуації негайно натисніть кнопку зупинки машини.
- Під час роботи з пультом дистанційного керування переконайтеся, що навколо вас достатньо місця. Переконайтеся, що немає ризику того, що ви чи сторонні особи можуть опинитися затиснутими між виробом і перешкодою, наприклад, стіною чи іншою твердою поверхнею.
- Під час керування виробом за допомогою пульта дистанційного керування переконайтеся, що в безпосередній близькості від нього не перебувають люди. Дивіться розділ *Безпека*

робочої зони в режимі дистанційного керування на сторінці 124.

- Не використовуйте виріб у вибухонебезпечних зонах.
- Не використовуйте пульт дистанційного керування для керування виробом через предмети. Навколо каміння й інших великих предметів рухайтесь обережно та стежте, щоб леза не торкалися цих предметів. Якщо ви переїхали предмет або наїхали на нього, зупиніть виріб й огляньте його та різальну деку. Перш ніж повторно запустити виріб, виконайте всі необхідні ремонтні роботи.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Виконувати перевірку різальної деки дозволено виключно за умови дотримання наведених нижче умов:

- Двигун вимкнений.
 - Виріб припарковано на рівній поверхні.
 - Стоянкове гальмо ввімкнено.
 - Ключ запалювання в положенні STOP.
 - Різальна дека вимкнена.
 - Пульт дистанційного керування вимкнено.
- Не керуйте пристроєм за допомогою пульта дистанційного керування під час руху чи через дорогу. Будьте обережні, коли косите траву біля дороги. Зберігайте безпечну відстань від транспорту.
 - Зупиніть леза, перш ніж рухатися ділянкою, де не потрібно косити траву.
 - Використовуйте виріб із пульта дистанційного керування тільки при денному світлі чи в добре освітленому середовищі. Тримайте виріб якомога далі від отворів та інших перешкод на землі. Будьте обережні – під час роботи можуть виникати інші ризики.
 - Не використовуйте виріб за допомогою дистанційного керування поблизу крайок, канав або берегів. Виріб може несподівано перекинутися, якщо одне колесо натрапить на крайку крутого схилу чи канави або якщо крайка відколюється. Переконайтеся в стійкості поверхні під вагою виробу. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*.
 - Не намагайтеся зупинити виріб, якщо його починає заносити чи перекидати. Продукт важкий і може спричинити тяжкі травми, якщо впаде.

Безпека робочої зони в режимі дистанційного керування

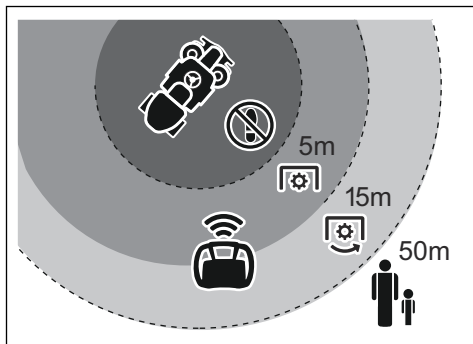


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що в робочій зоні немає людей, дітей або тварин. Якщо в зоні

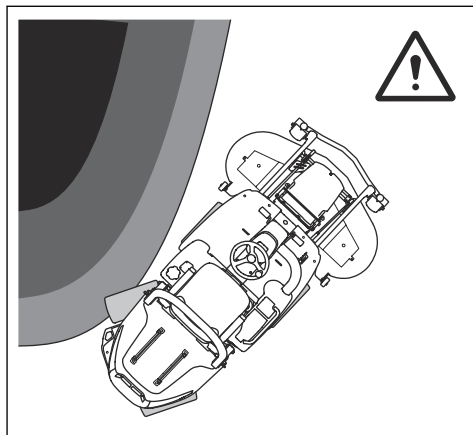
перебуває людина чи тварина, треба негайно зупинити виріб.

- Приберіть каміння, гілки й інші перешкоди.
- Уникайте присутності сторонніх осіб, предметів і ситуацій, які можуть зашкодити безпечній роботі виробу.
- Під час керування пристроєм за допомогою пульта дистанційного керування дотримуйтеся належної робочої відстані.



Правильна робоча відстань	Опера-тор	Спосте-рігачі
Під час роботи з увімкненою різальною декою	15–50 м	50 м
Під час роботи з вимкненою різальною декою	5–50 м	50 м

- Перш ніж змінити робоче положення під час роботи з пультом дистанційного керування, зупиніть виріб і поставте його на стоянкове гальмо за допомогою пульта дистанційного керування.
- Переконайтеся, що ви перебуваєте в безпечному та стійкому положенні під час роботи
- Не перебувайте позаду чи перед виробом, коли ним керують за допомогою пульта дистанційного керування.
- Будьте обережні, коли використовуєте виріб поблизу перешкод, стін або схилів. Виріб має шарнірне рульове керування, задній кінець виробу рухається під кутом, протилежним передньому.



- Не заводьте двигун та не зупиняйтеся на схилі.
- Завжди зупиняйте ножі, ставте на стоянкове гальмо й вимикайте двигун, перш ніж входити в робочу зону.

Для скошування трави на схилах у режимі дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Робота на схилах пов'язана з ризиком втрати контролю над виробом і перекидання виробу. Це може призвести до травмування чи смерті.
- Цей посібник не включає всі ситуації, що можуть статися під час використання виробу. Будьте обережні й дотримуйтеся правил здорового глузду.
- Не переїжджайте через перешкоди та ями. На нерівному ґрунті існує велика небезпека перекидання виробу. Виявляйте приховані перешкоди у високій траві.
- Не заводьте двигун та не зупиняйтеся на схилі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо виріб зупинився на схилі, поставте його на стоянкове гальмо й вимкніть двигун, щоб запобігти падінню виробу.

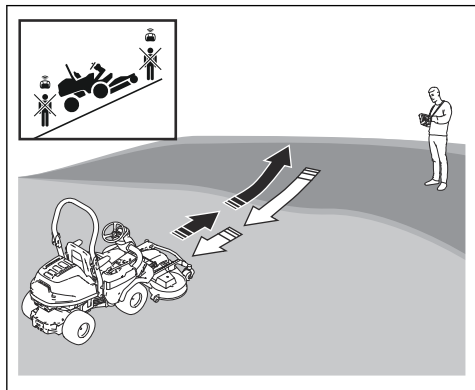
Зверніть увагу: Якщо пульт дистанційного керування вимкнено, автоматично вмикається стоянкове гальмо, вимикається привід різальної деки та зупиняється двигун.



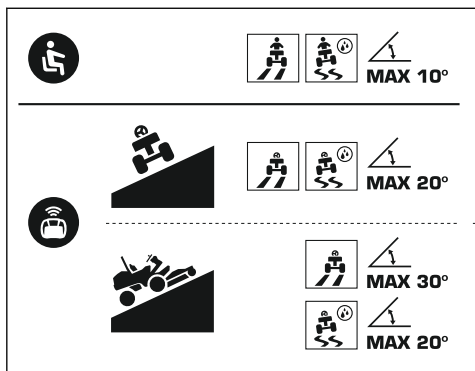
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо виріб зупиняється на схилі, завжди

заходьте в робочу зону зверху. Не залишайтеся на шляху руху виробу.

- Під час роботи ви маєте перебувати в безпечному та стійкому положенні. Не ходіть і не залишайтеся на шляху руху виробу чи позаду нього.



- Коли ви керуєте виробом у режимі дистанційного керування, максимально можливий кут нахилу збільшується. Максимально можливий кут нахилу змінюється залежно від погоди, ґрунтових умов і способу різання. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Максимально можливі кути нахилу вимірюються за допомогою Husqvarna оригінальних деталей. Не вносьте зміни до конструкції виробу. Внесення в конструкцію пристрою змін, не схвалених виробником, може призвести до тяжких травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте виріб на ділянках із нахилом понад 10° у ручному режимі.

Зверніть увагу: Навісне обладнання на виробі може зменшити максимально допустимий кут нахилу. Використовуйте на пристрої лише ті насадки, які схвалено для роботи з пультом дистанційного керування. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*.

- Не використовуйте виріб за допомогою пульта дистанційного керування на землі з нахилом понад 20° і на слизьких поверхнях.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використання на слизькій поверхні може послабити зчеплення виробу, призвести до його зрушення чи падіння. Слизькі поверхні можуть призвести до того, що оператор або спостерігачі можуть посковзнутися чи впасти.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди перевіряйте стан ґрунту й розраховуйте ризик слизьких поверхонь або нестабільного ґрунту. Слизькі поверхні можуть призвести до ковзання чи падіння виробу на схилі з кутом нахилу, меншим за максимально допустимий кут нахилу.

- Перш ніж вирішити, який метод різання використовувати, вивчіть робочу зону й підготуйтеся до роботи, а також визначте, куди повертати.
- Установіть висоту різальної деки в положення 6, якщо ви відчуваєте невпевненість у стані ґрунту. Дивіться розділ *Налаштування висоти різання (C112, C122, R137) на сторінці 138* або *Налаштування висоти різання (C112X, C122X, R137X) на сторінці 139*.
- Переведіть регулятор дросельної заслінки на виробі в положення повного газу, якщо ви використовуєте виріб на схилах. Продуктивність виробу змінюється залежно від частоти обертання двигуна.

Зверніть увагу: Натисніть і утримуйте кнопку Boost на пульті дистанційного керування. Функція Boost пульта дистанційного керування збільшує потужність передачі виробу, що збільшує нахил, для переміщення виробу через перешкоду чи яму, або для переміщення виробу між ділянками, які ви ще не скошили.



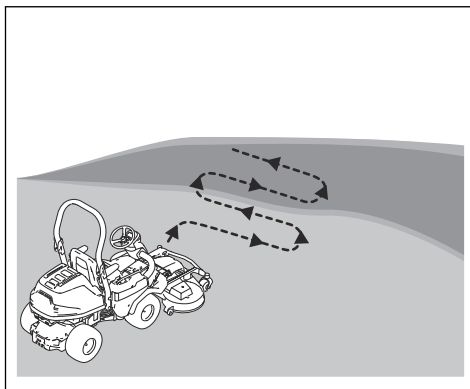
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не натискайте кнопку підвищення потужності, коли обертає виріб. Занадто висока швидкість роботи може призвести до ковзання чи падіння виробу.

- На схилах необхідно їздити плавно та повільно. Не змінюйте різко напрямок руху.
- З'їжджаючи зі схилу, повертайте повільно й поступово. Рухайтесь на низькій швидкості.

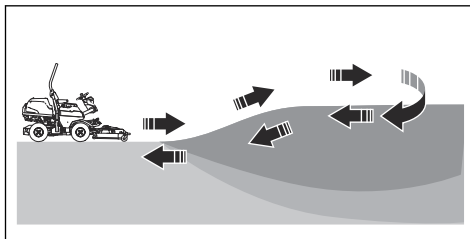


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Швидкість руху може призвести до ковзання чи падіння виробу на схилі з кутом нахилу, меншим за максимально можливий кут нахилу.

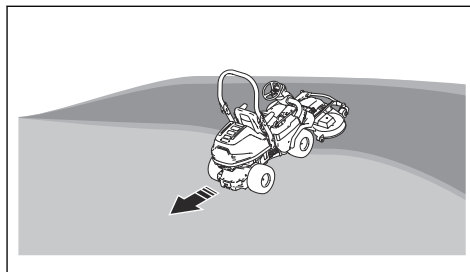
- Не використовуйте виріб за допомогою пульта дистанційного керування на землі з нахилом понад 20° і на слизьких поверхнях.
- Рекомендується косити траву на схилі з боку в бік, пересуваючи виріб вгору по схилу.



- Не використовуйте виріб у режимі дистанційного керування на ґрунті з нахилом понад 30°, коли косите траву вгору та вниз по схилу. Працюйте тільки на сухому та стабільному ґрунті з ухилом 30°.
- Підстригаючи траву вгору й униз по схилу, повертайте там, де кут нахилу зменшується.



- Якщо кут нахилу на повороті занадто великий, підніміться по схилу й рухайтесь у зворотному напрямку вниз по схилу.



Запобіжні пристрої на пульті дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

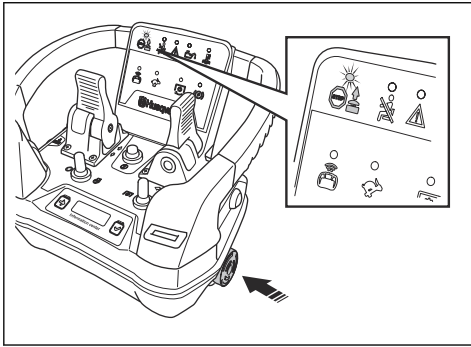
- Не використовуйте дистанційне керування з пристроями, які пошкоджені або не працюють належним чином.
- Регулярно перевіряйте захисні пристрої. У випадку пошкодження захисних пристроїв зверніться до центру обслуговування Husqvarna.
- Не вносьте зміни до захисних пристроїв.

Кабель системи дистанційного керування

Завжди використовуйте кабель системи дистанційного керування під час експлуатації виробу. Без кабелю системи дистанційного керування ви не зможете безпечно експлуатувати виріб. Це може призвести до того, що ви травмуєтесь самі чи травмуєте інших. Переконайтеся, що пульт дистанційного керування правильно прикріплено до кабелю системи дистанційного керування. Таким чином можна запобігти падінню та пошкодженню пульта дистанційного керування, а також запобігти випадковому ввімкненню.

Кнопка зупинення машини на пульті дистанційного керування

Кнопка зупинення машини⁹ швидко зупиняє двигун, вимикає привід різальної деки та вмикає стоянкове гальмо.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Кнопка зупинки машини зупиняє двигун виробу. Кнопку зупинки машини на пульті дистанційного керування не може бути використано при ручному керуванні виробом.



УВАГА: Забороняється використовувати кнопку зупинення машини на пульті дистанційного керування як кнопку зупинення виробу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли натискаєте кнопку зупинки машини на схилі. Кут нахилу може спричинити небажаний рух вниз по схилу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ви запускаєте виріб після того, як натиснули кнопку зупинки машини, з різальної деки можуть викидатися сторонні предмети. Небезпека отримання серйозних травм.

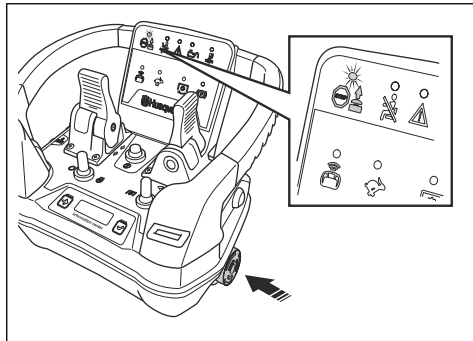


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не керуйте виробом за допомогою пульта дистанційного керування, якщо кнопка зупинки машини не працює належним чином. Якщо пульт дистанційного керування пошкоджено чи він не працює належним чином, зверніться до авторизованого дилера з обслуговування.

Перевірка роботи кнопки зупинення машини на пульті дистанційного керування

Зверніть увагу: Перемикач пульта дистанційного керування має бути в положенні «1» менш ніж через 3 хвилини після встановлення ключа запалювання в нейтральне положення. Через 3 хвилини треба повернути ключ запалювання в положення STOP і повторити спробу.

1. Переведіть виріб у режим дистанційного керування. Дивіться розділ *Увімкнення режиму дистанційного керування на сторінці 143*.
2. Натисніть кнопку зупинки машини на пульті дистанційного керування і переконайтеся, що загорівся індикатор заборони роботи.



3. Поверніть кнопку зупинки машини на пульті дистанційного керування за годинниковою стрілкою, щоб скасувати зупинення.

Індикатор контролю присутності оператора (ОПС) на пульті дистанційного керування

Контроль присутності оператора (ОПС) спрацьовує, коли оператор сідає на своє місце. Дивіться розділ *Контроль присутності оператора (Operator Presence Control, ОПС) на сторінці 119*. Загоряється індикатор ОПС на панелі дистанційного керування.

Умови роботи в режимі дистанційного керування

Зверніть увагу: При зміні експлуатаційних умов двигун негайно зупиняється. Одразу ж вмикається стоянкове гальмо й вимикається привід різальної деки.

Нижче наведено експлуатаційні умови в режимі дистанційного керування.

- Оператор не сидить у кріслі.
- Кнопка вала відбору потужності (PTO) на виробі вимкнена, ключ запалювання перебуває в нейтральному положенні, а стоянкове гальмо

⁹ ISO 13849-1:2015 Category 1 PL c

на виробі відпущене. Дивіться розділ *Увімкнення режиму дистанційного керування на сторінці 143*.

- Перемикач режиму дистанційного керування перебуває в положенні «1».

Зверніть увагу: Перемикач пульту дистанційного керування має бути в положенні «1» менш ніж через 3 хвилини після встановлення ключа запалювання в нейтральне положення. Через 3 хвилини треба повернути ключ запалювання в положення STOP і повторити спробу.

- Вимкнено кнопку зупинення машини на пульті дистанційного керування.
- Виріб перебуває в правильному робочому діапазоні.

Перевірка експлуатаційного режиму для режиму дистанційного керування

Роботу експлуатаційного режиму необхідно перевіряти щодня.

1. Увімкніть режим дистанційного керування, зупиніть виріб на рівній поверхні та за допомогою пульту дистанційного керування поставте його на стоянкове гальмо. Сядьте на сидіння і натисніть перемикач зупинення/запуску двигуна на пульті дистанційного керування. Якщо експлуатаційні умови відповідають вимогам, двигун не запуститься.
2. Увімкніть режим дистанційного керування, зупиніть виріб на рівній поверхні та за допомогою пульту дистанційного керування поставте його на стоянкове гальмо. Встановіть ключ запалювання в стартове положення і натисніть перемикач зупинення/запуску двигуна на пульті дистанційного керування. Якщо експлуатаційні умови відповідають вимогам, двигун не запуститься.
3. Увімкніть режим дистанційного керування, зупиніть виріб на рівній поверхні та за допомогою пульту дистанційного керування поставте його на стоянкове гальмо. Потягніть кнопку валу відбору потужності на пристрої та натисніть перемикач зупинення/запуску двигуна на пульті дистанційного керування. Якщо експлуатаційні умови відповідають вимогам, двигун не запуститься.
4. Запустіть режим дистанційного керування, встановивши перемикач режиму дистанційного керування в положення «0». Натисніть перемикач зупинення/запуску двигуна на пульті дистанційного керування. Якщо експлуатаційні умови відповідають вимогам, двигун не запуститься.

5. Увімкніть режим дистанційного керування, зупиніть виріб на рівній поверхні та за допомогою пульту дистанційного керування поставте його на стоянкове гальмо. Вийдіть за межі робочої зони та натисніть перемикач зупинення/запуску двигуна на пульті дистанційного керування. Якщо експлуатаційні умови відповідають вимогам, двигун не запуститься.
6. Спробуйте запустити режим дистанційного керування з натиснутою кнопкою зупинення машини. Якщо експлуатаційні умови відповідають вимогам, виріб не запускає режим дистанційного керування.

Правила техніки безпеки під час обслуговування на пульті дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не використовуйте пошкоджений або несправний пульт дистанційного керування.
- Проводьте перевірки безпеки, технічне й інше обслуговування, як описано в цьому посібнику. Будь-які інші види обслуговування проводяться авторизованим дилером з обслуговування.
- Не вносьте змін до пульту дистанційного керування чи його компонентів. Переконайтеся, що пульт дистанційного керування та його компоненти замінені з використанням оригінальних деталей Husqvarna дилером з обслуговування.
- Замініть зношені деталі. У разі використання пульту дистанційного керування з пошкодженими чи зношеними деталями є високий ризик механічних несправностей. Замініть зношені чи відсутні знаки й наліпки.

Безпека акумулятора для пульту дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Використовуйте у виробі лише рекомендовані нами акумулятори Husqvarna. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*. Акумулятори програмно заковані.
- Завжди вставляйте батареї з урахуванням полярності (+ і -).
- Використовуйте лише акумуляторні батареї Husqvarna для живлення відповідних виробів Husqvarna. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*. Щоб уникнути травмування,

заборонено використовувати акумулятор як джерело живлення для інших приладів.

- Вийміть акумулятор, якщо пульт дистанційного керування не буде використовуватися протягом тижня чи більше.
- Небезпека враження електричним струмом. Не кладіть акумулятори на зберігання і не транспортуйте їх так, щоб клеми акумулятора торкалися струмопровідних матеріалів: ключів, монет або ручних інструментів. Це може призвести до короткого замикання в акумуляторі.
- Не використовуйте елементи живлення без можливості перезаряджання.
- Заборонено вставляти предмети у вентиляційні отвори акумулятора.
- Тримайте акумулятор подалі від прямих сонячних променів, джерел тепла й відкритого вогню. Акумулятор може призвести до опіків та/або хімічних опіків.
- Бережіть акумулятор від дощу та вологості.
- Захищайте акумулятор від впливу мікрохвиль чи високого тиску.
- Заборонено розбирати чи ламати акумулятор.
- Акумулятор можна використовувати за температури від -25 °C до +70 °C.
- Заборонено мити батарею чи заряджальний пристрій водою. Дивіться розділ *Очищення акумулятора пульта дистанційного керування та зарядного пристрою на сторінці 177*.
- Не використовуйте пошкоджений, несправний, набряклий, корозійний акумулятор або такий, що протікає чи не працює належним чином.
- Тримайте акумулятор подалі від дітей.

Безпека зарядного пристрою для пульта дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Цей виріб не призначений для експлуатації особами з обмеженими фізичними, сенсорними

чи психічними можливостями або тими, які не мають досвіду та знань (зокрема, дітьми), хіба що вони користуються виробом під наглядом відповідальної за їхню безпеку особи чи належним чином проінструктовані нею.

- Переконайтеся, що діти й особи без належної підготовки не зможуть отримати доступ до зарядного пристрою.
- Цей пристрій має постачатися лише з пристроєм SELV (безпечна наднизька напруга), що відповідає позначці на пристрої.
- Не намагайтеся заряджати одноразові батареї за допомогою зарядного пристрою.
- Не користуйтеся пошкодженим зарядним пристроєм.
- Заборонено з'єднувати контакти зарядного пристрою металевими предметами, оскільки це може призвести до короткого замикання.
- Використовуйте зарядний пристрій лише за температури навколишнього середовища від 0 °C до 45 °C. Використовуйте зарядний пристрій лише в сухому, добре провітрюваному приміщенні, в якому немає пилу.
- Від'єднайте зарядний пристрій від джерела живлення, коли він не використовується.
- Заряджати акумулятор слід тільки в добре провітрюваних приміщеннях та подалі від сонячного світла. Не заряджайте акумулятор надворі. Не заряджайте акумулятор у вологому середовищі.
- Зарядний пристрій має бути оснащений зовнішнім запобіжником 3 А.
- Використовуйте справні розетки відповідного типу. Переконайтеся в тому, що шнур зарядного пристрою не пошкоджено. Якщо використовуються подовжувачі, переконайтеся в тому, що вони не пошкоджені.
- Не використовуйте зарядний пристрій у небезпечних місцях або поблизу вибухонебезпечних речовин.
- Заборонено накривати зарядний пристрій.
- Під'єднання до електромережі треба здійснювати відповідно до державних норм організації прокладання електричних дротів.

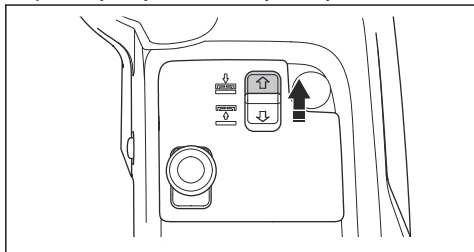
Збирання

Установлення різальної деки

Зверніть увагу: Перед монтажем різальної деки обов'язково розташуйте її та виріб на рівній поверхні.

1. Керуючи виробом, обережно підведіть його до різальної деки.

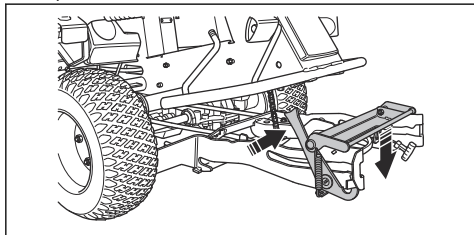
2. Натисніть перемикач електричного підйомника, щоб опустити різальну деку. Повністю опустіть різальну деку, доки не почуєте стукіт.



УВАГА: Утримуйте перемикач протягом щонайменше 2 секунд після того, як різальна дека торкнеться землі. Це потрібно, щоб упевнитися, що різальна дека перебуває в рухомому положенні.

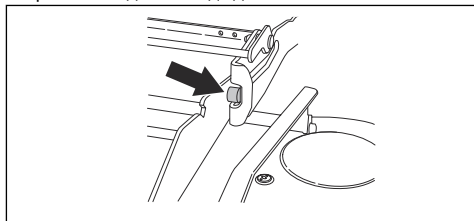
Зверніть увагу: Стукіт у рамковому тунелі не означає, що виріб несправний.

3. Увімкніть стояночне гальмо.
4. Зупиніть двигун.
5. Натисніть на раму обладнання, щоб опустити її. Підніміть фіксатор рами обладнання у вертикальне положення.

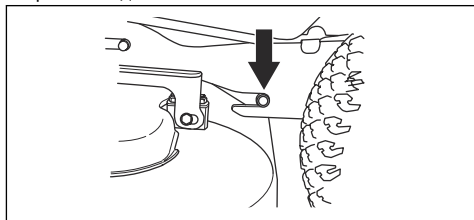


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі необережного поводження механізм фіксатора може травмувати вам пальці. Тримайте передню кромку різальної деки двома руками, переходячи до наступного кроку.

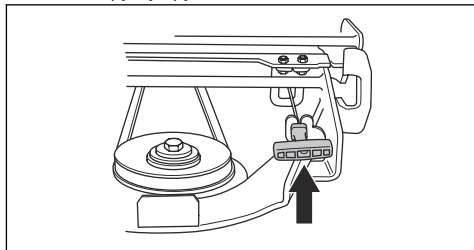
6. Вставте різальну деку в раму обладнання. Переконайтеся, що передні напрямні штифти ввійшли в прорізи на рамі обладнання. Фіксатор рами обладнання від'єднається автоматично.



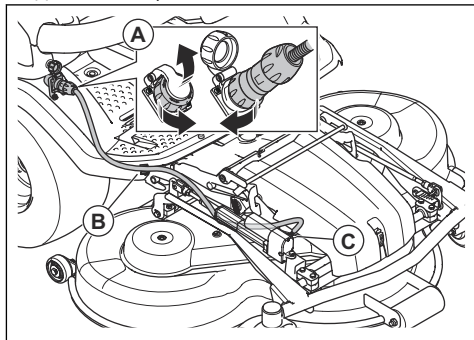
7. Вставте різальну деку таким чином, щоб задні напрямні штифти до упору ввійшли в прорізи на рамі обладнання.



8. Надягніть приводний пас на привідне колесо різальної деки.
9. Вставте ручку пружини до обойми.



10. Установіть передню кришку.
11. Для моделей різальних дек C112X, C122X, R137X



а) Під'єднайте кабель до розетки (А).

- б) Приєднайте кабель до затискача кабелю (В) на підставці для ніг.

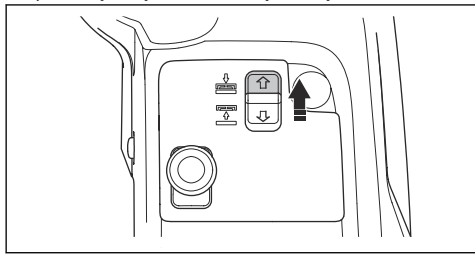


УВАГА: Переконайтеся, що під час установа рiзальної деки в положення скошування кабель знаходиться в правильному положенні під електроприводом (С) і не перетискається. Див. *Установка рiзальної деки в положення скошування на сторiнцi 162.*

12. Перевірте паралельність рiзальної деки. Див. *Перевiрка паралельностi рiзальної деки на сторiнцi 163.*

Зняття рiзальної деки

1. Припаркуйте вирiб на рiвнiй поверхнi.
2. Увiмкнiть стояночне гальмо.
3. Для моделей рiзальних дек С112Х, С122Х, R137Х Установiть мiнiмальну висоту скошування. Див. *Налаштування висоти рiзання (С112Х, С122Х, R137Х) на сторiнцi 139.*
4. Натиснiть перемикач електричного пiдйомника, щоб опустити рiзальну деку. Повнiстю опустiть рiзальну деку, доки не почуєте стукiт.

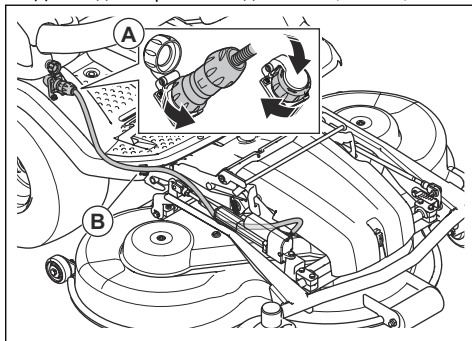


УВАГА: Утримуйте перемикач протягом щонайменше 2 секунд після того, як рiзальна дека торкнеться землi. Це потрібно, щоб упевнитися, що рiзальна дека перебуває в рухомому положеннi.

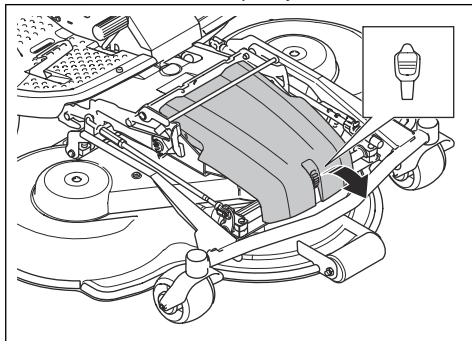
Звернiть увагу: Стукiт у рамковому тунелi не означає, що вирiб несправний.

5. Зупинiть двигун.
6. Переведiть ключ запалювання в нейтральне положення.

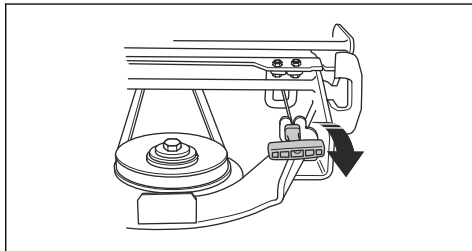
7. Для моделей рiзальних дек С112Х, С122Х, R137Х



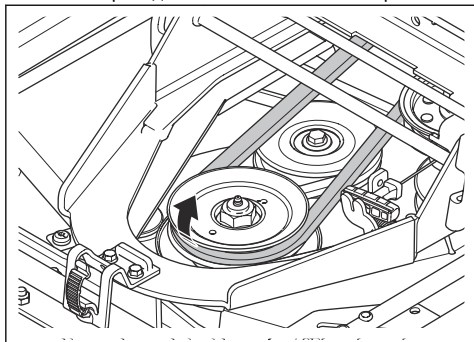
- а) Вiд'єднайте кабель вiд роз'єму живлення (А).
 - б) Вiд'єднайте кабель вiд затискача кабелю (В) на пiдставцi для нiг.
8. Вiдпустiть затискач на переднiй кришцi iнструментом, прикрiпленим до ключа запалювання, i змiнiть кришку.



9. Для моделей рiзальних дек С112, С122, R137 Установiть мiнiмальну висоту скошування. Див. *Налаштування висоти рiзання (С112, С122, R137) на сторiнцi 138.*
10. Потягнiть ручку пружини вiд обiйми пружини, щоб ослабити натяг приводного паса.



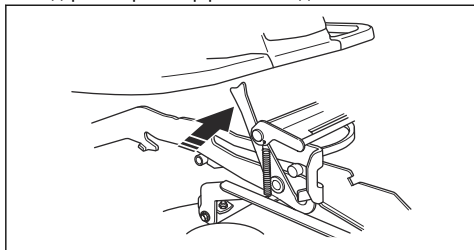
11. Зніміть приводний пас і вставте його в тримач.



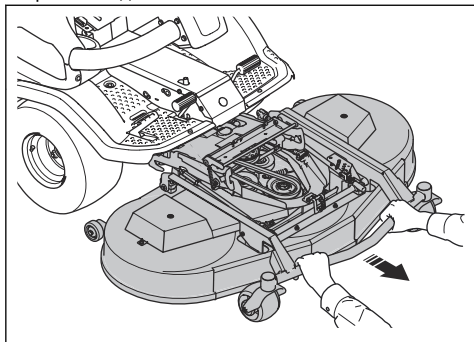
12. Візьміться двома руками за передню кромку різальної деки й витягніть її.

13. Повністю опустіть різальну деку.

14. Відкрийте фіксатор рами обладнання.



15. Візьміться двома руками за передню кромку різальної деки й витягніть її.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ризик травмування, тримайтеся подалі від рухомих частин.

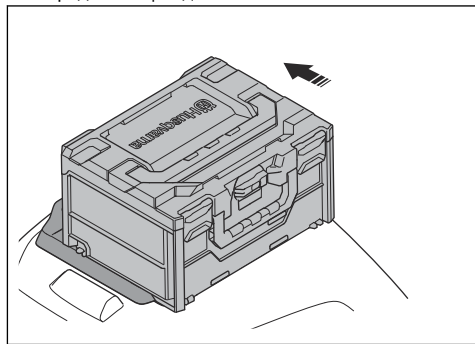
Дистанційне керування

Для отримання інструкцій щодо P 524XR EFI, дивіться *Збирання на сторінці 130.*

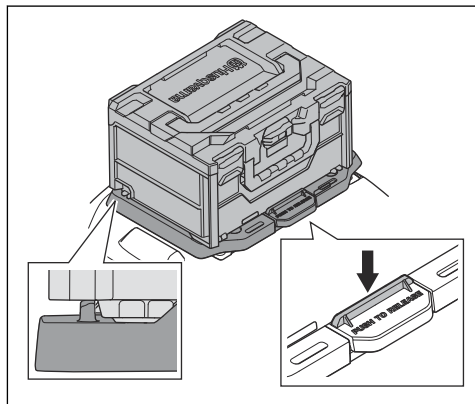
Щоб приєднати та зняти коробку для зберігання пульта дистанційного керування

Зверніть увагу: Передній кінець пластини кріплення розташований на правому боці виробу. Під час встановлення коробки для зберігання пульта дистанційного керування тримайтеся перед пластиною кріплення.

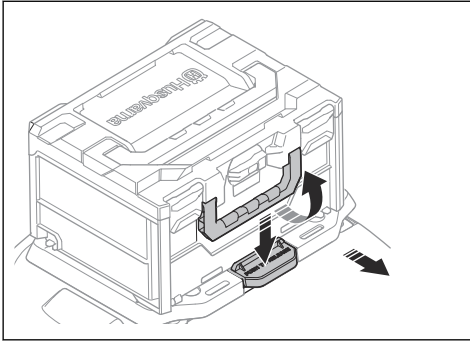
1. Покладіть коробку для зберігання пульта дистанційного керування на перехідну пластину переднім кінцем до себе.



2. Щоб зафіксувати коробку для зберігання пульта дистанційного керування в кінцевому положенні, натисніть на неї.



3. Щоб зняти коробку для зберігання пульта дистанційного керування, натисніть однією рукою на ручку пластини кріплення. Потягніть ручку коробки для зберігання пульта дистанційного керування в напрямку до себе. Вийміть коробку для зберігання пульта дистанційного керування.



4. **Зверніть увагу:** Коли пульт дистанційного керування не використовується, вимкніть його та зберігайте в коробці для зберігання пульта дистанційного керування.

Покладіть пульт дистанційного керування, акумулятор і кабель системи дистанційного керування в коробку для зберігання пульта дистанційного керування.

Експлуатація

Дистанційне керування

Інструкції до пульта дистанційного керування див. *Дистанційне керування на сторінці 140.*

Вступ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед експлуатацією виробу обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.

Щоб почати користуватися Husqvarna Connect

1. Завантажте програму Husqvarna Connect на свій мобільний пристрій.
2. Зареєструйтеся в програмі Husqvarna Connect.
3. Виконайте кроки з реєстрації в програмі Husqvarna Connect, щоб під'єднати та зареєструвати виріб.

Заправлення паливом



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бензин є надзвичайно легкозаймистою речовиною. Будьте обережні та заправляйте виріб надворі (див. розділ *Заходи безпеки при заправці палива на сторінці 121*).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте паливний бак у якості підставки.

Двигун працює на неетилізованому бензині з мінімальним октановим числом 95 (не змішаним з оливою). Рекомендуємо використовувати біорозкладаний бензин-алкілат (макс. метанолу 5%, макс. етанолу 10%, макс. метил-трет-бутиловий ефір 15%).

Перевіряйте рівень палива перед кожним використанням та за потреби заправляйте виріб.

Рівень палива в паливному баку чітко видно. Не заливайте занадто багато пального. Залиште щонайменше 2,5 см вільного простору.

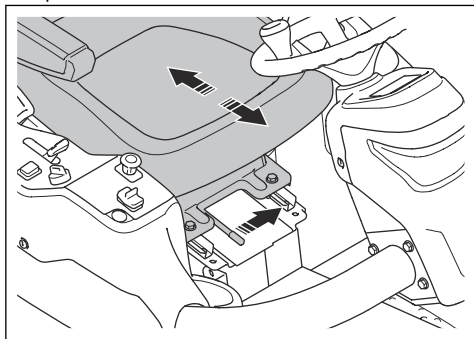
Регулювання сидіння



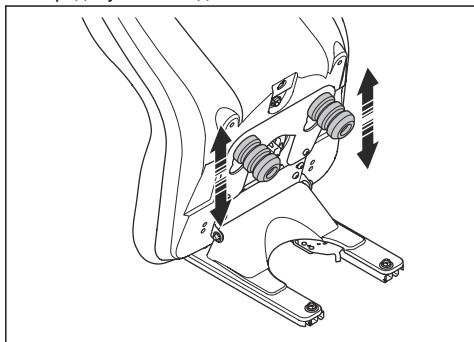
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте сидіння під час керування виробом.

Сидіння можна пересунути вперед. Також можна пересунути сидіння вперед або назад.

- Щоб посунути сидіння вперед чи назад, поставте ноги на підніжки й натисніть важіль під переднім краєм сидіння ліворуч. Перемістіть сидіння в правильне положення.

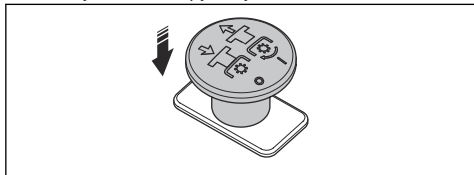


- Щоб налаштувати пружини сидіння, пересуньте гумові стопори під сидінням, як показано на рисунку. Перемістіть обидва стопори вперед, на середину або назад.

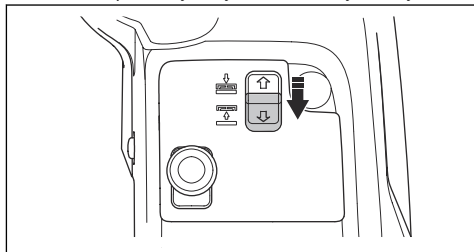


Підняття різальної деки

1. Щоб вимкнути привід різальної деки, натисніть кнопку вала відбору потужності.



2. Потягніть перемикач електричного підйомника назад, щоб підняти різальну деку. Повністю підніміть різальну деку, доки не почуєте стукіт.



Зверніть увагу: Стукіт у рамковому тунелі означає, що виріб несправний.

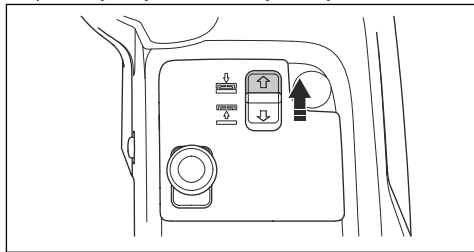
Зверніть увагу: Різальну деку можна трохи підняти навіть із ввімкненим приводом лез. Використовуйте цю функцію під час роботи з дуже високою травою чи на нерівній місцевості.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не піднімайте різальну деку повністю, поки її привід ввімкнено. Існує ризик відкидання сміття, що може призвести до серйозної травми або смерті.

Опускання різальної деки

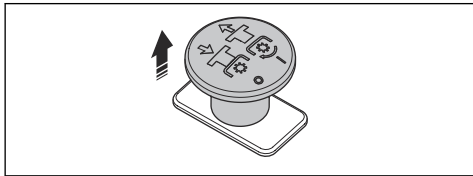
1. Натисніть перемикач електричного підйомника, щоб опустити різальну деку. Повністю опустіть різальну деку, доки не почуєте стукіт.



УВАГА: Утримуйте перемикач протягом щонайменше 2 секунд після того, як різальна дека торкнеться землі. Це потрібно, щоб упевнитися, що різальна дека перебуває в рухомому положенні.

Зверніть увагу: Стукіт у рамковому тунелі не означає, що виріб несправний.

2. Витягніть кнопку вала відбору потужності, щоб увімкнути привод лез різальної деки.



Дії перед початком роботи з виробом



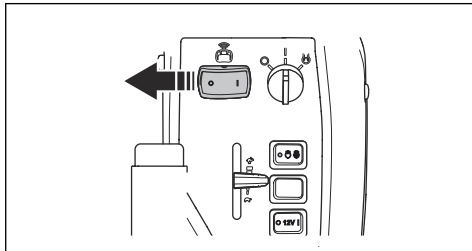
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не керуйте виробом за допомогою пульта дистанційного керування, якщо немає чіткої видимості виробу. Діапазон дії пульта дистанційного керування дає змогу переміщувати виріб навіть без візуального контакту. Небезпека травмування чи пошкодження обладнання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час керування виробом за допомогою пульта дистанційного керування тримайтеся на відстані, достатній для роботи. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*. Виріб автоматично зупиняється, коли він перебуває поза зоною дії пульта дистанційного керування. Це може призвести до небезпечних ситуацій.

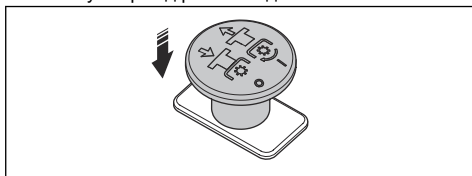
1. Уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся, що зрозуміли всі вказівки.
2. Надягніть необхідні засоби індивідуального захисту. Дивіться розділ *Засоби індивідуального захисту на сторінці 117*.
3. Переконайтеся, що в робочій зоні перебувають лише особи, які мають дозвіл.
4. Здійснюйте щоденний технічний огляд. Дивіться розділ *Технічне обслуговування на сторінці 149*.
5. Переконайтеся, що виріб зібраний правильно й не пошкоджений.
6. Вимкніть пульт дистанційного керування. Дивіться розділ *Вимкнути пульт дистанційного керування на сторінці 148*.
7. Покладіть пульт дистанційного керування в коробку для зберігання пульта дистанційного керування.
8. Прикріпіть коробку для зберігання пульта дистанційного керування до капота двигуна. Дивіться розділ *Щоб приєднати та зняти коробку для зберігання пульта дистанційного керування на сторінці 133*.

9. Встановіть перемикач режиму дистанційного керування в положення «0».

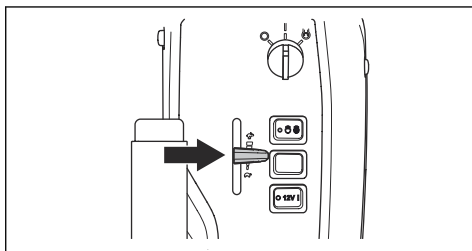


Запуск двигуна

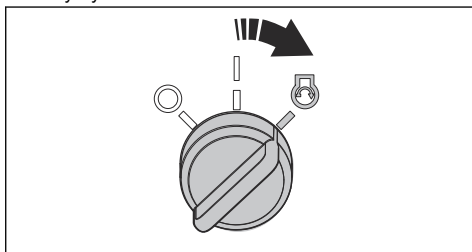
1. Увімкніть стояночне гальмо.
2. Натисніть на кнопку вала відбору потужності, щоб вимкнути привод різальної деки.



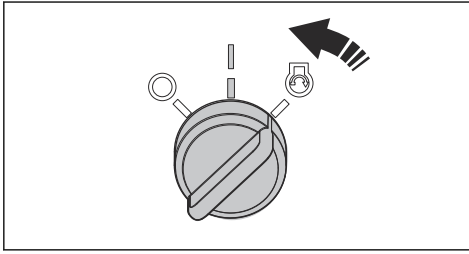
3. Перемістіть регулятор дроселя в середнє положення.



4. Поверніть ключ запалювання в положення запуску.

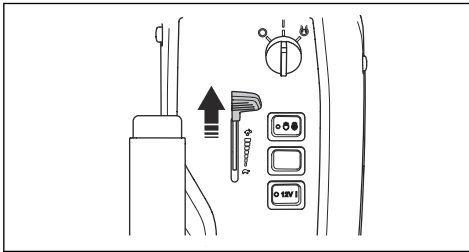


5. Після запуску двигуна негайно відпустіть ключ запалювання та поверніть його в нейтральне положення.



УВАГА: Не запускайте стартер частіше, ніж один раз у 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зачекайте 15 секунд і спробуйте ще раз.

6. Перед сильним навантаженням дайте двигуну попрацювати за середнього положення дроселя протягом 3–5 хвилин.
7. Перемістіть регулятор дроселя в положення повністю відкритої дросельної заслінки.

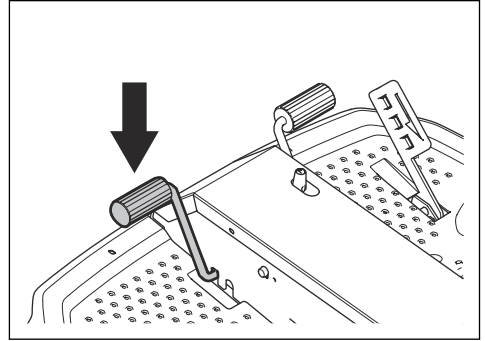


УВАГА: Зчеплення лез за максимальної частоти обертання двигуна призводить до розтягування приводних пасів. Не відкривайте дросельну заслінку повністю, доки різальну деку не буде опущено до положення скошування.

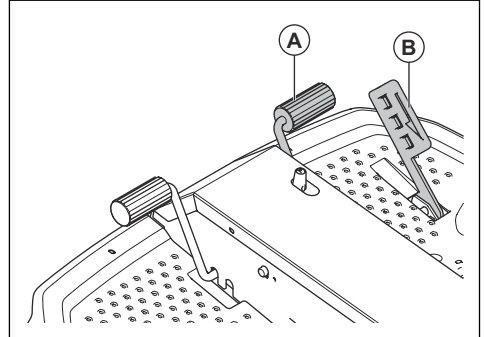
Робота з виробом

1. Переконайтеся, що перепускні клапани закриті. Дивіться розділ *Вимкнення гідростатичної трансмісії* на сторінці 140.
2. Запустіть двигун.

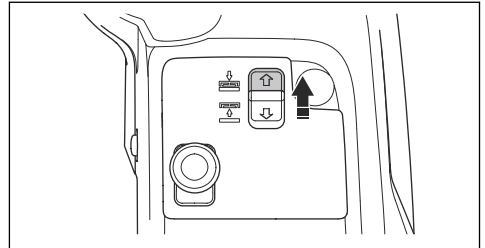
3. Натисніть педаль стояночного гальма, а потім відпустіть її, щоб зняти стояночне гальмо.



4. Обережно натисніть одну з педаль швидкості. Швидкість збільшується в міру натискання педалі. Використовуйте педаль (А) для руху вперед, а педаль (В) – для руху назад.



5. Відпустіть педаль, щоб загальмувати. Щоб загальмувати сильніше, натисніть на іншу педаль швидкості.
6. Виберіть висоту скошування. Дивіться розділ *Налаштування висоти різання (C112, C122, R137)* на сторінці 138 або *Налаштування висоти різання (C112X, C122X, R137X)* на сторінці 139.
7. Натисніть перемикач електричного підйомника, щоб опустити різальну деку. Повністю опустіть різальну деку, доки не почуєте стукіт.

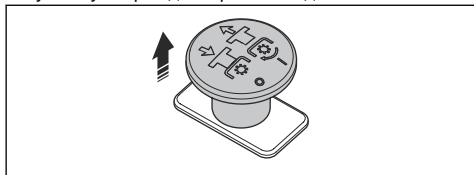




УВАГА: Утримуйте перемикач протягом щонайменше 2 секунд після того, як різальна дека торкнеться землі. Це потрібно, щоб упевнитися, що різальна дека перебуває в рухомому положенні.

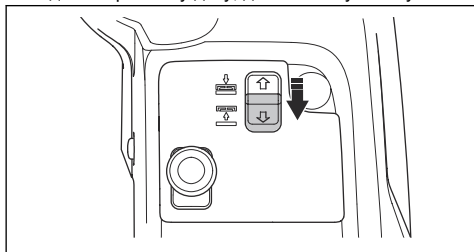
Зверніть увагу: Стукіт у рамковому тунелі не означає, що виріб несправний.

- Витягніть кнопку вала відбору потужності, щоб увімкнути привід лез різальної дека.



Налаштування висоти різання (C112, C122, R137)

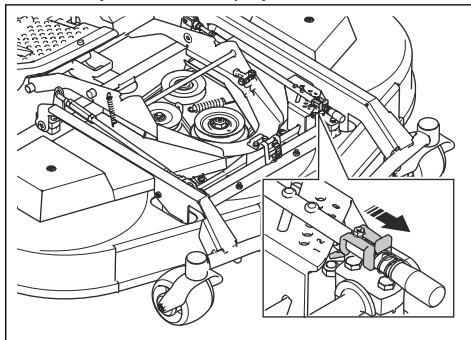
- Потягніть перемикач електричного підйомника назад, щоб підняти різальну дека. Повністю підніміть різальну дека, доки не почуєте стукіт.



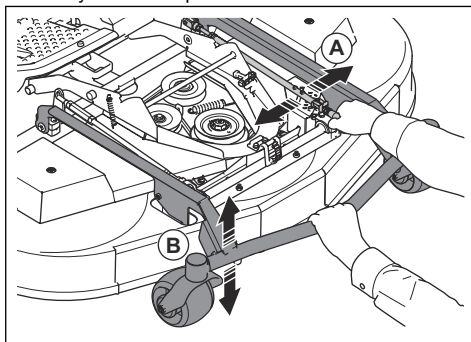
Зверніть увагу: Стукіт у рамковому тунелі не означає, що виріб несправний.

- Увімкніть стояночне гальмо.
- Поверніть ключ запалювання в положення «СТОП» (STOP).

- Посуньте стопорну пластину в напрямку передньої частини різальної дека та втримуйте її в цьому положенні. Правою рукою потягніть і підніміть важіль регулювання висоти скошування. Не відпускайте важіль регулювання.



- Лівою рукою тримайтеся за раму обладнання (B). Підніміть або опустіть різальну дека, одночасно рухаючи важіль регулювання (A) висоти скошування за горизонталлю.



- Відпустіть важіль регулювання висоти скошування в одному з отворів на пластині регулювання.
- Відпустіть раму обладнання.

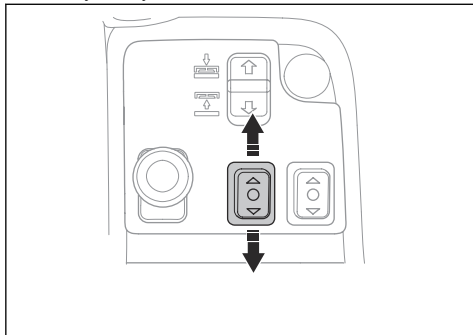
Зверніть увагу: У таблиці нижче зазначено, яка висота скошування якому номеру відповідає.

Номер	Висота зрізання, мм	
Різальна дека	C112, C122	R137
1 (S) Положення обслуговування, найнижче положення	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75

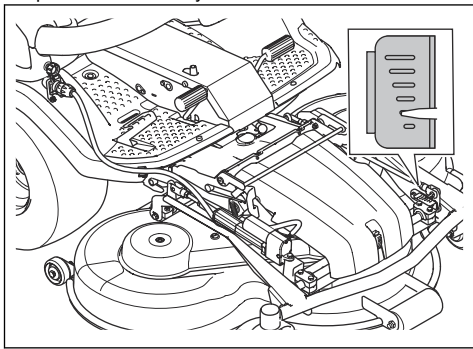
Номер	Висота зрізання, мм	
5	65	90
6	75	100

Налаштування висоти різання (C112X, C122X, R137X)

- Натисніть верхню ліву функціональну кнопку для переднього приладдя, щоб зменшити висоту скошування. Натисніть нижню ліву функціональну кнопку для переднього приладдя, щоб зменшити висоту скошування.



Мітки на різальній деці показують положення вибраної висоти скошування.



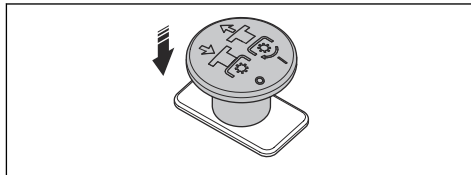
Зверніть увагу: У таблиці нижче зазначено, яка висота скошування який позначці відповідає.

Позначки	Висота зрізання, мм	
Ріжуча дека	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75

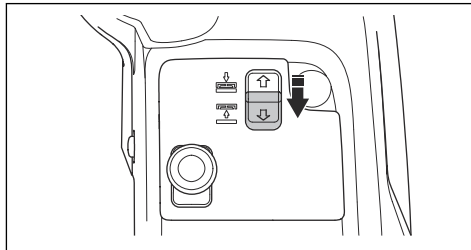
Позначки	Висота зрізання, мм	
	45	60
	35	50
	25	35

Зупинення двигуна

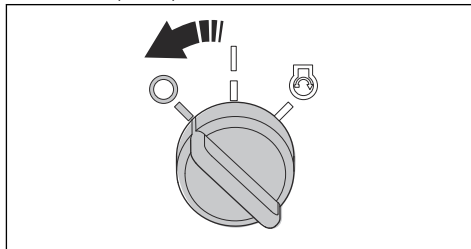
- Відпустіть педалі швидкості.
- Натисніть на кнопку вала відбору потужності, щоб вимкнути привід лез різальної деки.



- Дайте двигуну пропрацювати на холостому ходу впродовж 1 хвилини, щоб зменшити його температуру.
- Потягніть підйомний важіль різальної деки назад, щоб підняти різальну деку.



- Поверніть ключ запалювання в положення «СТОП» (STOP).

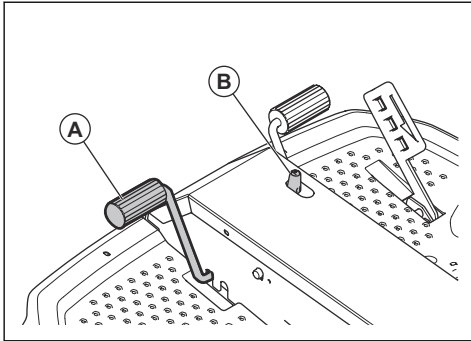


- Коли вибір зупиниться, застосуйте стоянчне гальмо.

Увімкнення та вимкнення стоянчного гальма

- Натисніть педаль стоянчного гальма (A).

2. Натисніть і утримуйте кнопку блокування (В).



3. Тримавши кнопку натиснутою, відпустіть педаль стояночного гальма.
4. Щоб вимкнути стояночне гальмо, ще раз натисніть педаль стояночного гальма.

Забезпечення ефективного скошування

- Для забезпечення максимальної ефективності регулярно виконуйте технічне обслуговування виробу згідно з графіком технічного обслуговування. Див. *Технічне обслуговування на сторінці 149*.
- Не косіть вологий газон. Якщо трава волога, скошування буде неефективним.
- Починайте косити, установивши велику висоту скошування, а потім поступово зменшуйте її.
- Косіть, установивши високу частоту обертання лез (максимально припустиму частоту обертання двигуна див. у розділі *Технічні дані на сторінці 191*). Просувайтесь повільно. Якщо трава не дуже висока й густа, гарного результату скошування можна досягти і на більшій швидкості пересування.
- Скошуйте траву за довільним маршрутом.
- Щоб отримати найкращий результат скошування, слід часто скошувати траву й застосовувати функцію mulch.

Вимкнення гідростатичної трансмісії

Щоб перемістити вибір із вимкненим двигуном, треба розімкнути гідравлічні контури передньої та задньої трансмісії. Це робиться шляхом відкриття перепускних клапанів у моторах трансмісії.



УВАГА: Коли перепускні клапани відкрито, гальма не діють. Перед використанням виробу ці перепускні клапани мають бути закритими.

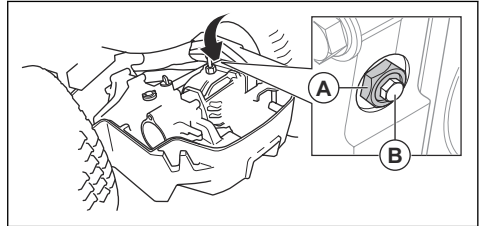


УВАГА: Не варто буксирувати виріб на високій швидкості або на великій відстані.

Це може призвести до пошкодження трансмісії.

Задня трансмісія

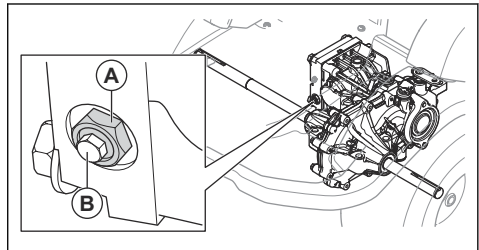
- Щоб відкрити перепускний клапан, поверніть стопорну гайку (А) на $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ оберту проти годинникової стрілки, після чого поверніть гвинт (В) клапана на 2 оберти проти годинникової стрілки.



- Щоб закрити перепускний клапан, закрийте гвинт (В) і затягніть його з моментом 8 Н·м, а потім затягніть стопорну гайку (А) з моментом 30 Н·м.

Передня трансмісія

- Щоб відкрити перепускний клапан, поверніть стопорну гайку (А) на $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ оберту проти годинникової стрілки, після чого поверніть гвинт (В) клапана на 2 оберти проти годинникової стрілки.



- Щоб закрити перепускний клапан, закрийте гвинт (В) і затягніть його з моментом 8 Н·м, а потім затягніть стопорну гайку (А) з моментом 30 Н·м.

Дистанційне керування

Для отримання інструкцій щодо роботи в ручному режимі з Р 524XR EFI, зверніться до *Експлуатація на сторінці 134*.

Пульт дистанційного керування має всі потрібні для керування продуктом елементи керування. Регулятори на пульті дистанційного керування реагують безпосередньо, коли ви ними користуєтесь.

Пульт дистанційного керування працює з використанням радіосигналу. Якщо є перешкоди, частота змінюється автоматично.



УВАГА: Використовуйте лише пульт дистанційного керування, що входить до комплексу постачання.

З'єднання виробу й пульта дистанційного керування здійснюється на заводі. Якщо треба повторити операцію під'єднання виробу до пульта дистанційного керування, зверніться до свого Husqvarna дилера з обслуговування.

Що потрібно зробити перед використанням пульта дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

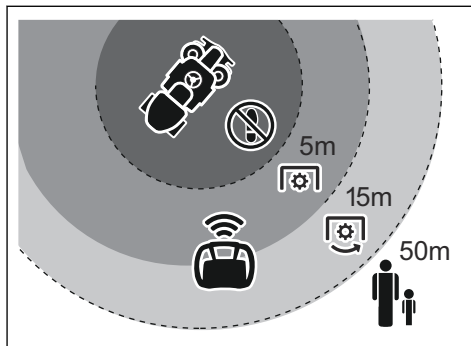
Переконайтеся в можливості постійного перебування виробу в полі вашого зору під час його експлуатування за допомогою пульта дистанційного керування. Приймач сигналу пульта дистанційного керування дає змогу керувати виробом, коли він тимчасово схований за перешкодою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Під час керування пристроєм за допомогою пульта дистанційного керування дотримуйтеся належної робочої відстані. Коли виріб перебуває поза зоною дії пульта дистанційного керування, автоматично вмикається стоянкове гальмо, привід різальної дека вимикається, а двигун зупиняється. Це може спричинити небезпечні ситуації для вас або інших людей. Відомості стосовно діапазону експлуатації дивіться в розділі *Технічні дані на сторінці 191*.

Правильна робоча відстань	Оператор	Спостерігачі
Під час роботи з увімкненою різальною декою.	15-50 м	>50 м
Під час роботи з увімкненою різальною декою.	5-50 м	>50 м



- Переконайтеся, що в робочій зоні немає людей.
- Уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся, що зрозуміли всі вказівки.
- Дізнайтеся, як керувати виробом за допомогою пульта дистанційного керування. Дивіться розділ *Дізнатися, як керувати пристроєм у режимі дистанційного керування на сторінці 142*.
- Виконуйте щоденне технічне обслуговування виробу та пульта дистанційного керування. Дивіться розділ *Графік технічного обслуговування на сторінці 150* і *Дистанційне керування на сторінці 177*.
- Переконайтеся, що пульт дистанційного керування не пошкоджений, а всі регулятори та перемикачі перебувають у нейтральному положенні.
- Переконайтеся, що захисні пристрої на пульті дистанційного керування не пошкоджені й працюють належним чином.
- Переконайтеся, що всі регулятори повертаються в нейтральне положення, коли їх відпускають.
- Перед використанням пристрою в режимі дистанційного керування зарядіть акумулятор пульта дистанційного керування. Пульт дистанційного керування автоматично вимикається, якщо напруга акумулятора занадто низька, що може призвести до небезпечної ситуації.
- Зарядіть або замініть акумулятор, якщо на дисплеї інформаційного центру відображається низький рівень заряду акумулятора пульта дистанційного керування. Дивіться розділ *Дисплей інформаційного центру на сторінці 149* і *Заряджання акумуляторної батареї пульта дистанційного керування за допомогою зарядного пристрою на сторінці 178*.
- Переконайтеся, що перепускні клапани закриті. Дивіться розділ *Вимкнення гідростатичної трансмісії на сторінці 140*.

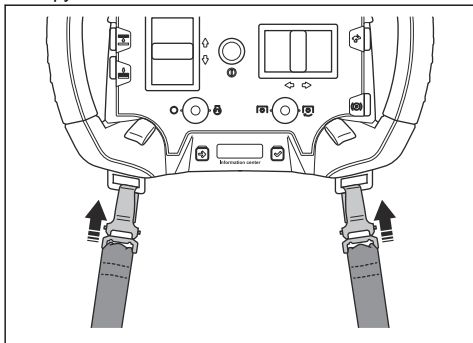
- Перш ніж керувати виробом за допомогою пульта дистанційного керування, встановіть важіль керування дроселем в положення повного газу на пристрої. За допомогою пульта дистанційного керування неможливо регулювати частоту обертання двигуна.
- Переконайтеся, що ключ запалювання перебуває в нейтральному положенні, а стоянкове гальмо виробу відпущено. Дивіться розділ *Увімкнення та вимкнення стоянкового гальма на сторінці 139*.
- Переконайтеся, що кнопку РТО на пристрої вимкнено. Дивіться розділ *Кнопка вала відбору потужності (Power Take-Off, PTO) на сторінці 107*.

Для використання кабелю системи дистанційного керування



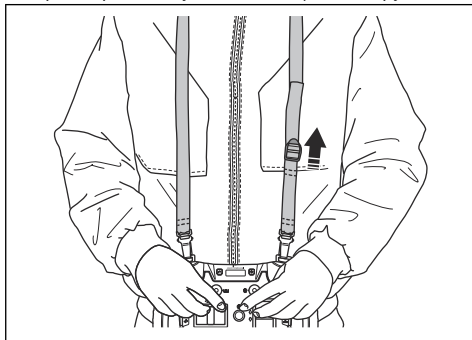
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи в режимі дистанційного керування пульт дистанційного керування завжди має бути правильно прикріплено до кабелю системи дистанційного керування. Не користуйтеся пошкодженим пультом дистанційного керування.

1. Установіть гачки на кабелі системи дистанційного керування на петлі на пульті дистанційного керування.



2. Надягніть кабель системи дистанційного керування.

3. Відрегулюйте висоту точки підвісу за допомогою пряжки ременя пульта дистанційного керування.



Дізнатися, як керувати пристроєм у режимі дистанційного керування

Навчіться працювати з пультом дистанційного керування на великій рівній поверхні, перш ніж оминати перешкоди чи працювати на схилах. Повторюйте дії, доки не будете впевнені, що можете безпечно керувати виробом за допомогою пульта дистанційного керування. Поступово збільшуйте кут нахилу в міру зростання ваших знань.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Недостатні знання про безпечне поводження з виробом можуть призвести до небезпечних ситуацій для вас або оточення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виріб має деталі, що обертаються. Тримайтеся подалі від рухомих частин.



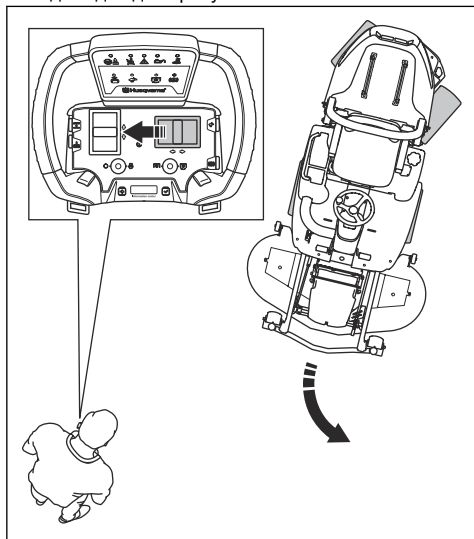
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Стежте за предметами, які можуть бути відкинуті під час роботи. Порушення правил техніки безпеки може призвести до важких травм або смерті.

- Навчіться перемикатися між ручним режимом і режимом дистанційного керування на рівній поверхні. Дивіться розділ *Що потрібно зробити перед використанням пульта дистанційного керування на сторінці 141* і *Увімкнення режиму дистанційного керування на сторінці 143*.



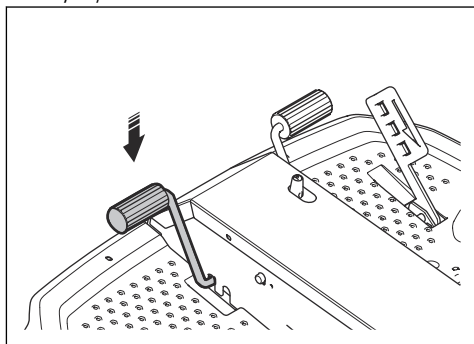
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди зупиняйте ножі, ставте на стоянкове гальмо й вимикайте двигун, перш ніж виходити в робочу зону.

- Дізнайтеся, як зупинити виріб за допомогою кнопки зупинки машини. Дивіться розділ *Кнопка зупинення машини на пульті дистанційного керування на сторінці 128* і *Перевірка роботи кнопки зупинення машини на пульті дистанційного керування на сторінці 128*.
- Навчіться працювати з виробом на великій рівній поверхні з від'єднаною різальною декою. Дивіться розділ *Керування виробом за допомогою пульта дистанційного керування на сторінці 145*. Дізнайтеся, як виріб рухається, коли ви натискаєте на регулятор повороту. Весь час тримайтеся від виробу на безпечній відстані.
- Дізнайтеся, як користуватися регуляторами, перш ніж рухати виріб у потрібному напрямку. Регулятори на пульті дистанційного керування розташовані відповідно до напрямку руху виробу. Виріб повертається відповідно до напрямку руху, який видно з боку виробу. На ілюстрації нижче показано оператора, який повертається ліворуч відповідно до виробу.

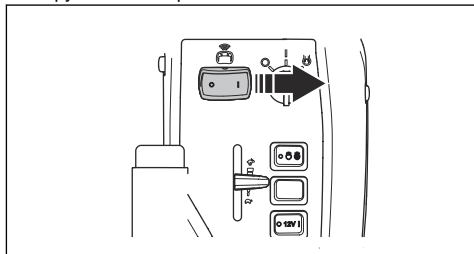


Увімкнення режиму дистанційного керування

1. Натисніть кнопку РТО на виробі.
2. Переведіть ключ запалювання в нейтральне положення.
3. Відпустіть стоянкове гальмо виробу. Див. *Увімкнення та вимкнення стоянкового гальма на сторінці 139*.



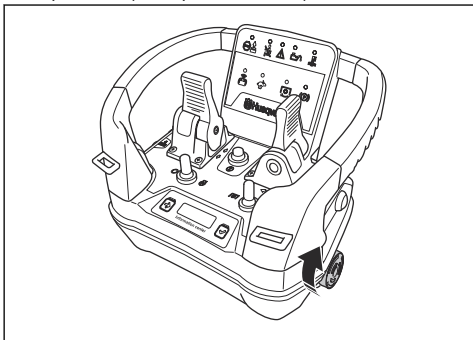
4. Дістаньте пульт дистанційного керування з коробки для зберігання пульта дистанційного керування.
5. Надягайте кабель системи дистанційного керування, коли керуєте виробом за допомогою пульта дистанційного керування. Див. *Для використання кабелю системи дистанційного керування на сторінці 142*.
6. Встановіть перемикач режиму дистанційного керування на виробі в положення «1».



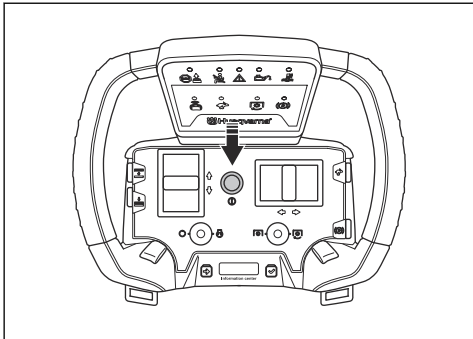
Зверніть увагу: Перемикач пульта дистанційного керування має бути в положенні «1» менш ніж через 3 хвилини після встановлення ключа запалювання в нейтральне положення. Через 3 хвилини треба повернути ключ запалювання в положення STOP і повторити спробу.

7. Вийдіть із робочої зони з пультом дистанційного керування.

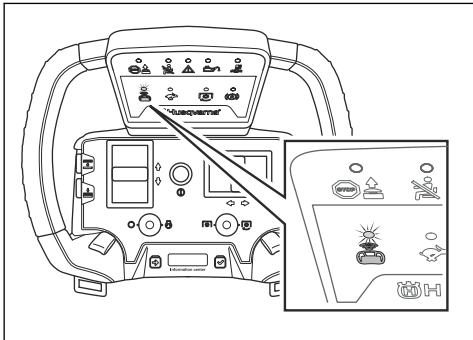
8. Поверніть кнопку зупинення машини на пульті дистанційного керування за годинниковою стрілкою, щоб переконатися, що її вимкнено.



9. Натисніть кнопку ON/OFF на пульті дистанційного керування, щоб запустити пульт дистанційного керування.



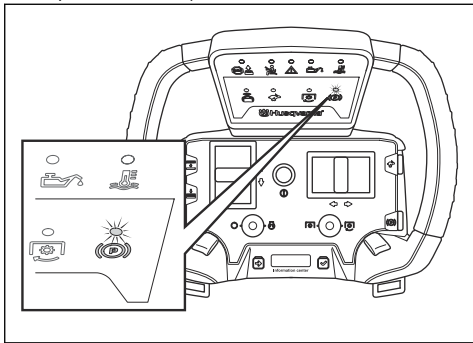
10. Переконайтеся, що світлодіод над символом дистанційного керування на пульті дистанційного керування горить.



Зверніть увагу: Якщо температура трансмісійної оливи занадто низька, неможливо запустити режим дистанційного керування. Див. Панель – Усунення несправностей пульта дистанційного керування на сторінці 184.

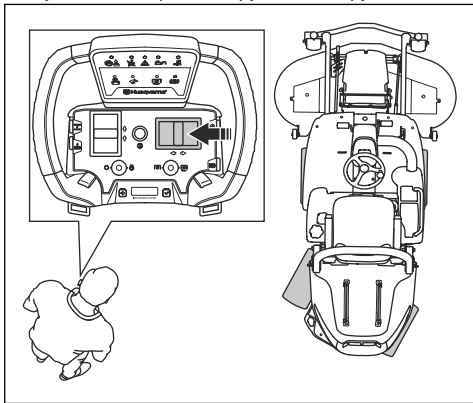
11. Переконайтеся, що символ радіосигналу відображається на дисплеї інформаційного центру пульта дистанційного керування. Див. Символи на пульті дистанційного керування на сторінці 114.

12. Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.



13. Перш ніж керувати виробом за допомогою пульта дистанційного керування, натисніть регулятор повороту праворуч і відпустіть його. Переконайтеся, що задній кінець виробу від'їжджає вбік і повертається в нейтральне положення, коли ви відпускаєте регулятор повороту. Перемістіть регулятор повороту ліворуч і відпустіть. Переконайтеся, що задній кінець виробу від'їжджає вбік і повертається в нейтральне положення, коли ви відпускаєте регулятор повороту.

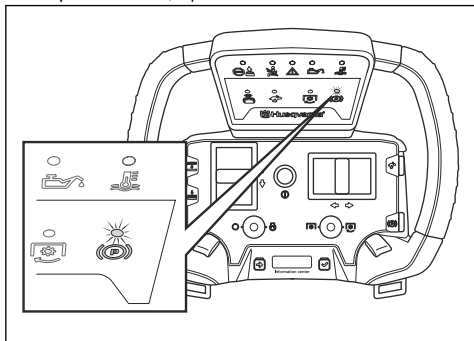
14. Якщо виріб перебуває в положенні повороту до того, як ви почнете керувати ним у режимі дистанційного керування, вам треба його вирівняти. Якщо виріб перебуває в положенні правого повороту, натисніть регулятор повороту на пульті дистанційного керування праворуч. Якщо пристрій перебуває в положенні лівого повороту, перемістіть регулятор повороту на пульті дистанційного керування ліворуч.



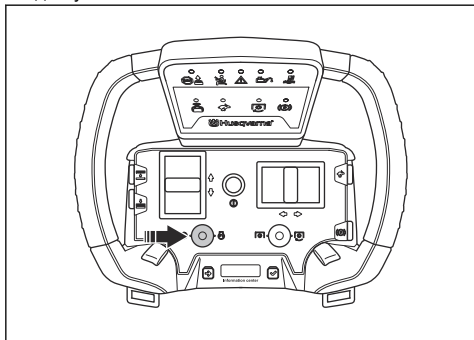
Зверніть увагу: Індикатор запобігання операції вмикається і горить доти, доки колеса виробу не буде вирівняно.

Запуск двигуна за допомогою пульта дистанційного керування

1. Відрегулюйте ремінь так, щоб забезпечити зручну робочу позицію.
2. Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.



3. Переведіть перемикач зупинення/запуску двигуна на пульті дистанційного керування праворуч і утримуйте протягом 1 секунди, щоб запустити двигун.



Увімкнення та вимкнення приводу різальної деки



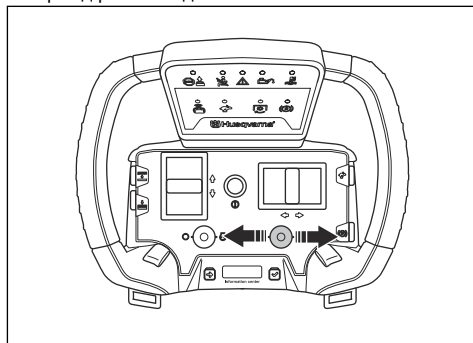
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час керування пристроєм за допомогою пульта дистанційного керування дотримуйтеся належної робочої відстані. При ввімкненому приводі різальної деки тримайтеся на відстані, не меншій за 15 м від виробу. Дивіться розділ *Безпека робочої зони в режимі дистанційного керування на сторінці 124.*

Зверніть увагу: Вимикайте привід різальної деки, коли переміщуєте виріб по ділянках, на яких ви не косите траву.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не тримайте пульт дистанційного керування поза полем зору, коли пристрій працює в режимі дистанційного керування.

- Переведіть перемикач вала відбору потужності на пульті дистанційного керування праворуч і утримуйте протягом 1 секунди, щоб увімкнути привід різальної деки.



- Переведіть перемикач вала відбору потужності ліворуч, щоб вимкнути привід різальної деки.

Зверніть увагу: Коли привід різальної деки вимикається перемикачем вала відбору потужності на пульті дистанційного керування, ножі зупиняться менш ніж за 3,5 секунди.

Зверніть увагу: Після виконання нижченаведених дій привід ножів автоматично вимкнеться.

- Переведіть перемикач зупинення/запуску двигуна ліворуч.
- Натисніть кнопку ON/OFF.
- Натисніть кнопку зупинення машини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли натискаєте кнопку зупинення машини на схилі. Кут нахилу може спричинити небажаний рух вниз по схилу.

Керування виробом за допомогою пульта дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед експлуатацією виробу обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про

заходи безпеки. Дивіться розділ *Безпека дистанційного керування на сторінці 123.*



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся в можливості постійного перебування виробу в полі вашого зору під час його експлуатування за допомогою пульта дистанційного керування. Діапазон дії пульта дистанційного керування дає змогу переміщувати виріб навіть без візуального контакту. Небезпека травмування чи пошкодження обладнання.



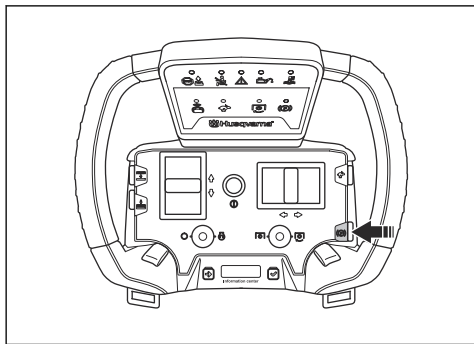
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заводьте та не зупиняйтеся виріб на схилі. Шини можуть утратити зчеплення, а виріб – почати ковзати.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть привід різальної деки, поставте на стоянкове гальмо й зупиніть двигун, перш ніж входити в робочу зону.

Перш ніж керувати виробом за допомогою пульта дистанційного керування, вирівняйте регулятори на пульті дистанційного керування відносно виробу. Дивіться розділ *Увімкнення режиму дистанційного керування на сторінці 143.*

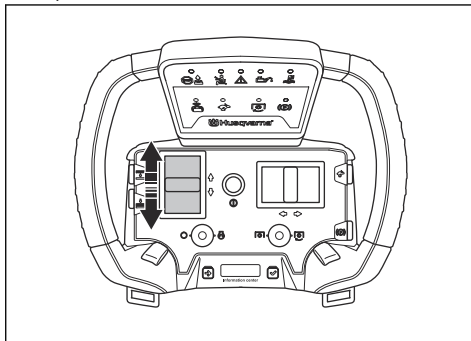
1. Запустіть двигун. Дивіться розділ *Запуск двигуна на сторінці 136.*
2. Щоб вимкнути стоянкове гальмо, натисніть кнопку стоянкового гальма.



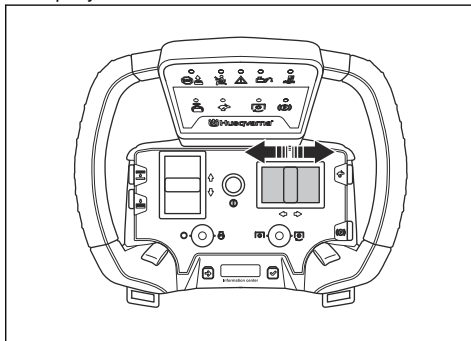
Зверніть увагу: Індикатор запобігання операції вмикання, коли виріб перебуває в положенні повороту, а ви запускаєте режим дистанційного керування і намагаєтеся керувати виробом за допомогою пульта дистанційного керування. Вирівняйте колеса виробу й

почніть спочатку, див. розділ *Увімкнення режиму дистанційного керування на сторінці 143.*

3. Натисніть на механізм керування приводом, щоб перемістити виріб уперед. Потягніть механізм керування приводом до себе, щоб перемістити виріб назад.



4. Натисніть регулятор повороту ліворуч або праворуч, щоб контролювати напрямок руху виробу.



Зверніть увагу: Переміщення регулятора повороту змінює напрямок руху коліс поступово. Незначні переміщення регуляторів спричиняють невеликі рухи коліс. Регулятори повертаються в нейтральне положення, коли їх відпускають.

5. Відпустіть механізм керування приводом, щоб зупинити рух виробу.

Зверніть увагу: Після відпускання механізму керування приводом виріб зупиняється менш ніж за 1,5 секунди.

Зверніть увагу: Після виконання нижченаведених дій на пульті дистанційного керування виріб автоматично зупиниться.

- Переведіть перемикач зупинення/запуску двигуна ліворуч.
- Натисніть кнопку ON/OFF.

- Натисніть кнопку зупинення машини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли натискаєте кнопку зупинення машини на схилі. Кут нахилу може спричинити небажаний рух вниз по схилу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли використовуєте виріб поблизу перешкод, стін або схилів. Виріб має шарнірне рульове керування, задній кінець виробу рухається під кутом, протилежним передньому.



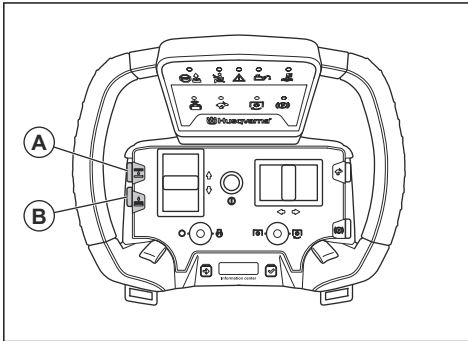
УВАГА: Переміщайте регулятори обережно. Переміщення регуляторів із зусиллям не поліпшує роботу виробу. Регулятори можна пошкодити, якщо докласти до них надмірних зусиль.



УВАГА: Заборонено підіймати пульт дистанційного керування за регулятори.

Підняття й опускання різальної деки за допомогою пульта дистанційного керування

1. Натисніть і утримуйте кнопку (А), для підняття різальної деки. Відпустіть кнопку (А), коли різальна дека буде в правильному положенні.



2. Натисніть і утримуйте кнопку (В), щоб опустити різальну дека. Відпустіть кнопку (В), коли різальна дека буде в правильному положенні.



УВАГА: Утримуйте кнопку протягом щонайменше 2 секунд після того, як різальна дека торкнеться землі. Це потрібно, щоб упевнитися, що різальна дека перебуває в рухомому положенні.

Зверніть увагу: Стукіт у рамковому тунелі не означає, що виріб несправний або функціонує неправильно.

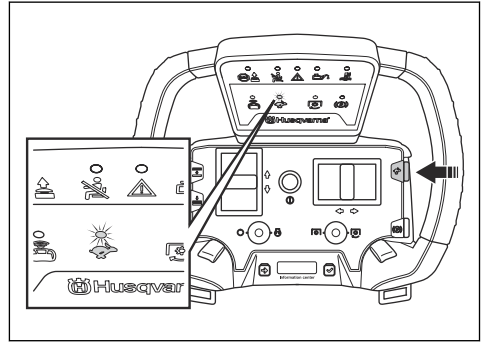
Використання функції підвищення потужності

Пульт дистанційного керування має функцію підвищення потужності (Boost), яка збільшує потужність передачі виробу, що підвищує швидкість роботи. Використовуйте функцію підвищення потужності на крутому схилі, для переміщення виробу через перешкоду чи яму, або для переміщення виробу між ділянками, які ви не підстригали.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не натискайте кнопку Boost, коли обертаєте виріб. Занадто висока швидкість роботи може призвести до ковзання чи падіння виробу.

1. Натисніть і утримуйте кнопку Boost, щоб скористатися функцією підвищення потужності.



Зверніть увагу: Індикатор кнопки підвищення потужності вмикається, коли ви натискаєте кнопку Boost.

2. Відпустіть цю кнопку, щоб вимкнути функцію підвищення потужності.

Зверніть увагу: Якщо відпустити кнопку Boost і механізму керування приводом, виріб зупиниться менш ніж за 2 секунди.

Зверніть увагу: Після виконання нижченаведених дій на пульті дистанційного керування виріб автоматично зупиниться.

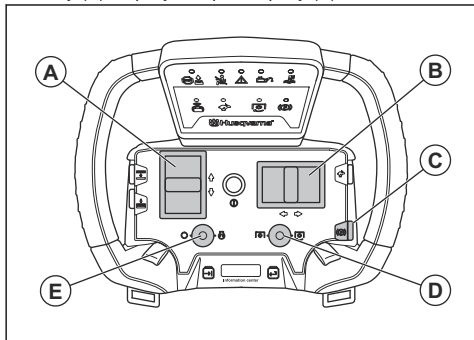
- Переведіть перемикач зупинення/запуску двигуна ліворуч.
- Натисніть кнопку ON/OFF.
- Натисніть кнопку зупинення машини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли натискаєте кнопку зупинення машини на схилі. Кут нахилу може спричинити небажаний рух вниз по схилу.

Зупинення двигуна за допомогою пульта дистанційного керування

1. Відпустіть керування для переднього чи заднього ходу (A) та регулятор повороту (B).



2. Переведіть вимикач вала відбору потужності (D) ліворуч, щоб вимкнути привід на різальній деці.
3. Щоб вимкнути стоянкове гальмо, натисніть кнопку стоянкового гальма (C).
4. Щоб зупинити двигун, переведіть перемикач зупинення/запуску двигуна (E) ліворуч.

Налаштування висоти скошування

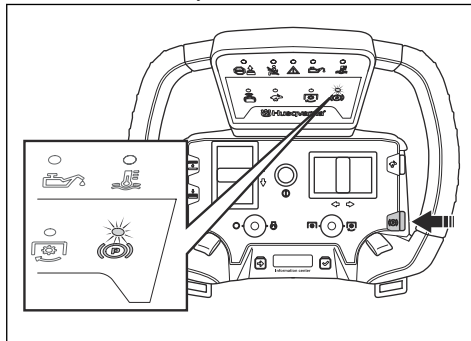


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж входити в робочу зону, вимкніть привід різальної деки, поставте на стоянкове гальмо й зупиніть двигун.

Порядок регулювання висоти скошування дивіться в розділі *Налаштування висоти різання (C112, C122, R137)* на сторінці 138 або *Налаштування висоти різання (C112X, C122X, R137X)* на сторінці 139 інструкції.

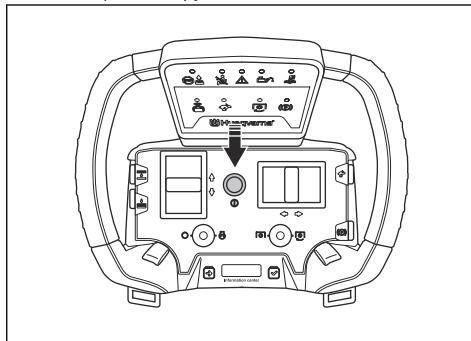
Ввімкнення та вимкнення стоянкового гальма за допомогою пульта дистанційного керування

- Щоб вимкнути або ввімкнути стоянкове гальмо, натисніть на кнопку стоянкового гальма.



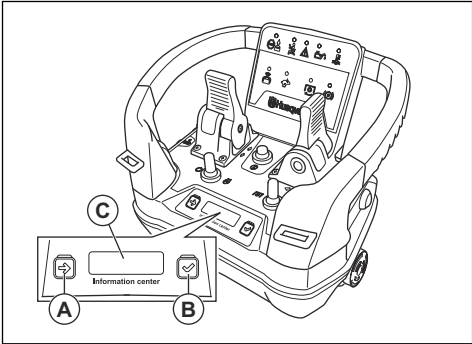
Вимкнути пульт дистанційного керування

- Натисніть кнопку ON/OFF, щоб вимкнути пульт дистанційного керування.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо виріб керується в ручному режимі, встановіть перемикач режиму дистанційного керування в положення «0», покладіть пульт дистанційного керування в коробку для зберігання пульта дистанційного керування і прикріпіть коробку для зберігання пульта дистанційного керування до капота двигуна.

Дисплей інформаційного центру



На дисплеї інформаційного центру (С) пульта дистанційного керування відображається така інформація про пульт:

- Пульт дистанційного керування ввімкнено чи вимкнено.
- Коди помилок. Дивіться розділ *Коди помилок і їхній опис на сторінці 186*.

Зверніть увагу: Дисплей інформаційного центру стає червоним, якщо сталася системна помилка.

- Потужність радіосигналу між пультом дистанційного керування та виробом.

Радіосигнал	Символ
Індикатор рівня радіосигналу, 4 рівні.	
Радіосигнал у режимі очікування. Система дистанційного керування працює неналежним чином. Переконайтеся, що всі регулятори та перемикачі на пульті дистанційного керування перебувають у нейтральному положенні. Переконайтеся, що кнопку зупинки машини не натиснуто, коли ви запускаєте пульт дистанційного керування.	

Радіосигнал	Символ
Немає радіосигналу.	

- Стан акумулятора.

Рівень заряду	Символ
Рівень заряду акумулятора, 5 рівнів.	
0–25 %	
25–50 %	
50–75 %	
75–100 %	
Помилка акумулятора.	

- Натисніть кнопку огляду (А), щоб здійснити перехід до наступного символу на дисплеї.
- Натисніть кнопку вибору (В), щоб зробити вибір.

Зверніть увагу: Одночасне натискання кнопок на дисплеї інформаційного центру змінює режим. Дивіться розділ *Усунення несправностей пульта дистанційного керування на сторінці 182*.

Технічне обслуговування

Дистанційне керування

Інструкції до пульта дистанційного керування див. *Дистанційне керування на сторінці 177*.

Вступ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед технічним обслуговуванням уважно прочитайте розділ про правила техніки безпеки.

Графік технічного обслуговування

Щоденне технічне обслуговування перед роботою
Переконайтеся, що всі гайки та гвинти добре затягнуто.
Перевірка відсутності витоку палива чи оливи.
Очистьте виріб.
Чищення внутрішніх поверхонь різальної деки.
Чищення двигуна та глушника.
Перевірка всмоктувача холодного повітря двигуна на засмічення.
Перевірка справності захисних пристроїв.
Огляд лез на різальній деці.
Огляньте різальну деку на наявність пошкоджень.
Огляньте гальма й перевірте їх роботу.
Перевірте рівень моторної оливи.
Перевірка рівня трансмісійної оливи.
Переконайтеся, що дальнє світло та робоче освітлення функціонують відповідним чином.

X = Інструкції наведено в цьому посібнику користувача.

O = У цьому посібнику користувача відповідних інструкцій немає. Доручіть технічне обслуговування авторизованому центру обслуговування.

Технічне обслуговування	Щотижня (з інтервалом у 40 годин)	Після перших 50 годин	Інтервали технічного обслуговування в годинах		
			100	200	400
Переконайтеся, що всі гайки та гвинти добре затягнуто.			O		
Перевірка відсутності витоку палива чи оливи.			O		
Очистьте виріб.			X		
Перевірка справності захисних пристроїв.			X		
Змащування за схемою змащування.	X		X		
Змащування різальної деки.	X		X		
Переконайтеся в тому, що паливні шланги та з'єднання чисті й неушкоджені.		O	O		
Перевірте акумуляторну батарею 12 В.	X		X		
Перевірте електричне з'єднання та кабелі.		O	O		
Перевірка тросу стояночного гальма й регулювання стояночного гальма.			O		
Перевірка належної роботи фар і сигнальних ліхтарів (якщо є).	X		X		

Технічне обслуговування	Щотижня (з інтервалом у 40 годин)	Після перших 50 годин	Інтервали технічного обслуговування в годинах		
			100	200	400
Огляд натягнення паса насоса після процедури очищення.	О		О		
Заміна паса насоса.					О
Заміна паса вала відбору потужності.					Х
Перевірка підшипника ковзання в шарнірному вузлі.					О
Огляд усіх шківів після процедури очищення.				О	
Огляд усіх гідростатичних дротів зі з'єднаннями.			О		
Перевірка елементів керування газом і системою запуску холодного двигуна.			О		
Оновлення вбудованого програмного забезпечення, за потреби.			О		
Замініть кнопку вала відбору потужності.	Кожні 10 років О				
Замініть фільтр гідравлічної оливи.		О		О	
Заміна гідравлічної оливи.					О
Огляд свічки запалювання на предмет пошкоджень і перевірка величини проміжку між електродами.			Х		
Очистьте повітряний фільтр.	Х		Х		
Замініть паливний фільтр.		Х	Х		
Заміна змінного елемента повітряного фільтра.				Х	
Огляд внутрішнього повітряного фільтра.				Х	
Заміна внутрішнього повітряного фільтра.					Х
Огляд і регулювання зазору клапана двигуна.				О	
Очищення поверхні сідла відкидного клапана.				О	
Перевірка глушника й теплового дефлектора.	Х		Х		
Замініть моторну оливу.		Х	Х		
Замініть фільтр моторної оливи.		Х		Х	
Замініть свічку запалювання.					Х
Замініть паливні шланги.	Кожні 5 років О				
Перевірте, а в разі потреби відрегулюйте частоту обертання передніх і задніх коліс.			О		
Перевірка рівня оливи в трансмісії.	Х		Х		

Технічне обслуговування	Щотижня (з інтервалом у 40 годин)	Після перших 50 годин	Інтервали технічного обслуговування в годинах		
			100	200	400
Заміна оливи в трансмісії.		О			О
Перевірка правильності тиску в шинах.	Х		Х		
Перевірка та регулювання налаштувань висоти скошування.			Х		
Замініть пасок різальної деки.					Х
Огляньте різальну деку на наявність пошкоджень.			Х		
Огляд лез на різальній деці.			Х		

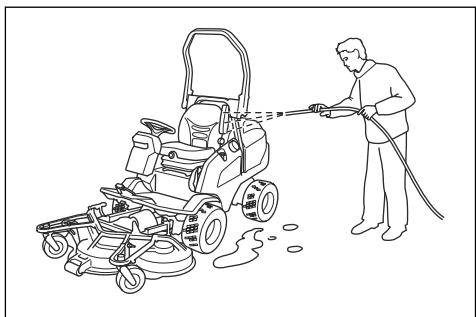
Чищення виробу



УВАГА: Не використовуйте високонапірний промивальний пристрій або обладнання для парової чистки. Вода може потрапити на підшипники та електричні з'єднання й викликати корозію, що призводить до пошкодження виробу.

Чистити виріб необхідно відразу після використання.

- Не промивайте гарячі поверхні на кшталт двигуна, глушника та вихлопної системи. Зачекайте, доки поверхні охолонуть, а потім усуньте траву чи бруд.
- Перед промиванням водою очистьте щіткою. Видаліть зрізану траву й бруд із трансмісії, поверхні навколо неї, всмоктувача повітря трансмісії та двигуна.
- Вимийте виріб проточною водою зі шлангу. Не користуйтеся пристроями високого тиску.
- Не направляйте воду на електричні компоненти або підшипники. Миючі засоби зазвичай сприяють пошкодженню.
- Щоб почистити різальну деку, переведіть її у сервісне положення та промийте водою зі шлангу.
- Після чищення виробу запустіть різальну деку на короткий час, щоб усунути залишки води із системи.
- Перевірте всі точки змащування та за необхідності змастіть їх. Завжди змащуйте підшипники після очищення виробу.



Чищення двигуна та глушника

Не залишайте на двигуні та глушнику залишки трави та бруд. Потраплення до палива або оливи двигуна залишків трави збільшує ризик пожежі та перегрівання двигуна. Перед чищенням дайте двигуну охолонути. Чищення виконуйте щіткою та водою.

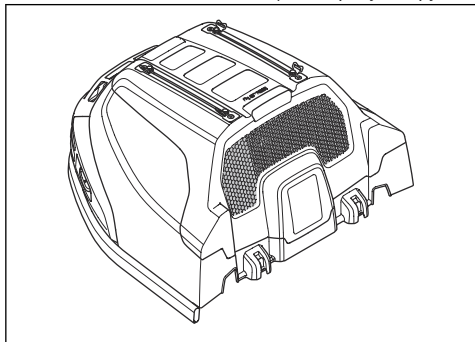
Залишки трави біля глушника швидко висихають та становлять ризик виникнення пожежі. дочекавшись, коли глушник охолоне, усуньте залишки трави щіткою або водою.

Очищення всмоктувача холодного повітря двигуна

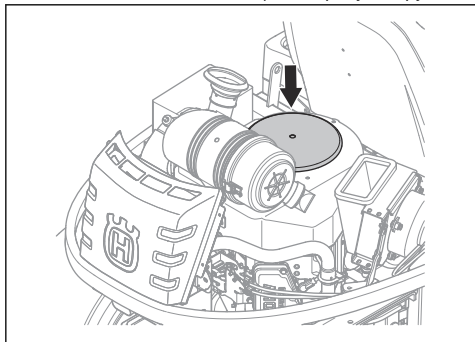


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зупиніть двигун. Усмоктувач холодного повітря обертається й може призвести до травмування пальців.

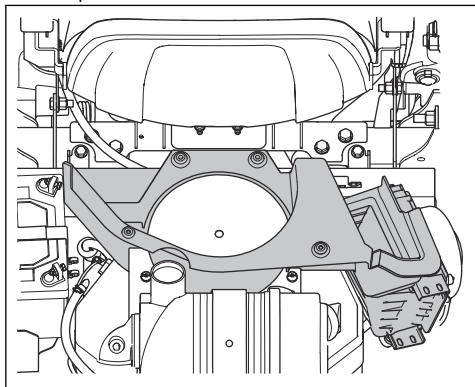
1. Переконайтеся, що решітка всмоктувача повітря не заблокована. Видаліть щіткою траву та бруд.



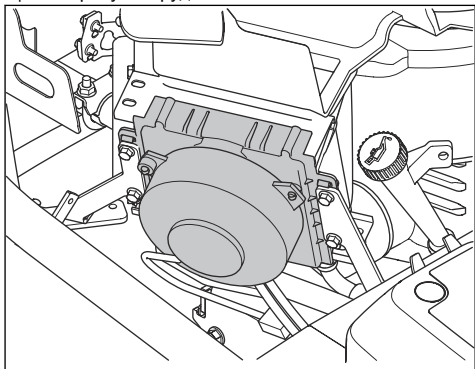
2. Зніміть кожух двигуна.
3. Переконайтеся, що всмоктувач холодного повітря не засмічений. Видаліть щіткою траву та бруд.



4. Огляньте повітропровід на внутрішній поверхні кожуха двигуна. Переконайтеся, що повітропровід чистий і не треться об усмоктувач холодного повітря.



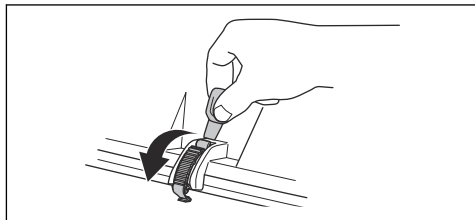
охолоджувача гідравлічної оливи чиста. Видаліть щіткою траву та бруд.



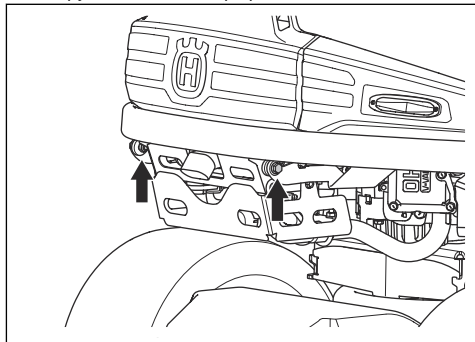
Зняття кришок

Демонтаж і встановлення кожуха двигуна

1. Складіть сидіння вперед.
2. Звільніть 2 затискачі на кожусі двигуна за допомогою інструмента, прикріпленого до ключа запалювання.



3. Викрутіть гвинти з шарнірів.



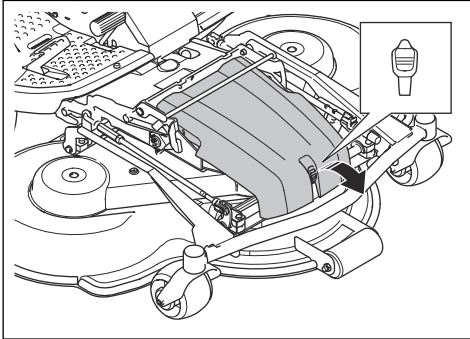
4. Складіть кожух двигуна назад.
5. Установлення виконуйте у зворотному порядку.

Чищення охолоджувача гідравлічної олиї

Переконайтеся, що вентилятор охолоджувача гідравлічної оливи не засмічений, а ділянка навколо

Зняття передньої кришки

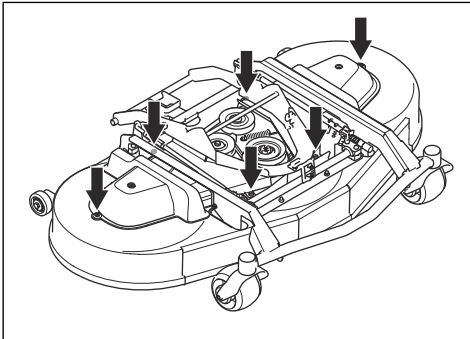
1. Звільніть затискач на передній кришці за допомогою інструмента, прикріпленого до ключа запалювання.



2. Зніміть передню кришку.

Зняття кришок різальної деки (R137, 137X)

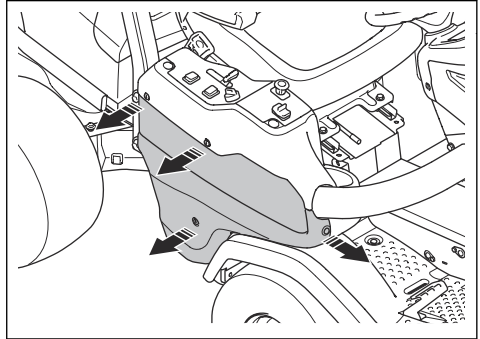
1. Установіть мінімальну висоту скошування. Дивіться розділ *Налаштування висоти різання (C112, C122, R137)* на сторінці 138 або *Налаштування висоти різання (C112X, C122X, R137X)* на сторінці 139.
2. Викрутіть 6 гвинтів у бокових кришках різальної деки.



3. Зніміть бокові кришки різальної деки.
4. Установлення виконуйте у зворотному порядку.

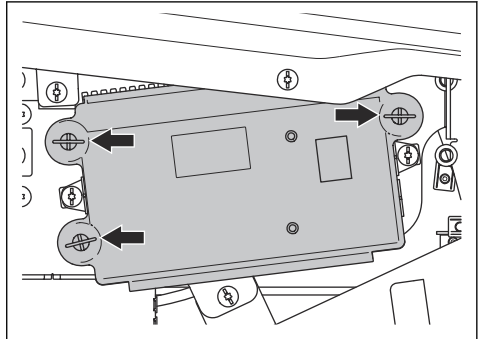
Зняття правої бокової кришки

1. Викрутіть 4 гвинти та зніміть бокову кришку.



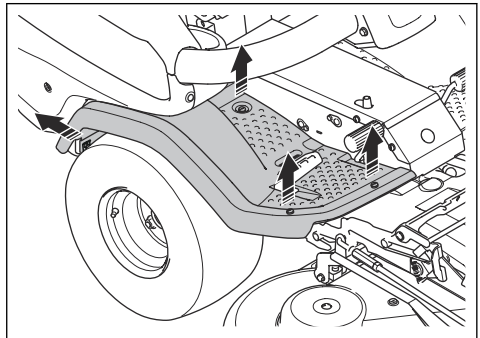
Зняття кришки блока керування

1. Поверніть 3 гвинти на $\frac{1}{4}$ оберту проти годинникової стрілки та зніміть кришку.



Демонтаж і встановлення правої підніжки

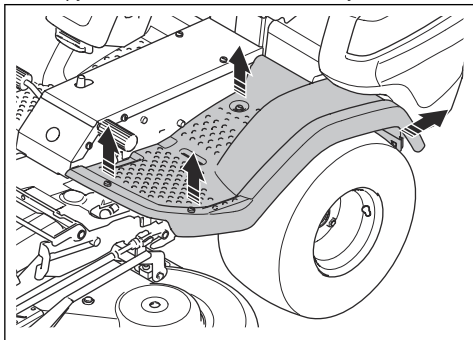
1. Зніміть педаль руху назад.
2. Зніміть праву кришку. Дивіться розділ *Зняття правої бокової кришки* на сторінці 154.
3. Викрутіть 2 гвинти та зніміть тримач для чашки.
4. Викрутіть 4 гвинти та зніміть підніжку.



5. Установлення виконуйте у зворотному порядку.

Демонтаж і встановлення лівої підніжки

1. Викрутіть 4 гвинти та зніміть підніжку.



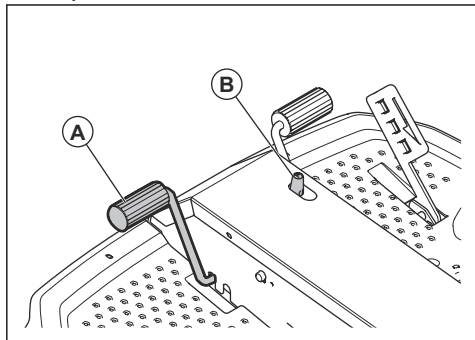
2. Установлення виконуйте у зворотному порядку.

Перевірка стояночного гальма

1. Встановіть виріб на тверду поверхню з нахилом.

Зверніть увагу: Не встановлюйте виріб на трав'янистому схилі для перевірки стояночного гальма.

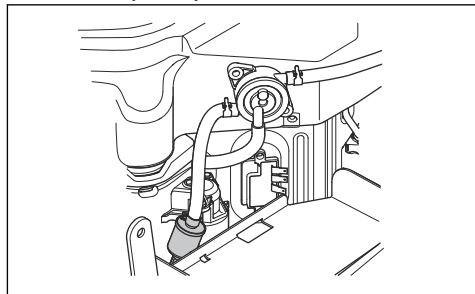
2. Натисніть педаль стояночного гальма (А).
3. Натисніть кнопку блокування (В) і, утримуючи її, відпустіть педаль стояночного гальма.



4. Якщо виріб почне рухатися, доручіть спеціалістам з авторизованого центру обслуговування відрегулювати стояночне гальмо.
5. Щоб вимкнути стояночне гальмо, знову натисніть педаль стояночного гальма.

Заміна паливного фільтра

1. Щоб отримати доступ до паливного фільтра, зніміть кожух двигуна.



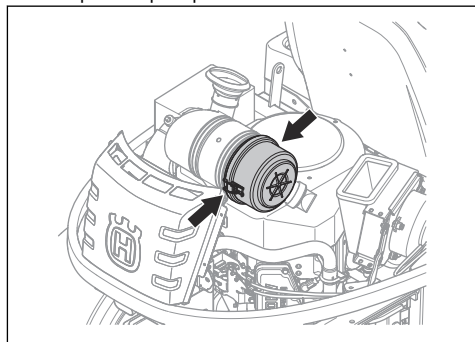
2. Стисніть шланг паливного бака, щоб запобігти витoku.
3. Зніміть затискачі шланга з паливного фільтра за допомогою плоскогубців.
4. Витягніть паливний фільтр із кінців шланга.
5. Установіть новий паливний фільтр на кінцях шлангів. Нанесіть рідкий мийний засіб на кінці паливного фільтра, щоб полегшити з'єднання.
6. Установіть затискачі шланга на фільтр.

Чищення та заміна повітряного фільтра



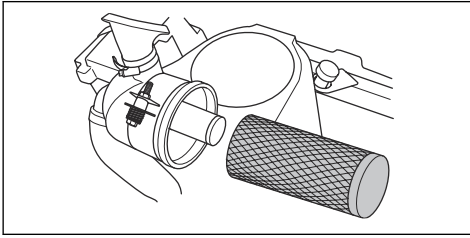
УВАГА: Забороняється запускати двигун без встановленого повітряного фільтра.

1. Зніміть кожух двигуна.
2. Послабте два фіксатори, що утримують кришку повітряного фільтра.

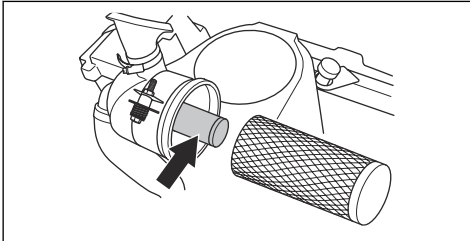


3. Зніміть кришку повітряного фільтра.

4. Вийміть змінний елемент фільтрування з корпусу фільтра.



5. Очистіть внутрішню поверхню корпусу повітряного фільтра сухою ганчіркою.
6. Обережно постукайте змінний елемент фільтрування об тверду поверхню й продуйте стисненим повітрям зсередини. Якщо фільтр не очищується або має пошкодження, замініть його.
7. Вийміть внутрішній повітряний фільтр, розташований за змінним елементом фільтрування.



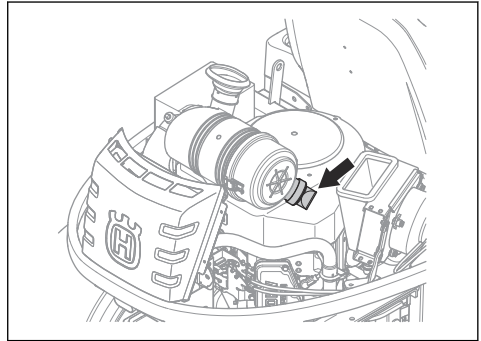
8. Очистіть внутрішній повітряний фільтр, відбивши його об тверду поверхню. Якщо фільтр не очищується або має пошкодження, замініть його.



УВАГА: Не використовуйте стиснене повітря для очищення внутрішнього повітряного фільтра.

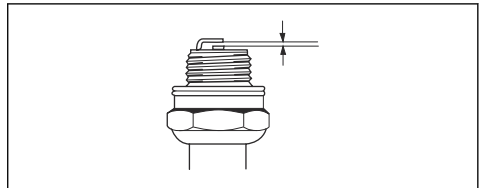
9. Встановіть внутрішній повітряний фільтр та змінний елемент фільтрування на їх місця в корпусі фільтра. Переконайтеся, що змінний елемент фільтрування встановлений зверху всмоктувача повітря правильно.

10. Встановіть кришку повітряного фільтра та переконайтеся, що колектор часток направлений вниз.



Огляд і заміна свічки запалювання

1. Відкрийте кришку двигуна.
2. Зніміть ковпак свічки запалювання й очистьте ділянку навколо свічки запалювання.
3. Зніміть свічку запалювання за допомогою відповідного гайкового ключа.
4. Перевірка свічки запалювання. Якщо електроди прогоріли або ізоляція тріснута чи пошкоджена, свічку запалювання необхідно замінити. Якщо свічка запалювання не пошкоджена, очистьте її сталеву щіткою.
5. Виміряйте проміжок між електродами й переконайтеся, що він правильний. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*.



6. Зігніть боковий електрод, щоб відрегулювати проміжок між електродами.
7. Установіть свічку запалювання на місце й поверніть її вручну, доки вона не торкнеться гнізда.
8. Затягніть свічку запалювання за допомогою відповідного гайкового воротка, доки шайба не стиснеться.
9. Затягніть використовувану свічку запалювання ще на $\frac{1}{8}$ оберту, а нову – ще на $\frac{1}{4}$ оберту.



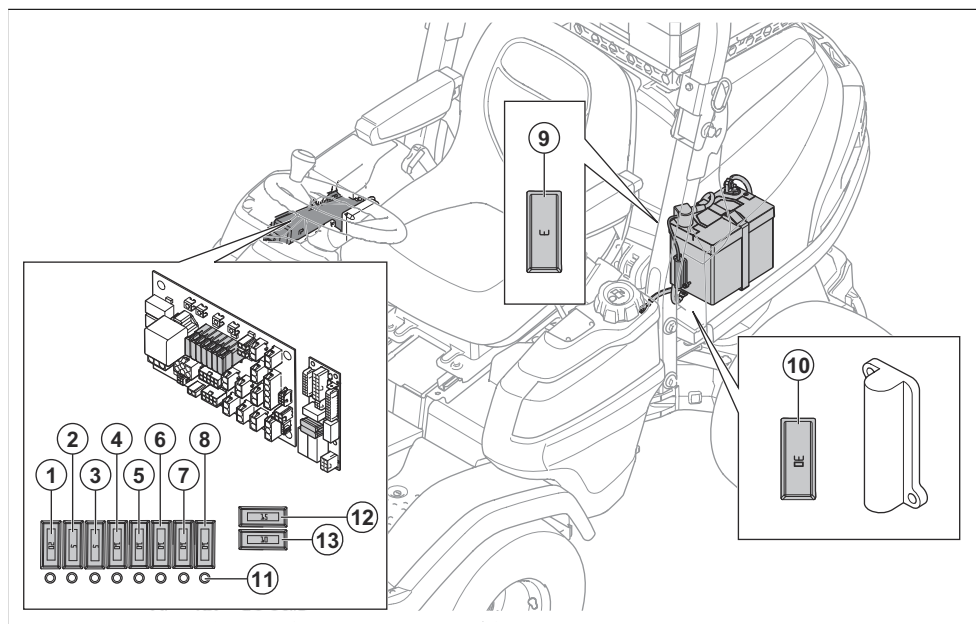
УВАГА: Неправильно затягнуті свічки запалювання можуть призвести до пошкодження двигуна.

10. Установіть ковпачок свічки запалювання.



УВАГА: Не намагайтеся запустити двигун, якщо свічка запалювання або провід запалювання зняті.

Огляд плавких запобіжників



1. Живлення 12 В для модуля керування косаркою, 20 А
2. Живлення дисплея, 5 А.
3. Живлення запалювання, 5 А
4. J14 + 12 В, сигнальний ліхтар, 10 А.
5. J16 + 12 В, додатковий перемикач, додатковий вихід, живлення гідравлічної системи, 10 А
6. Стояночне гальмо / Сидіння, 10 А
7. Живлення освітлення, 10 А
8. USB, розетка 12 В, перемикач живлення 12 В, 10 А
9. Живлення пам'яті 12 В для модуля керування косаркою, 3 А
10. 12 В, запобіжник електропривода підймання деки, 30 А
11. Індикатор плавкого запобіжника
12. Модуль керування косаркою, AUX, 15 А.
13. Акумулятор +12 В, 10 А.

Заміна плавкого запобіжника

Перегорілий запобіжник можна розпізнати за згорілим дротом. Якщо індикатори плавких запобіжників 1–8, 12 і 13 згасли, це вказує на несправність відповідних запобіжників.

Опис місць розташування запобіжників можна знайти в огляді запобіжників у розділі *Огляд плавких запобіжників на сторінці 157*.

1. Пошук згорілого запобіжника:
 - а) Для заміни запобіжників 1–8 зніміть кришку з правого боку.
 - б) Для заміни запобіжників 9 і 10 відкрийте кришку двигуна.
2. Витягніть запобіжник із тримача.
3. Замініть перегорілий запобіжник новим запобіжником такого самого типу.
4. Установіть кришки на місце.

Зверніть увагу: Якщо головний плавкий запобіжник після заміни швидко перегорає знову, це свідчить про коротке замикання. Усуньте коротке замикання, перш ніж продовжити роботу з виробом. Зверніться по допомогу до уповноваженого центру обслуговування.

Заряджання акумулятора



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заряджанням акумулятора прочитайте розділ про правила техніки безпеки. Див. *Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами на сторінці 121.*

- Якщо для запуску двигуна бракує заряду, зарядіть акумулятор.
- Використовуйте стандартний заряджальний пристрій.
- Перед запуском двигуна завжди від'єднуйте зарядний пристрій.

Заміна акумулятора

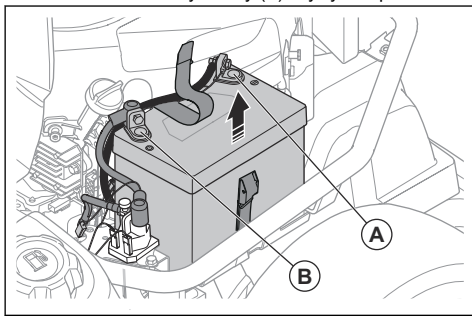


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заряджанням акумулятора прочитайте розділ про правила техніки безпеки. Див. *Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами на сторінці 121.*



УВАГА: Перед установленням у виріб обов'язково повністю зарядіть акумулятор.

1. Зніміть кожух двигуна. Див. *Демонтаж і встановлення кожуха двигуна на сторінці 153*
2. Спочатку від'єднайте клему заземлення (А), а потім — позитивну клему (В) акумулятора.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Небезпека іскор. Див. *Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами на сторінці 121*

3. Ослабте ремінь, який утримує акумулятор.
4. Підніміть акумулятор і вийміть його з виробу.
5. Очистьте клемми нового акумулятора.
6. Встановіть новий акумулятор.
7. Затягніть ремінь навколо акумулятора.

8. Під'єднайте позитивний кабель до позитивної клемми акумулятора.
9. Під'єднайте кабель заземлення до клемми заземлення на акумуляторі.

Аварійний запуск двигуна

Якщо для запуску двигуна бракує заряду акумулятора, можна виконати аварійний запуск за допомогою кабелів для запуску від зовнішнього джерела. Цей виріб обладнано системою 12 В із негативним заземленням. Виріб, що використовується для аварійного запуску, також має бути обладнано системою 12 В із негативним заземленням.



УВАГА: Заборонено використовувати прискорювач заряджання або бустер для запуску двигуна. Це призведе до пошкодження електричної системи виробу.

Під'єднання кабелів для запуску від зовнішнього джерела

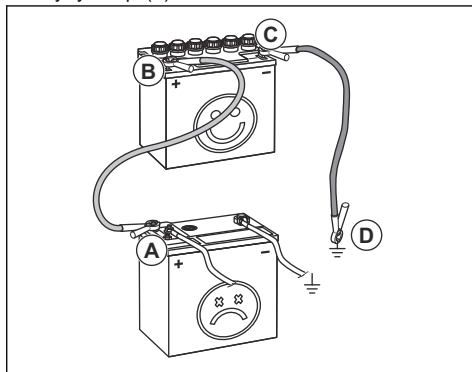


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Небезпека вибуху через виділення вибухових газів з акумулятора. Заборонено під'єднувати негативну клему повністю зарядженого акумулятора до негативної клемми розрядженого акумулятора або біля неї.



УВАГА: Не використовуйте акумулятор цього виробу для запуску інших транспортних засобів.

1. Відкрийте кришку двигуна. Див. *Демонтаж і встановлення кожуха двигуна на сторінці 153.*
2. Під'єднайте один кінець червоного кабелю до ПОЗИТИВНОЇ клемми (+) на розрядженому акумуляторі (А).



3. Під'єднайте інший кінець червоного кабелю до ПОЗИТИВНОЇ клеми (+) на повністю зарядженому акумуляторі (B).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте короткого замикання кінців червоного кабелю на шасі.

4. Під'єднайте один кінець чорного кабелю до НЕГАТИВНОЇ клеми (-) повністю зарядженого акумулятора.
5. Під'єднайте інший кінець чорного кабелю до ЗАЗЕМЛЕННЯ ШАСІ (D), подалі від паливного бака й акумулятора.
6. Установіть кожухи.

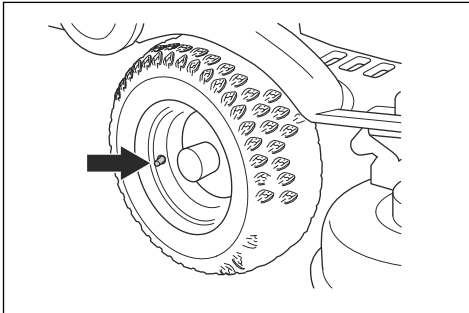
Від'єднання кабелів для запуску від зовнішнього джерела

Зверніть увагу: Для від'єднання кабелів для запуску від зовнішнього джерела потрібно виконувати дії для їх приєднання у зворотному порядку.

1. Від'єднайте ЧОРНИЙ кабель від шасі.
2. Від'єднайте ЧОРНИЙ кабель від повністю зарядженого акумулятора.
3. Від'єднайте ЧЕРВОНИЙ кабель від 2 акумуляторів.

Тиск у шинах

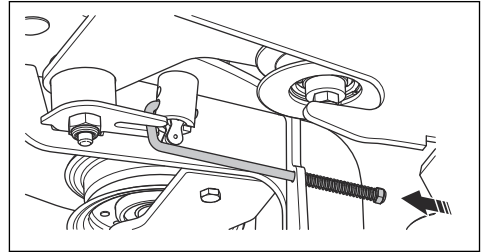
Правильний тиск у всіх 4 шинах – 120 kPa (1.2 bar / 17.4 PSI).



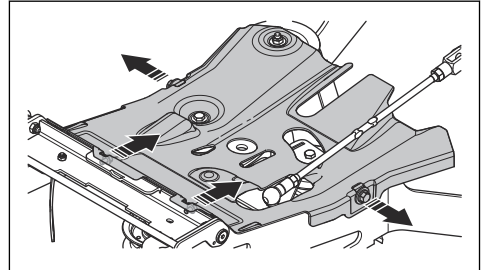
Заміна паса вала відбору потужності

1. Запустіть двигун.
2. Поверніть кермо до упору ліво, щоб отримати доступ до шківів двигуна.
3. Опустіть різальну деку.
4. Зупиніть двигун.
5. Зніміть різальну деку чи приладдя.

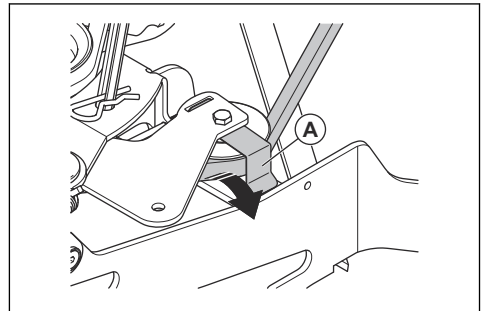
6. Витягніть стійку пружини з ланцюга для піднімання.



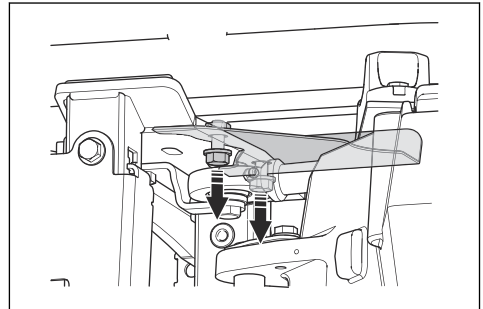
7. Викрутіть 4 гвинти і зніміть кожух паса.



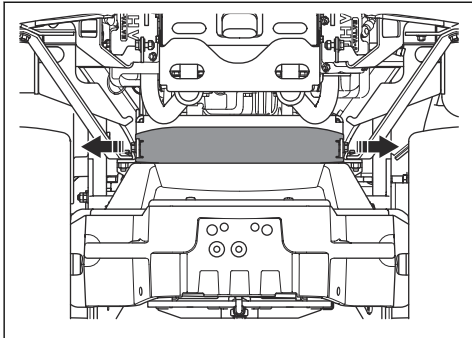
8. Зніміть пас зі шківів, підніміть тримач паса (A) та зніміть пас з натяжного шківів.



9. Зніміть кожух паса під шківом двигуна.

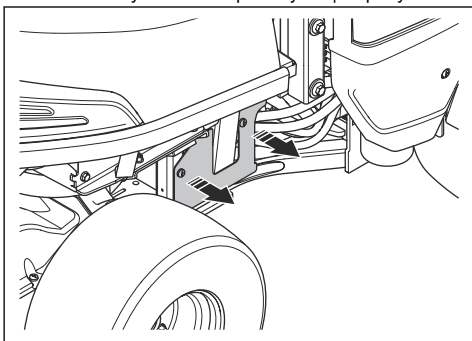


10. Зніміть кожух паса спереду задньої трансмісії.

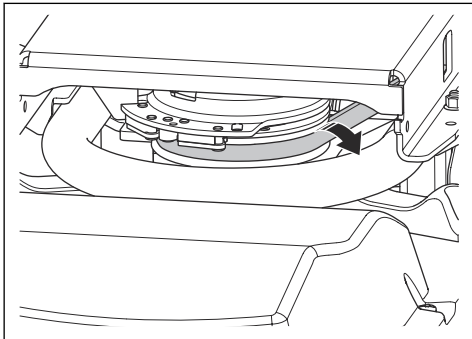


11. Зніміть пас зі шківів двигуна.

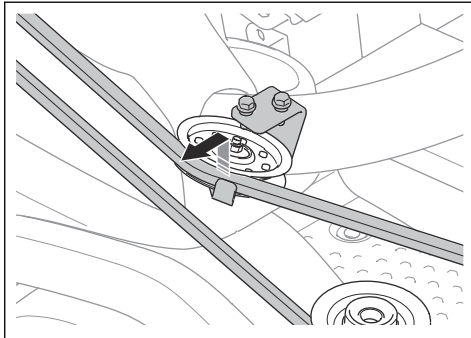
12. Зніміть кожух паса на правому боці виробу.



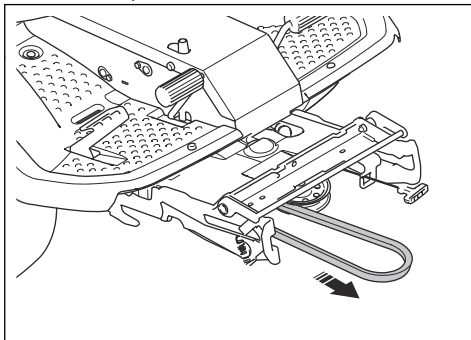
13. Зніміть пас із заднього шківів двигуна.



14. Зніміть пас із гачка на центральному шківі.

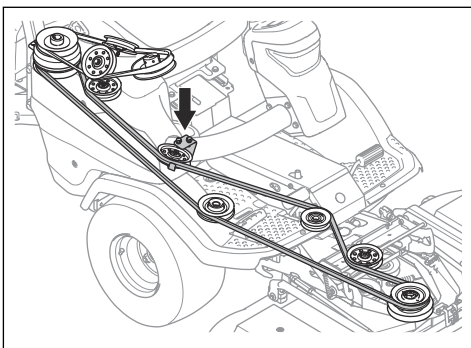


15. Витягніть приводний пас.



16. Встановіть новий приводний пас, виконавши дії у зворотному порядку.

Переконайтеся, що приводний пас різальної деки встановлений так, як показано на рисунку. Переконайтеся, що він належним чином розташований на шківі механізму регулювання, як це вказано стрілкою на рисунку.

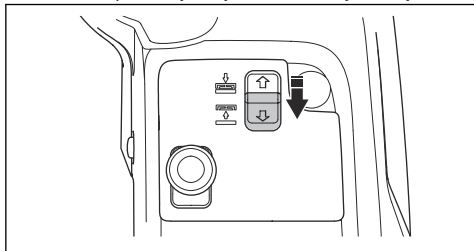


Встановлення різальної деки в сервісне положення



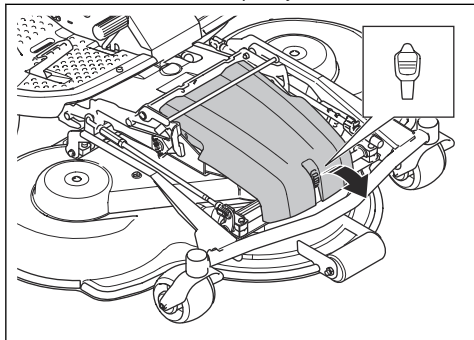
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ризик травмування, тримайтеся подалі від рухомих частин.

1. Потягніть перемикач електричного підйомника назад, щоб підняти різальну деку. Повністю підніміть різальну деку, доки не почуєте стукіт.



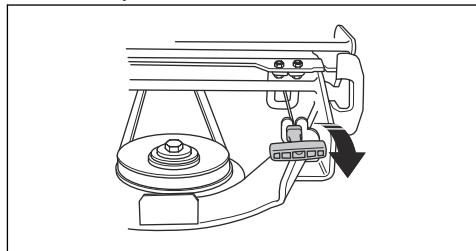
Зверніть увагу: Стукіт у рамковому тунелі не означає, що виріб несправний.

2. Відпустіть затискач на передній кришці інструментом, прикріпленим до ключа запалювання, і зніміть кришку.

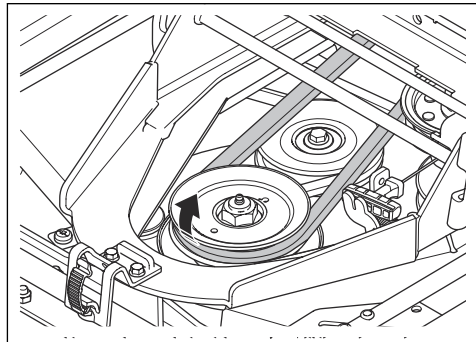


3. Установіть мінімальну висоту скошування. Див. *Налаштування висоти різання (C112, C122, R137) на сторінці 138* або *Налаштування висоти різання (C112X, C122X, R137X) на сторінці 139.*

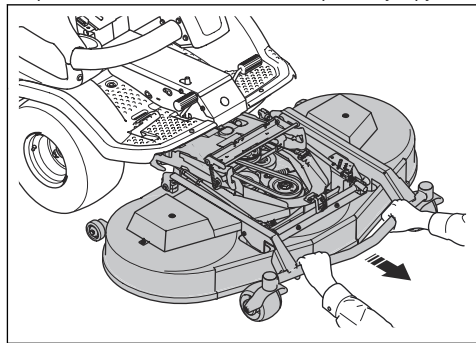
4. Потягніть ручку пружини ліворуч від обойми пружини, щоб ослабити натяг приводного паса на натяжному шківі.



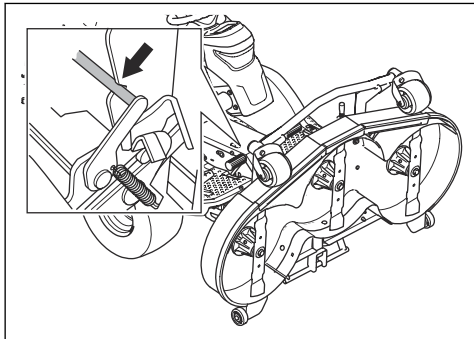
5. Зніміть пас зі шківу на інструментальному блоці.



6. Візьміться двома руками за передню кромку різальної деки та потягніть її вперед до упору.

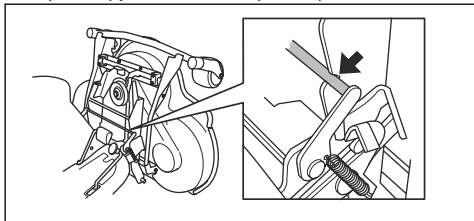


- Піднімайте різальну деку у вертикальне положення, доки не почуєте клацання. Різальна дека автоматично фіксується у вертикальному положенні.



Установлення різальної деки в положення скошування

- Візьміться лівою рукою за передню кромку різальної деки.
- Правою рукою послабте фіксатор.

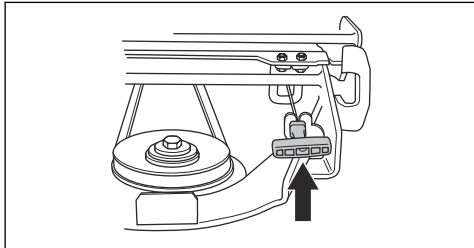


- Опустіть різальну деку та натисніть на неї до упору.



УВАГА: Для моделей різальних дек C112X, C122X, R137X Переконайтеся, що кабель до різальної деки не перетиснутий.

- Встановіть приводний пас навколо приводного колеса різальної деки.
- Вставте ручку пружини до обойми.

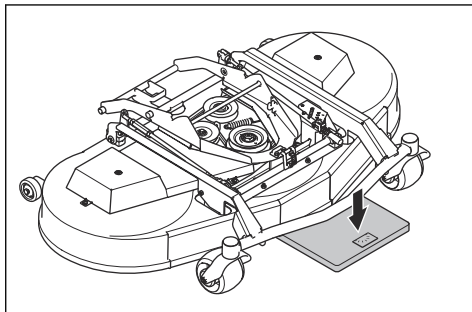


- Установіть передню кришку.

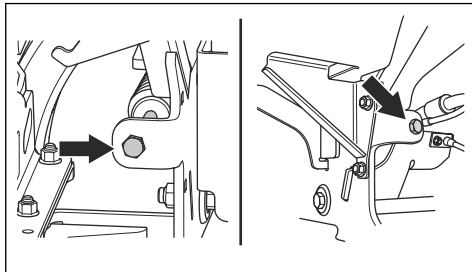
Перевірка й регулювання тиску різальної деки на ґрунт

Якщо тиск на ґрунт налаштовано правильно, різальна дека рухається вздовж поверхні, але не тисне на неї надто сильно.

- Перевірте тиск повітря в колесах. Дивіться розділ *Тиск у шинах на сторінці 159*.
- Припаркуйте виріб на рівній поверхні.
- Опустіть різальну деку в положення скошування.
- Поставте передню кромку різальної деки на кімнатні ваги.



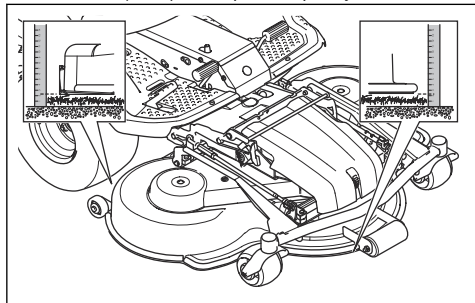
- Встановіть дерев'яний брусок між рамою та кімнатними вагами. Дерев'яний брусок встановлюється для того, щоб на опорні колеса ніщо не тиснуло.
- Налаштувати питомий тиск можна шляхом затягування або відпускання гвинтів регулювання, розташованих за передніми колесами.
- Повертайте гвинти праворуч або ліворуч, доки тиск на землю не стане правильним. Переконайтеся, що тиск на пружини з правого та лівого боку однаковий.



Різальна дека	C112, C122	R137
Тиск на землю	12–15 кг / 26,5–33 фунти	25 кг (55,1 фунта)

Перевірка паралельності різальної деки

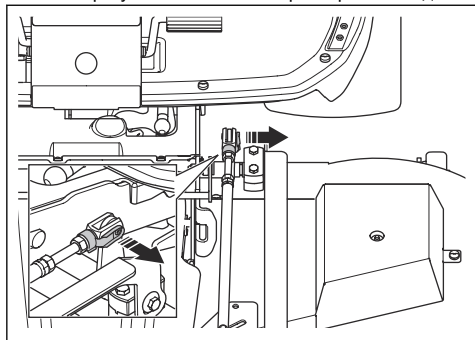
1. Перевірте тиск повітря в колесах. Дивіться розділ *Тиск у шинах на сторінці 159*.
2. Припаркуйте виріб на рівній поверхні.
3. Опустіть різальну деку в положення скошування.
4. Установіть мінімальну висоту скошування. Дивіться розділ *Налаштування висоти різання (C112, C122, R137) на сторінці 138* або *Налаштування висоти різання (C112X, C122X, R137X) на сторінці 139*.
5. Виміряйте відстань між землею й передньою та задньою кромками різальної деки. Задня кромка має бути розташована на 5–10 мм (0,2–0,4 дюйма) вище за передню кромку.



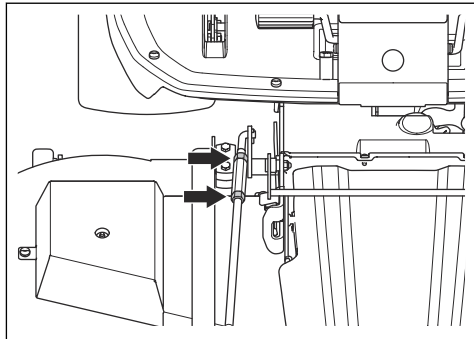
Налаштування паралельності різальної деки (C112, C122, R137)

Відрегулюйте паралельність установлення різальної деки на виробі.

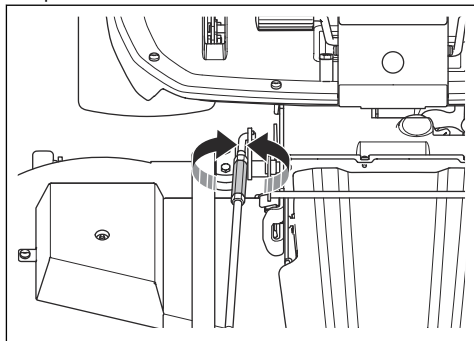
1. Зніміть передню кришку. Дивіться розділ *Зняття передньої кришки на сторінці 154*.
2. Установіть мінімальну висоту скошування. Дивіться розділ *Налаштування висоти різання (C112, C122, R137) на сторінці 138*.
3. Зніміть вилчасте з'єднання на задньому кінці стійки регулювання висоти з рами різальної деки.



4. Відкрутіть стопорні гайки на підйомній рамі.

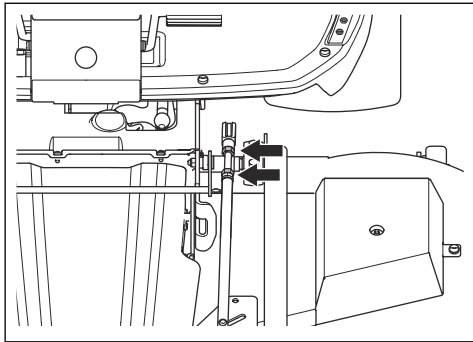


5. Поверніть регульовальну гайку на підйомній рамі, щоб налаштувати її довжину. Збільшуйте довжину, щоб підняти задню кромку кришки. Зменшуйте довжину, щоб опустити задню кромку кришки.



6. Дотримуйтесь інструкцій у розділі *Перевірка паралельності різальної деки на сторінці 163*.
7. Коли буде вибрано правильну довжину підйомної рами, затягніть контргайки на підйомній рамі.

8. Відкрутіть стопорні гайки на стійці регулювання висоти. Відрегулюйте довжину стійки регулювання висоти, повертаючи вилчасте з'єднання. Зіставте вилчасте з'єднання з отвором на рамі різальної деки. Установіть вилчасте з'єднання на раму різальної деки.

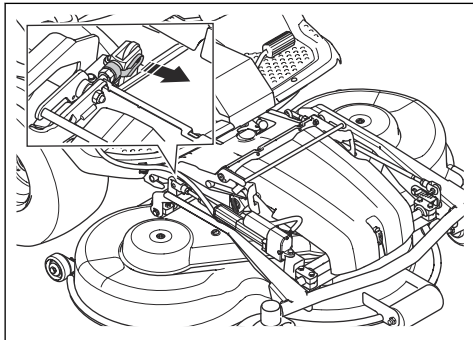


9. Перевірте всі положення висоти скошування. Дивіться розділ *Налаштування висоти різання (C112, C122, R137)* на сторінці 138.
10. Закрутіть стопорні гайки на рамі налаштування висоти.
11. Установіть передню кришку.

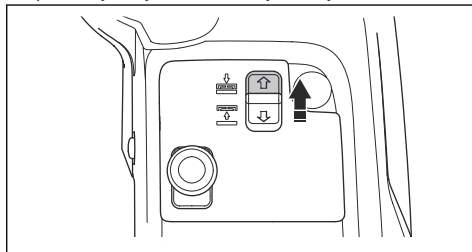
Налаштування паралельності різальної деки (C112X, C122X, R137X)

Відрегулюйте паралельність установлення різальної деки на виробі.

1. Зніміть вилкове з'єднання на задньому кінці електропривода з рами різальної деки.



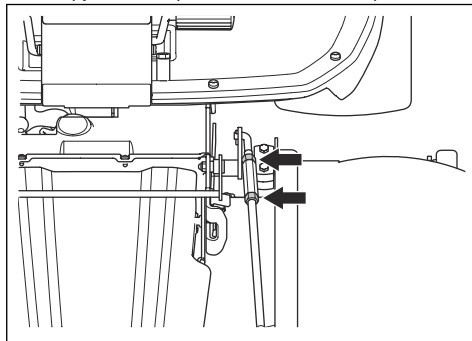
2. Натисніть перемикач електричного підйомника, щоб опустити різальну деку. Повністю опустіть різальну деку, доки не почуєте стукіт.



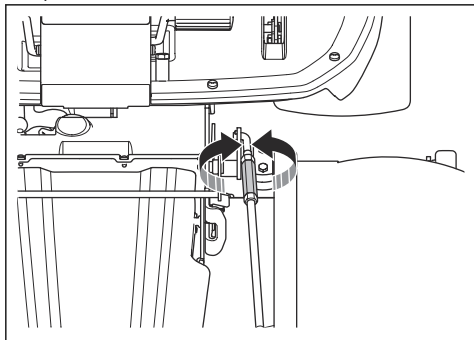
УВАГА: Утримуйте перемикач протягом щонайменше 2 секунд після того, як різальна дека торкнеться землі. Це потрібно, щоб упевнитися, що різальна дека перебуває в рухомому положенні.

Зверніть увагу: Стукіт у рамковому тунелі не означає, що виріб несправний.

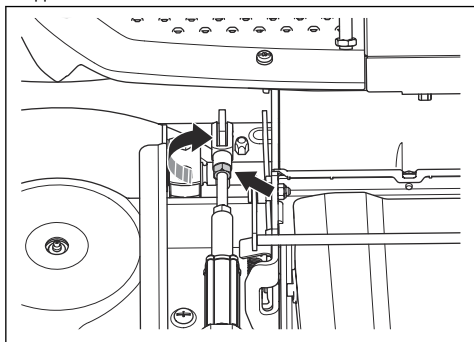
3. Відкрутіть стопорні гайки на підйомній рамі.



4. Поверніть регульовальну гайку на підйомній рамі, щоб налаштувати її довжину. Збільшуйте довжину, щоб підняти задню кромку кришки. Зменшуйте довжину, щоб опустити задню кромку кришки.



5. Дотримуйтесь інструкцій у розділі *Налаштування висоти різання (C112X, C122X, R137X)* на сторінці 139.
6. Коли буде вибрано правильну довжину підйомної рами, затягніть контргайку на підйомній рамі.
7. Послабте контргайку на електроприводі. Поверніть вилкове з'єднання за годинниковою стрілкою, щоб збільшити довжину стрижня регулювання висоти. Збільште довжину стрижня регулювання висоти до упору, доки не зникне люфт між болтом і стійкою. Зіставте вилчасте з'єднання з отвором на рамі різальної деки. Установіть вилчасте з'єднання на раму різальної деки.

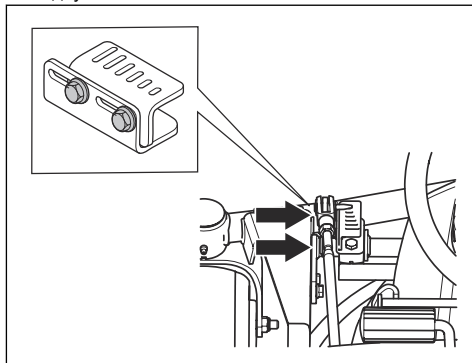


8. Затягніть контргайку на електроприводі.
9. За потреби відрегулюйте індикатор висоти скошування. Дивіться розділ *Регулювання індикатора висоти скошування (C112X, C122X, R137X)* на сторінці 165.

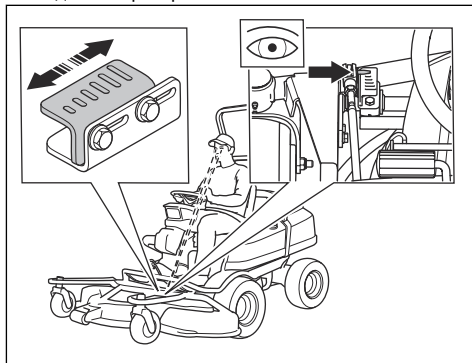
Регулювання індикатора висоти скошування (C112X, C122X, R137X)

Індикатор висоти скошування на різальній деці вказує на положення вибраної висоти скошування.

1. Відпустіть 2 гвинти.



2. Установіть мінімальну висоту скошування. Дивіться розділ *Налаштування висоти різання (C112X, C122X, R137X)* на сторінці 139.
3. Відрегулюйте індикатор висоти скошування так, щоб він показував найнижчу висоту скошування, якщо дивитися на нього під кутом, під яким сидить оператор.



4. Затягніть 2 гвинти.

Заміна паса на різальній деці (C112, C112X, C122, C122X)

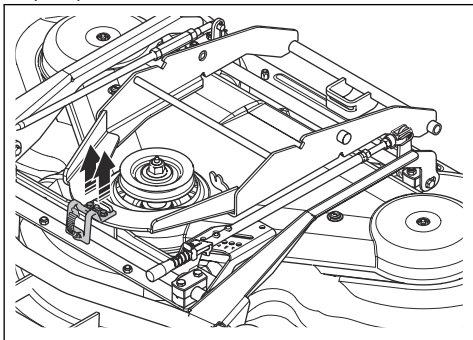


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ризик травмування. Використовуйте захисні рукавиці.

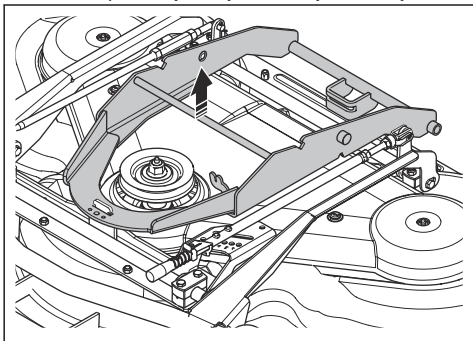
Зверніть увагу: Різальні деки можуть виглядати по-різному в різних моделях.

1. Зніміть різальну деку. Дивіться розділ *Зняття різальної деки* на сторінці 132.

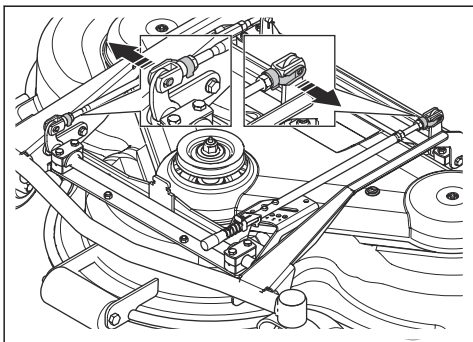
2. Зніміть 2 болти, що утримують кріпильну скобу на рамі різальної деки.



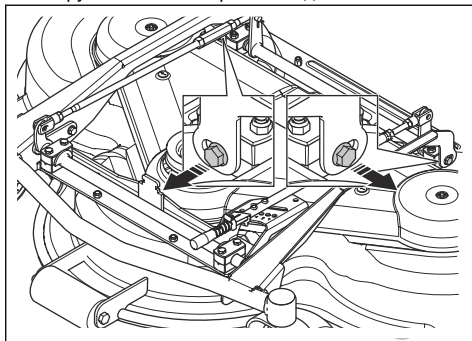
3. Зніміть кріпильну скобу й захисну пластину.



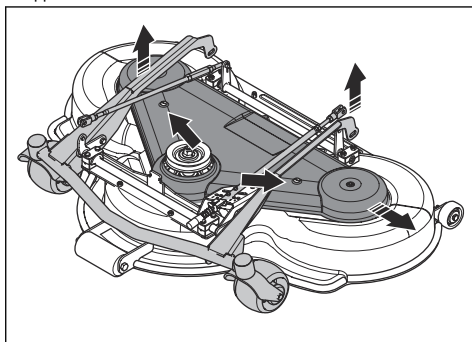
4. Відкрийте й зніміть замок для переднього болта підйомної рами та заднього стрижня регулювання висоти.



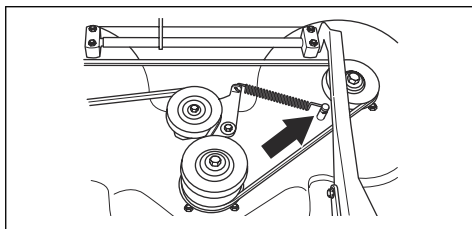
5. Викрутіть 2 болти на рамі обладнання.



6. Відкрутіть 2 гвинти з кришки різальної деки. Підніміть раму різальної деки та зніміть кожух деки.

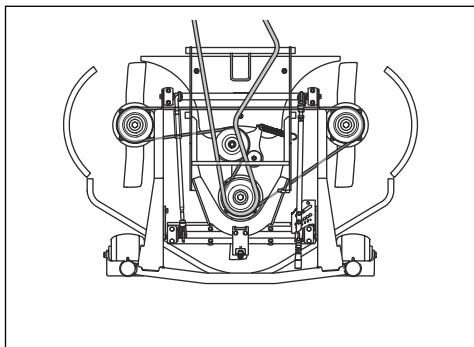


7. Від'єднайте пружину натягування паса та зніміть пас.

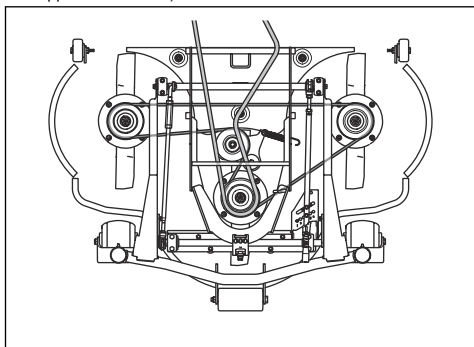


8. Установіть новий пас, виконавши дії у зворотному порядку.

Огляд паса – C112, C112X



Огляд паса – C122, C122X



Заміна паса на різальній деці (R137, R137X)

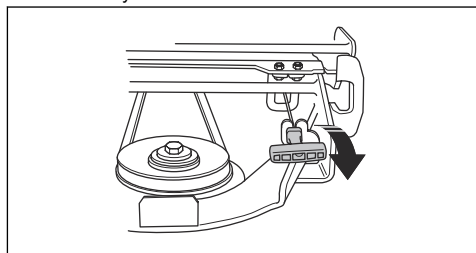


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ризик травмування. Використовуйте захисні рукавиці.

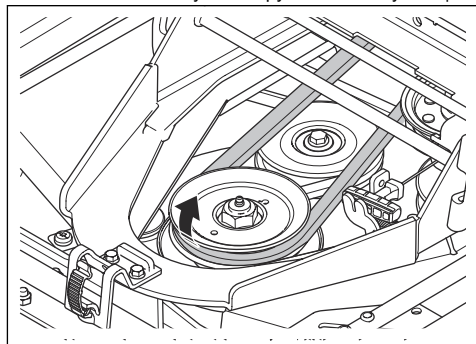
Зверніть увагу: Різальні деки можуть виглядати по-різному в різних моделях.

1. Зніміть різальну деку. Дивіться розділ *Зняття різальної деки на сторінці 132*.
2. Зніміть передню кришку.

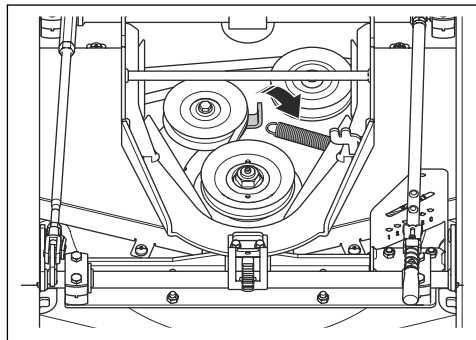
3. Потягніть ручку пружини ліворуч від обойми пружини, щоб ослабити натяг приводного паса на натяжному шківі.



4. Зніміть пас зі шківу на інструментальному блоці.

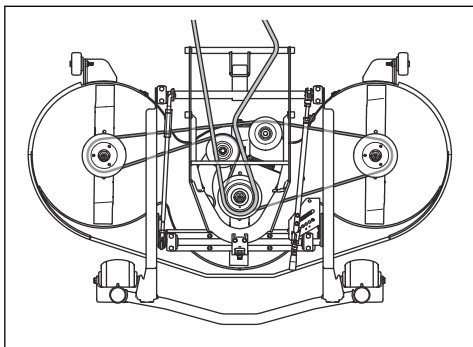


5. Зніміть кришку різальної деки. Дивіться розділ *Зняття кришок різальної деки (R137, 137X) на сторінці 154*.
6. Від'єднайте пружину натягування паса та зніміть пас.



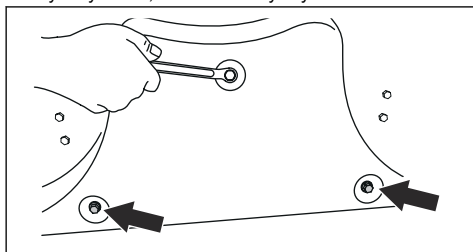
7. Установіть новий пас, виконавши дії у зворотному порядку.

Огляд паса – R137, R137X



Зняття та установлення заглушки для мульчування (C112, C112X, C122, C122X)

1. Установіть різальну деку в сервісне положення.
2. Зніміть 3 гвинти, що кріплять заглушку для мульчування, і зніміть заглушку.

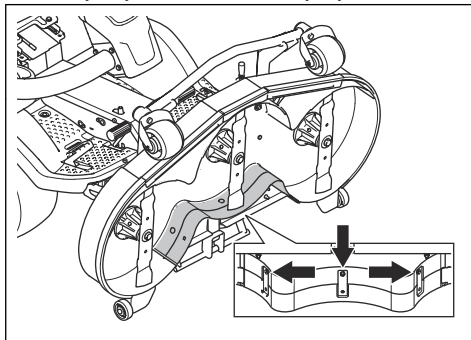


3. Установіть 3 гвинти в отвори для гвинтів на заглушці для мульчування, щоб уникнути пошкодження нарізі.
4. Встановіть різальну деку в положення скошування.
5. Установіть заглушку для мульчування, виконавши ці дії у зворотному порядку.

Зняття та установлення заглушки для мульчування (R137, R137X)

1. Установіть різальну деку в сервісне положення.

2. Зніміть 3 гайки й гвинти, що кріплять заглушку для мульчування, і зніміть заглушку.



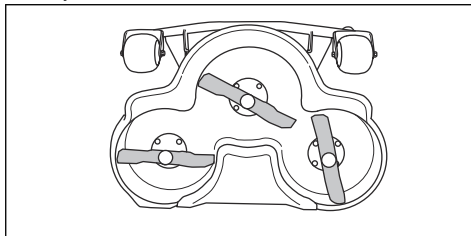
3. Встановіть різальну деку в положення скошування.
4. Установіть заглушку для мульчування, виконавши ці дії у зворотному порядку.
5. Установіть гайки та гвинти в 3 отвори біля верхнього краю різальної деки.

Перевірка лез



УВАГА: Пошкоджені або неправильно збалансовані леза можуть призвести до пошкодження виробу. Замінити пошкоджені леза. Нагострити й збалансувати затуплені леза вам допоможуть в уповноваженому центрі обслуговування.

1. Установіть різальну деку в сервісне положення.
2. Огляньте леза на предмет пошкоджень та затуплення.

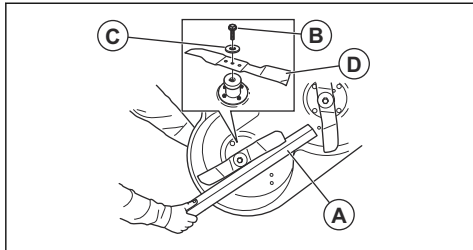


3. Затягніть болти лез із відповідним моментом затягування. Див. *Технічні дані на сторінці 191.*

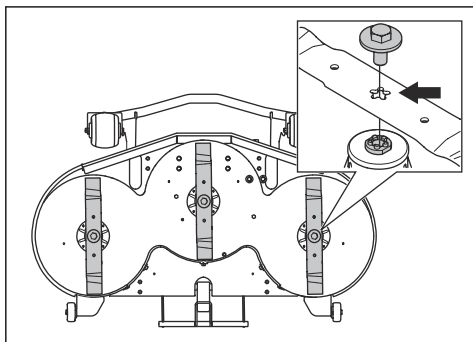
Заміна лез

1. Установіть різальну деку в сервісне положення.

2. Заблокуйте лезо дерев'яним брусом (А).



3. Відкрутіть і витягніть болт леза (В), шайби (С) та лезо (D).
4. Установіть леза паралельно один одному.
5. Для різальної деки (R137). Переконайтеся, що напрямні штифти встановлено правильно в пазах лез.



6. Установіть нове лезо зі скосами на кінцях відповідно до напрямку різальної деки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Установлення невідповідних лез може призвести до відкидання предметів із під різальної деки, які можуть завдати тяжких травм. Використовуйте лише леза, зазначені в розділі *Технічні дані на сторінці 191*.



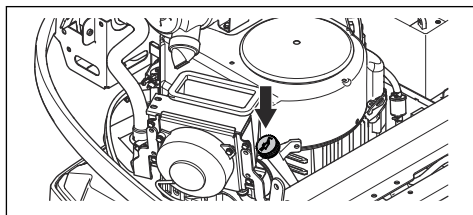
УВАГА: Леза неправильного типу можуть спричинити зайвий шум. Використовуйте лише леза, зазначені в розділі *Технічні дані на сторінці 191*.

7. Установіть шайбу й болт, щоб приєднати лезо. Затягніть болт із відповідним моментом затягування. Дивіться розділ *Технічні дані на сторінці 191*.

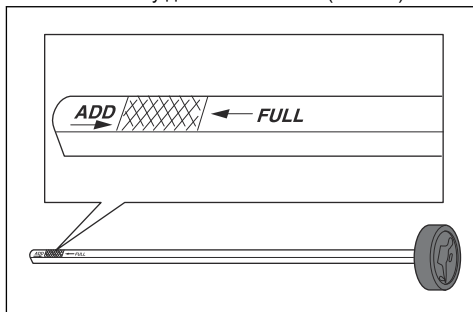
Перевірка рівня моторної оливи

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні та вимкніть двигун.
2. Зніміть кожух двигуна.

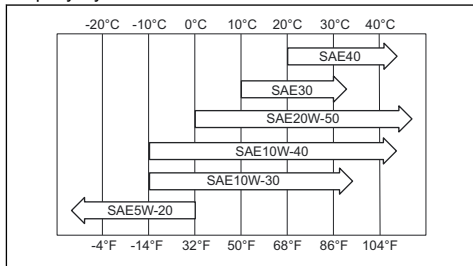
3. Відкрутіть вимірювальний стрижень та витягніть його.



4. Усуньте оливу з вимірювального стрижня.
5. Установіть вимірювальний стрижень на місце. Не затягуйте його!
6. Дістаньте вимірювальний стрижень та визначте рівень оливи.
7. Рівень оливи повинен бути на рівні між позначками на вимірювальному стрижні. Якщо рівень близький до позначки ADD (Додати), залийте оливу до позначки FULL (Повний).



8. Повільно залийте оливу через отвір для вимірювального стрижня. Використовуйте оливу з в'язкістю, що відповідає діапазону температур на рисунку.



УВАГА: Не змішуйте різні типи оливи.

9. Перед запуском двигуна необхідно правильно затягнути вимірювальний стрижень. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати на холостому ході протягом 30 секунд. Зупиніть двигун. Зачекайте 30 секунд і знову перевірте рівень оливи.

Заміна моторної оливи та масляного фільтра

У разі, якщо двигун холодний, перед зливанням моторної оливи дайте йому пропрацювати 1–2 хвилини. Від цього моторна олива стане теплішою та її буде легше злити.

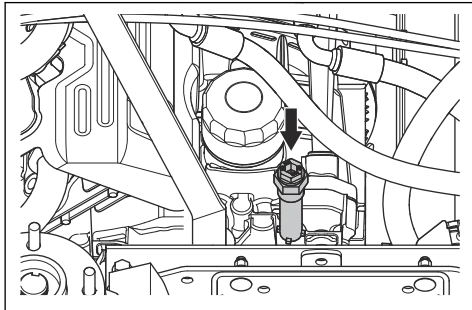


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте двигун працювати довше 1–2 хвилин, доки не зіллете моторну оливу. Моторна олива сильно нагріється та може спричинити опіки. Дайте двигуну охолонути, перш ніж зливати моторну оливу.



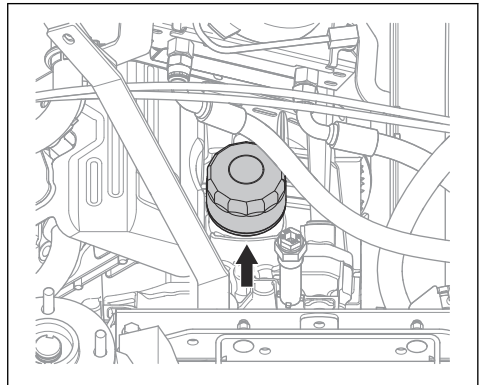
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо моторна олива потрапить на тіло, промийте цю ділянку водою з милом.

1. Зніміть кожух двигуна.
2. Помістіть контейнер під пробку зливного отвору.



3. Вийміть вимірювальний стрижень.
4. Зніміть пробку зливного отвору з двигуна.
5. Дайте оливі витекти в контейнер.
6. Встановіть пробку зливного отвору та повністю затягніть її.

7. Щоб зняти масляний фільтр, поверніть його проти годинникової стрілки.

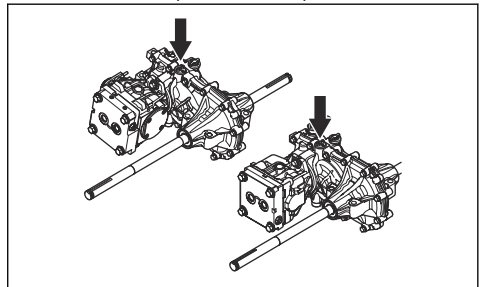


8. Змастіть гумовий ущільнювач нового фільтра невеликою кількістю нової оливи.
9. Щоб прикріпити масляний фільтр, повертайте його рукою за годинниковою стрілкою, доки гумовий ущільнювач не встановиться на своє місце, а потім перевірте ще на півоберту.
10. Заливайте нову оливу, як описано в розділі *Технічні дані на сторінці 191*.
11. Запустіть двигун та дайте йому пропрацювати 3 хвилини на холостому ході.
12. Зупиніть двигун та переконайтеся у відсутності протікань із масляного фільтра.
13. Заливати оливу слід з урахуванням об'єму, що залишиться в новому масляному фільтрі.

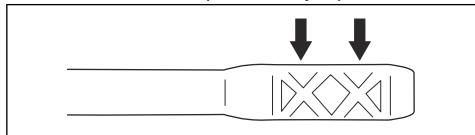
Зверніть увагу: Інструкції з техніки безпеки під час утилізації моторної оливи див. у *Утилізація на сторінці 190*.

Перевірка рівня трансмісійної оливи

1. Перевіряйте рівень оливи в трансмісії за допомогою вимірювального стрижня.



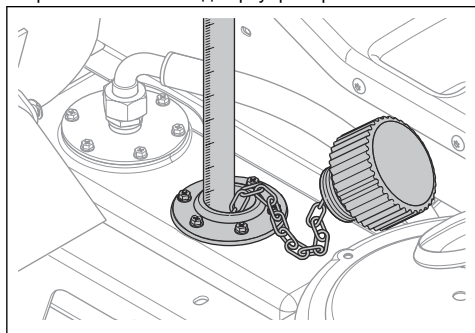
2. Рівень оливи повинен бути на рівні між позначками на вимірювальному стрижні.



3. Якщо рівень оливи занадто малий, залийте оливу відповідного типу, який зазначений в *Технічні дані* на сторінці 191.

Перевірка рівня оливи в гідравлічній системі

1. Нахиліть сидіння вперед.
2. Очистіть ділянку навколо кришки отвору для заливання оливи сухою тканиною.
3. Зніміть кришку отвору для заливання оливи та перевірте рівень гідравлічної оливи. Коректний рівень: 40–60 мм від верху фільтра.

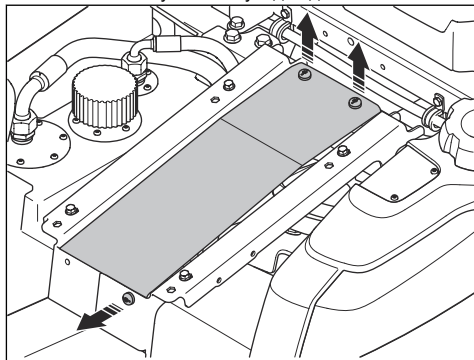


4. Якщо рівень оливи занадто малий, залийте оливу відповідного типу, який зазначений в *Технічні дані* на сторінці 191.

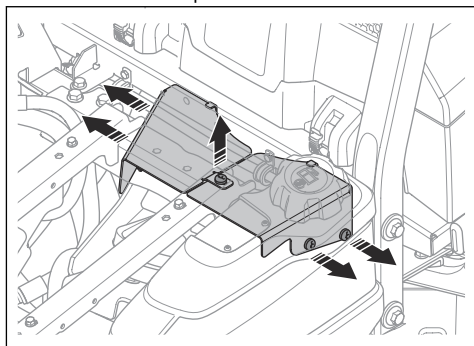
Регулювання паса гідравлічного насоса

1. Складіть сидіння оператора вперед.

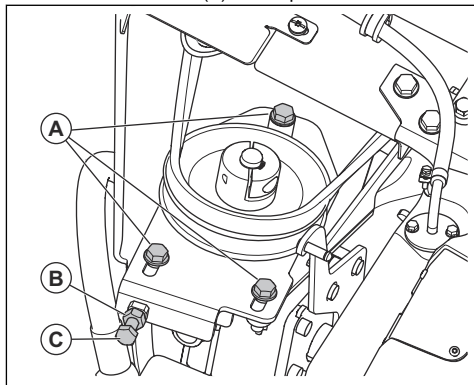
2. Зніміть захисну пластину під сидінням.



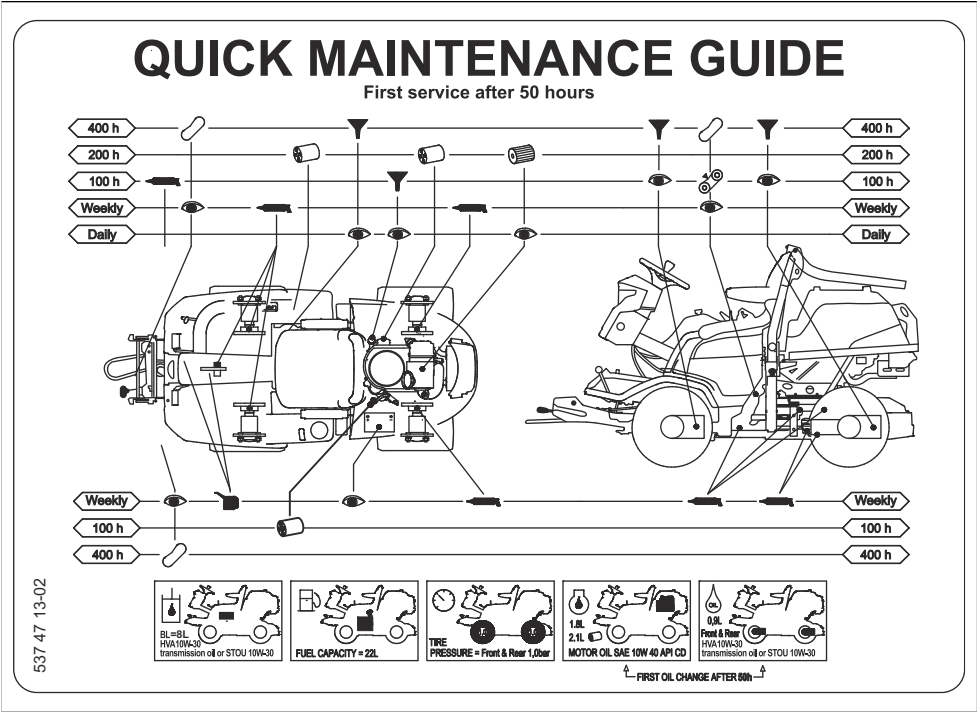
3. Зніміть 2 захисні кришки паса.



4. Послабте 3 гвинти (A) на напрямний паса насоса.



5. Послабте контргайку (B) на регулювальному гвинті.
6. Повертайте регулювальний гвинт (C) паса насоса, доки пас не буде натягнуто належним чином.
7. Збирання виконуйте у зворотному порядку.



Позначення короткому посібнику з
технічного обслуговування



Замінити фільтр



Замінити оливу



Оглянути чи перевірити рівень оливи



Змастити ніпелі для змащення
мастилом



Змащуйте оливою



Перевірити стан та натяг приводного
паса

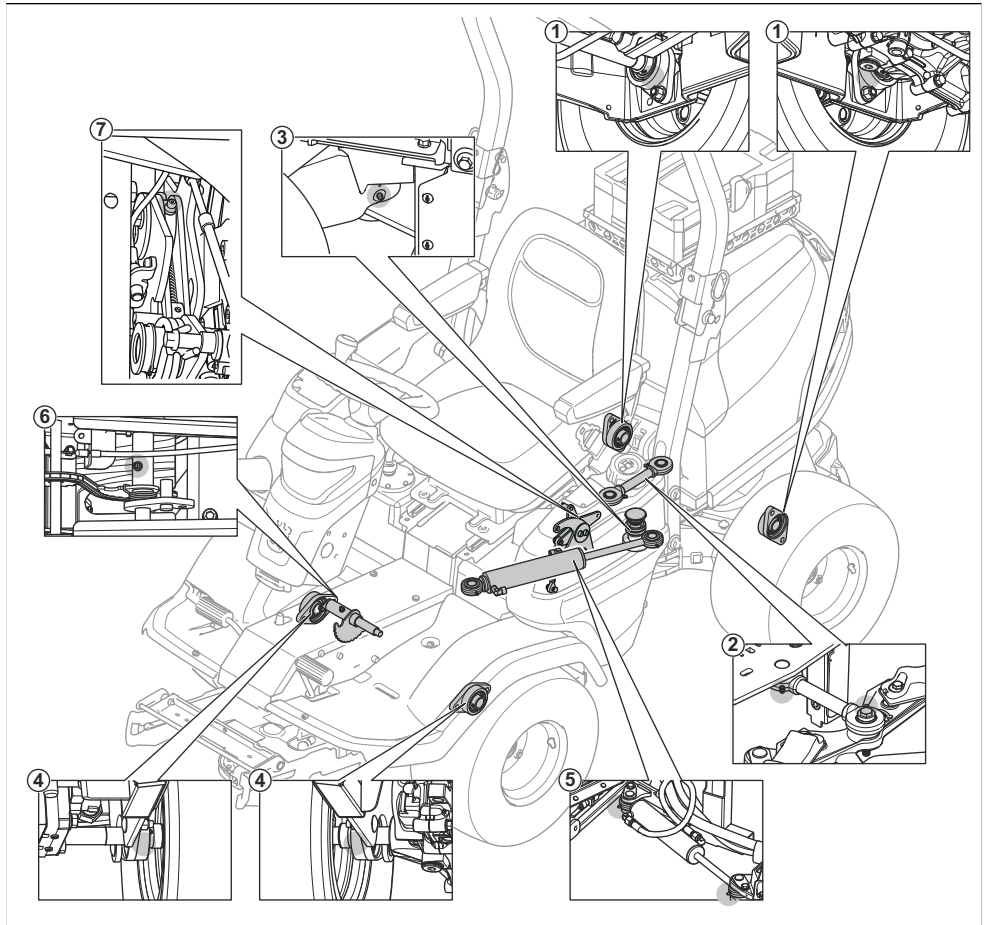


Замінити приводний пас



Заміна лез

Огляд ніпеля для змащування



1. Підшипник задньої осі
2. З'єднувальна тяга
3. Підшипник системи з'єднання
4. Підшипник передньої осі
5. Циліндр кермового керування
6. Вісь ланцюга для піднімання
7. Важіль редуктора

Змащування, загальна інформація

- Для запобігання ненавмисним рухам під час змащування вийміть ключ запалювання.
- Перш ніж змащувати будь-яку деталь виробу, очистьте відповідну зону.
- У разі змащування шляхом використання мастильниці застосовуйте оливу.
- У разі змащування за допомогою змазки, використовуйте змазку для шасі чи підшипників, яка запобігає корозії. Після змащування приберіть непотрібну змазку.
- Якщо виріб використовується щоденно, змащування необхідно проводити двічі на тиждень.
- Не проливайте змащувальні матеріали на приводні паси чи пази шківів паса. Для очищення пролитих змащувальних матеріалів використовуйте спирт. Якщо після очищення спиртом тертя між приводним пасом і шківом буде недостатнім, замініть приводний пас.



УВАГА: Заборонено використовувати для очищення приводних пасів бензин або розчини на основі бензину.

Змащування тросів

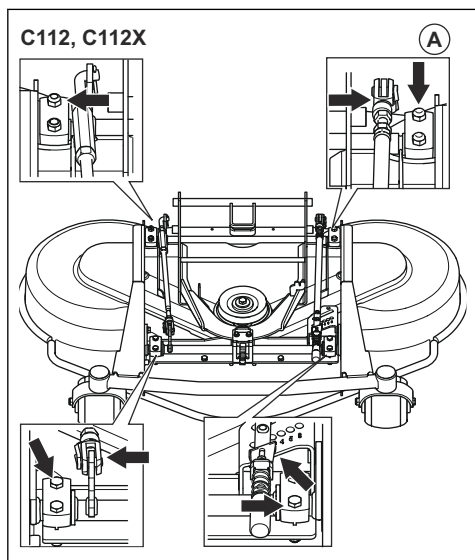
- Змастіть обидва кінці тросів та пересуньте елементи керування в кінцеві положення.
- Після змащування встановіть на троси гумові кришки.
- Троси з оболонкою необхідно регулярно змащувати, щоб запобігти несправностям.
 - а) Вийміть трос та встановіть його вертикально.
 - б) Змащуйте трос тонким шаром моторної оливи, доки вона не почне витікати знизу. Замініть трос, якщо олива знизу не витікає.

Зверніть увагу: Ви можете налити в невеликий пластиковий пакет оливи та за допомогою стрічки зафіксувати в ньому оболонку троса. Нехай трос вертикально звисає з пакета до наступного дня.

Змащування різальної деки

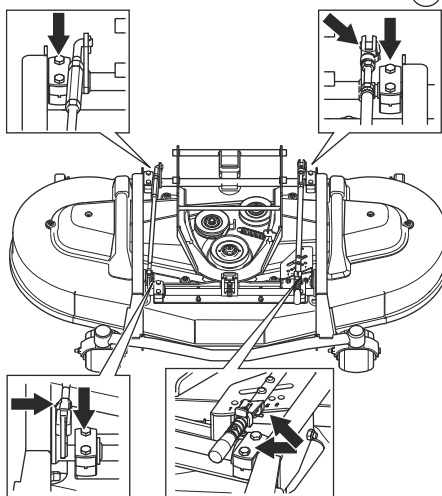
Зверніть увагу: Різальні деки можуть виглядати по-різному в різних моделях.

- Зніміть передню кришку.
- Змастіть з'єднання та підшипники (A) мастилом.
- Змащуйте шприцом для мастила через ніпелі для змащування на різальній деці (B). Додавайте мастило, доки воно не почне виходити із задньої частини ніпеля для змащування.

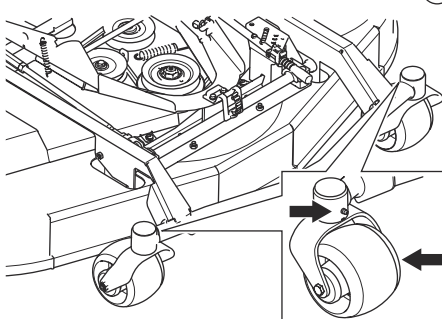


C122, C122X, R137, R137X

(A)

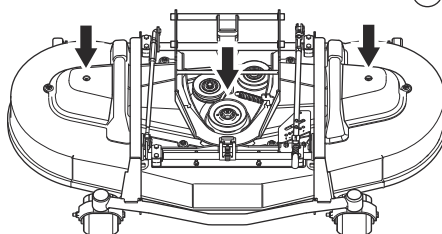


C112, C112X, C122, C122X, R137, R137X (B)



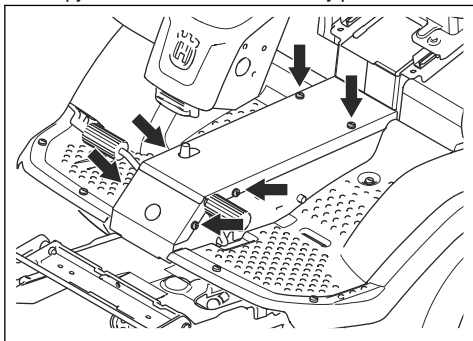
C122, C122X, R137, R137X

(B)

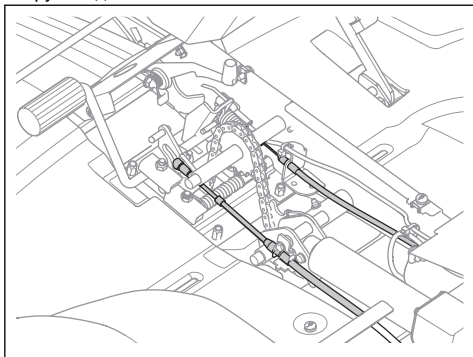


Змащування системи педалей

1. Викрутіть 4 гвинти та зніміть плиту рами.



2. Натисніть і відпустіть педаль, після чого змастіть рухомі деталі оливою.

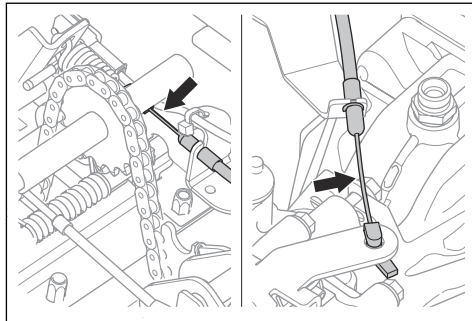


3. Змастіть оливою троси педалей руху вперед і назад.

Змащування троса стояночного гальма

1. Викрутіть 4 гвинти та зніміть плиту рами.
2. Зніміть ліву кришку.
3. Зніміть гумову оболонку троса стояночного гальма.

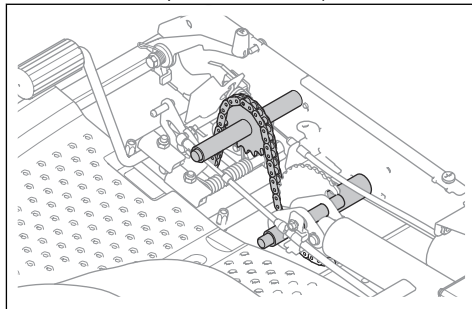
4. Змастіть оливою кінці троса стояночного гальма.



5. Змастіть оливою трос стояночного гальма.
6. Натисніть на педаль стояночного гальма 3 рази, після чого ще раз змастіть трос стояночного гальма.
7. Установіть ліву кришку та плиту рами.

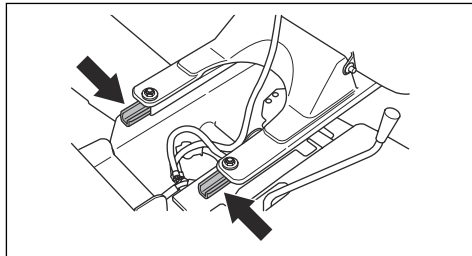
Змащування ланцюгів у рамковому тунелі

1. Викрутіть гвинти та зніміть плиту рами.
2. Змастіть ланцюги в рамковому тунелі оливою або мастильним аерозолем для ланцюгів.



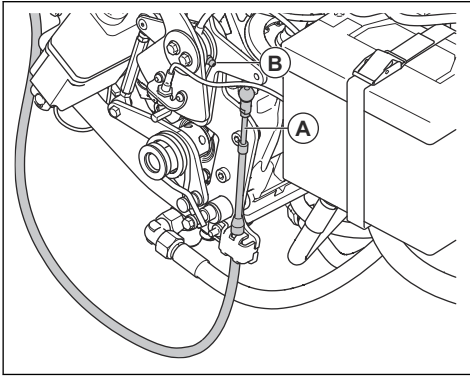
Змащування напрямних сидіння

1. Нахиліть сидіння вперед.
2. Змастіть напрямні сидіння оливою.



Змащування троса гідростатичної передачі

1. Змастіть оливою з'єднання та підшипники троса гідростатичної передачі.
2. Зніміть гумову оболонку та змастіть оливою трос гідростатичної передачі (А).

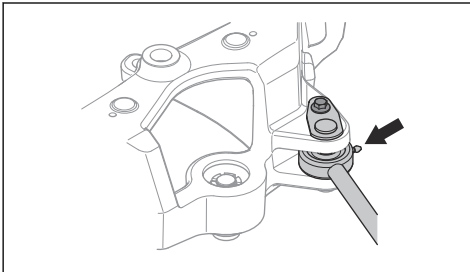


3. Змастіть ніпелі для змащування (В) за допомогою шприца для мастила, доки мастило не почне з них виступати.
4. Натисніть на педаль руху вперед 5 разів, після чого ще раз змастіть трос гідравлічної передачі.
5. Встановіть гумову оболонку.

Змащування циліндра кермового керування

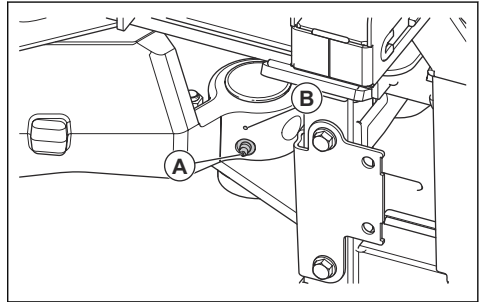
На циліндрі кермового керування встановлено 2 ніпелі для змащення, по одному на кожному кінці.

- Змастіть ніпелі за допомогою шприца для мастила, доки мастило не почне з них виступати.

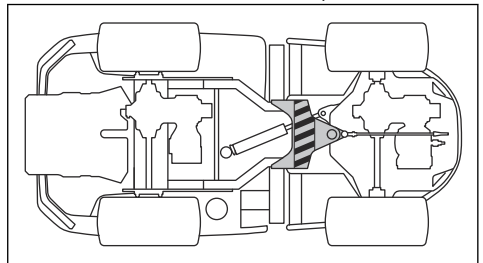


Змащування шарнірно-зчленованого кермового механізму

1. Змащуйте підшипник шарнірно-зчленованого кермового механізму, коли всі колеса виробу спираються на землю. Додавайте мастило через ніпель для змащування (А), доки мастило не почне виходити з отвору (В).



2. Підніміть виріб, щоб зняти тиск на шарнірно-зчленований кермовий механізм. На схемі показано, де встановлювати опори.



УВАГА: Переконайтеся, що опора не заподіює шкоди кермовій тязі або не блокує шарнірно-зчленований кермовий механізм.

3. Змастіть підшипник шарнірно-зчленованого кермового механізму ще раз, коли виріб піднято над землею.

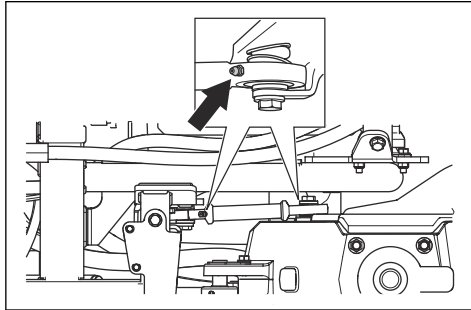


УВАГА: Переконайтеся, що мастило виходить зі з'єднання, нижче ніпеля для змащування.

4. Опустіть виріб на землю.

Змащування з'єднувальної тяги

1. На з'єднувальній тязі встановлено 2 ніпелі для змащення, по одному на кожній стороні. Змастіть ніпелі за допомогою шприца для мастила, доки мастило не почне з них виступати.



Дистанційне керування

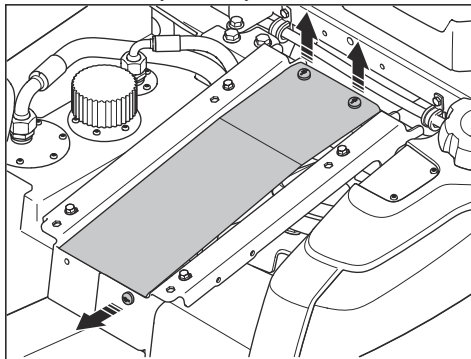
Для отримання інструкцій щодо P 524XR EFI, дивіться *Технічне обслуговування на сторінці 149*.

Від'єднання кабелю приводу режиму дистанційного керування

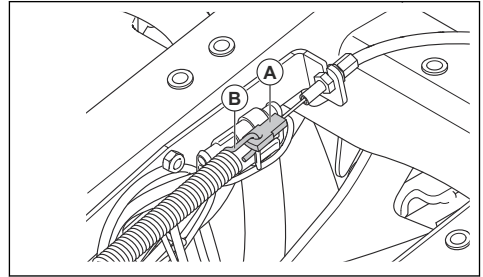


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте виріб із від'єднаним кабелем приводу дистанційного керування довше, ніж це потрібно. Якщо перемикач дистанційного режиму роботи пошкоджено, зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna. Якщо перемикач дистанційного режиму пошкоджено, від'єдняйте кабель до приводу дистанційного режиму, щоб керувати виробом у ручному режимі.

1. Поставте виріб на стоянкове гальмо.
2. Зупиніть двигун.
3. Складіть сидіння оператора вперед.
4. Зніміть захисну пластину під сидінням.



5. Від'єднайте кабель приводу дистанційного керування (A) від пружини (B).



Чищення пульта дистанційного керування

- Регулярно чистьте пульт дистанційного керування.
- Очистьте зовнішні частини пульта дистанційного керування вологою тканиною.
- Не використовуйте для чищення гострі чи загострені предмети.
- Не використовуйте для чищення розчинники чи легкозаймисті та ідкі матеріали.
- Перевірте гумові сильфони та гумові ущільнювачі регуляторів, перемикачів і кнопок на наявність пошкоджень. Замініть усі пошкоджені гумові сильфони та/або гумові ущільнювачі.



УВАГА: Заборонено чистити пульт дистанційного керування за допомогою мийки високого тиску.

Очищення акумулятора пульта дистанційного керування та зарядного пристрою



УВАГА: Заборонено мити батарею чи заряджальний пристрій водою.

- Перш ніж під'єднати акумулятор до зарядного пристрою, переконайтеся, що вони обидва чисті й сухі.
- Очистьте контакти акумулятора стисненим повітрям або м'якою сухою тканиною.
- Чистити поверхню акумулятора й заряджального пристрою треба за допомогою м'якої сухої ганчірки.

Акумулятор пульта дистанційного керування

Пульт дистанційного керування має 1 гніздо для батареї. Батарея має власний символ стану заряду на дисплеї інформаційного центру, див. *Стан заряджального пристрою на сторінці 187* і *Дисплей інформаційного центру на сторінці 149*. Якщо рівень заряду акумуляторної батареї пульта дистанційного керування занадто низький, використання пульта

дистанційного керування неможливе. Заряджайте батарею, коли на дисплеї інформаційного центру відображається низький рівень заряду батареї пульта дистанційного керування. Дивіться розділ *Дисплей інформаційного центру на сторінці 149* і *Зарядження акумуляторної батареї пульта дистанційного керування за допомогою зарядного пристрою на сторінці 178*.

Час роботи за умови повністю зарядженої батареї пульта дистанційного керування становить близько 10–12 годин.

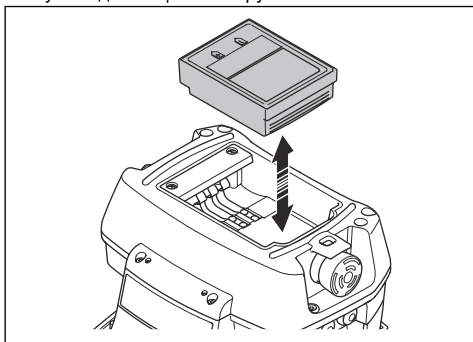
Зверніть увагу: Час роботи від батареї може зменшитися в холодну погоду.

Перед початком роботи акумулятор треба під'єднати до зарядного пристрою. Перед першим використанням пульта дистанційного керування треба зарядити акумуляторну батарею пульта дистанційного керування.

Зверніть увагу: Вимикайте пульт дистанційного керування, коли він не використовується, щоб заощадити заряд батареї. Пульт дистанційного керування не вимикається автоматично, коли він не використовується.

Зняття та встановлення акумуляторної батареї пульта дистанційного керування

1. Поверніть пульт дистанційного керування, щоб дістати доступ до тильного боку, де розташовано батарею.
2. Зніміть або встановіть акумуляторну батарею пульта дистанційного керування.

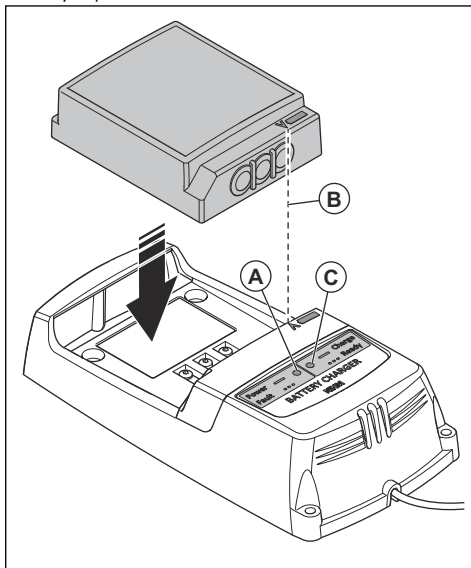


Зарядження акумуляторної батареї пульта дистанційного керування за допомогою зарядного пристрою

Час зарядження розрядженої акумуляторної батареї пульта дистанційного керування за допомогою

зарядного пристрою становить близько 2 годин. Під час зарядження акумуляторної батареї пульта дистанційного керування температура навколишнього середовища має бути в діапазоні від 0 °C до +45 °C.

1. Зніміть розряджену батарею з пульта дистанційного керування. Дивіться розділ *Зняття та встановлення акумуляторної батареї пульта дистанційного керування на сторінці 178*.
2. Під'єднайте зарядний пристрій до розетки чи роз'єму живлення. Індикатор живлення (A) батареї вмикається та має червоний колір. Дивіться розділ *Стан заряджального пристрою на сторінці 187*.



3. Під'єднайте акумуляторну батарею пульта дистанційного керування до зарядного пристрою. Переконайтеся, що стрілки (B) на акумуляторній батареї пульта дистанційного керування та зарядному пристрої суміщені. Під час зарядження акумуляторної батареї пульта дистанційного керування індикатор (C) стану акумуляторної батареї на зарядному пристрої починає блимати зеленим кольором.
4. Після повного зарядження акумуляторної батареї пульта дистанційного керування індикатор починає постійно світитися зеленим кольором. Від'єднайте акумуляторну батарею пульта дистанційного керування від зарядного пристрою.
5. Від'єднайте зарядний пристрій від розетки.

Усунення несправностей

Усунення несправностей

Інструкції до пульта дистанційного керування див.
Дистанційне керування на сторінці 182.

Якщо вам не вдається вирішити проблеми за допомогою інструкцій у цьому посібнику, зверніться до місцевого центру обслуговування Husqvarna.

Несправність	Причина
Електромотор стартера не запускає двигун.	Кнопку вала відбору потужності (РТО) натиснуто. Дивіться розділ <i>Запуск двигуна на сторінці 136.</i>
	Не увімкнено стояночне гальмо. Дивіться розділ <i>Увімкнення та вимкнення стояночного гальма на сторінці 139.</i>
	Перегорів головний плавкий запобіжник. Дивіться розділ <i>Заміна плавкого запобіжника на сторінці 157.</i>
	Запобіжник не працює. Дивіться розділ <i>Заміна плавкого запобіжника на сторінці 157.</i>
	Ключ запалювання пошкоджено.
	Погане з'єднання між кабелем та акумулятором.
	Занадто низький рівень заряду акумулятора. Дивіться розділ <i>Заряджання акумулятора на сторінці 158.</i>
	Двигун стартера пошкоджений або не працює належним чином.
	Пульт дистанційного керування увімкнено.
	Перемикач режиму дистанційного керування перебуває в положенні «1».
	Перемикач режиму дистанційного керування не працює належним чином. Дивіться розділ <i>Від'єднання кабелю приводу режиму дистанційного керування на сторінці 177.</i> Якщо перемикач режиму дистанційного керування пошкоджено, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
Виріб не рухається вперед або назад після роботи в режимі дистанційного керування.	Неправильний запуск ручного режиму роботи. Зупиніть двигун. Дивіться розділ <i>Зупинення двигуна на сторінці 139.</i> Натисніть на педаль стояночного гальма, а потім відпустіть її. Повторіть ту ж саму процедуру з педаллю переднього ходу та педаллю заднього ходу. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
Двигун не заводиться, хоча пусковий двигун запускає його.	У паливному баку немає пального. Дивіться розділ <i>Заправлення паливом на сторінці 134.</i>
	Свічка запалювання пошкоджена або не працює належним чином.
	Кабель запалювання пошкоджений.
	Бруд у паливній лінії.
	Пульт дистанційного керування увімкнено.

Несправність	Причина
Двигун не працює плавно.	Свічка запалювання пошкоджена або не працює належним чином.
	Засмічено повітряний фільтр. Дивіться розділ <i>Чищення та заміна повітряного фільтра на сторінці 155</i> .
	Засмічено сапун паливного бака.
	Бруд у паливній лінії.
Двигуну вочевидь бракує потужності.	Засмічено повітряний фільтр. Дивіться розділ <i>Чищення та заміна повітряного фільтра на сторінці 155</i> .
	Свічка запалювання пошкоджена або не працює належним чином.
	Бруд у паливній лінії.
	Неправильно відрегульовано трос газу.
Трансмісії бракує потужності.	Пас насоса не натягнуто належним чином.
	Частота обертання двигуна для передньої й задньої осей не налаштована належним чином.
	У трансмісії немає оливи або рівень оливи занижений. Дивіться розділ <i>Перевірка рівня трансмісійної оливи на сторінці 170</i> .
Акумулятор не заряджається.	Акумулятор пошкоджений. Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Погане з'єднання між кабелем та клемми акумулятора.
Виріб помітно вібрує.	Леза не закріплені. Дивіться розділ <i>Перевірка лез на сторінці 168</i> .
	Одне або кілька лез не збалансовані. Дивіться розділ <i>Перевірка лез на сторінці 168</i> .
	Двигун не закріплений.
	У різальній деці застрягла трава. Дивіться розділ <i>Чищення виробу на сторінці 152</i> .

Несправність	Причина
Незадовільний результат скошування.	Леза затупилися. Дивіться розділ <i>Заміна лез на сторінці 168</i> .
	Довга або волога трава. Дивіться розділ <i>Забезпечення ефективного скошування на сторінці 140</i> .
	Паралельність різальної деки не відрегульовано. Дивіться розділ <i>Перевірка паралельності різальної деки на сторінці 163</i> .
	Різальна дека розташована не на рівній поверхні.
	У різальній деці застрягла трава. Дивіться розділ <i>Чистення виробу на сторінці 152</i> .
	Неоднаковий тиск у шинах із правої та з лівої сторони. Дивіться розділ <i>Тиск у шинах на сторінці 159</i> .
	Виріб занадто швидко пересувається. Дивіться розділ <i>Забезпечення ефективного скошування на сторінці 140</i> .
	Занадто низька частота обертання двигуна. Дивіться розділ <i>Робота з виробом на сторінці 137</i> .
	Приводний пас прослизав.
	Не під'єднано кабель до різальної деки. Дивіться розділ <i>Установлення різальної деки на сторінці 130</i> .
	Кабель, що йде до різальної деки, перетиснуто. Дивіться розділ <i>Установлення різальної деки на сторінці 130</i> .
	Функціональну кнопку для переднього приладдя підключено неправильно.

Дисплей – усунення несправностей

Символ	Назва	Позначення на дисплеї	Причина
	Індикатор температури трансмісійної оливи	Відображається символ.	Занадто висока температура трансмісійної оливи.
		Символ швидко блимає.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Датчик тиску оливи двигуна	Відображається символ.	Низький тиск оливи. Див. <i>Перевірка рівня моторної оливи на сторінці 169</i> .
		Символ блимає.	Система змащування пошкоджена або не працює належним чином.
	Індикатор рівня заряду акумулятора	Відображається символ.	Низька напруга. Див. <i>Зарядження акумулятора на сторінці 158</i> .

Символ	Назва	Позначення на дисплеї	Причина
	Індикатор кнопки вала відбору потужності	Відображається символ.	Кнопка вала відбору потужності натиснута. Див. <i>Кнопка вала відбору потужності (Power Take-Off, PTO) на сторінці 107.</i>
		Символ блимає.	Неправильна процедура запуску. Див. <i>Запуск двигуна на сторінці 136.</i>
		Символ швидко блимає.	Кнопка ВВП пошкоджена або не працює належним чином. Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Індикатор стояночного гальма	Відображається символ.	Задіяно стоянкове гальмо. Див. <i>Увімкнення та вимкнення стояночного гальма на сторінці 139.</i>
		Символ швидко блимає.	Стояночне гальмо пошкоджене або не працює належним чином. Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Індикатор присутності оператора	Символ блимає.	Перемикач сидіння вимкнено під час спроби запустити двигун. Див. <i>Контроль присутності оператора (Operator Presence Control, OPC) на сторінці 119.</i>
		Символ швидко блимає.	Перемикач сидіння використується неправильно. Повторно запустіть виріб. Див. <i>Дії перед початком роботи з виробом на сторінці 136 та Що потрібно зробити перед використанням пульта дистанційного керування на сторінці 141.</i>
			Перемикач сидіння пошкоджений або не працює належним чином. Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Індикатор необхідності обслуговування	Відображається символ.	Потрібне обслуговування. Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Показчик рівня палива	Відображається символ.	Низький рівень пального. Див. <i>Заправлення паливом на сторінці 134.</i>

Зверніть увагу: Символи та їх розташування можуть різнитися залежно від моделі.

Дистанційне керування

Для отримання інструкцій щодо Р 524XR EF1, дивіться *Усунення несправностей на сторінці 179.*

Якщо вам не вдається вирішити проблеми за допомогою інструкцій у цьому посібнику, зверніться до місцевого центру обслуговування Husqvarna.

Усунення несправностей пульта дистанційного керування

Якщо вам не вдається вирішити проблеми за допомогою інструкцій у цьому посібнику, зверніться до місцевого центру обслуговування Husqvarna.

Несправність	Причина	Вирішення
Пульт дистанційного керування не вмикається, коли ви натискаєте кнопку ON/OFF.	Акумулятор пульта дистанційного керування не заряджений.	Зарядіть або замініть акумулятор пульта дистанційного керування.
	Інша помилка.	Вимкніть пульт дистанційного керування і зупиніть вибір. Перезапустіть вибір і пульт дистанційного керування через 5 секунд. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
Пульт дистанційного керування ввімкнено, але функції керування не працюють.	Температура трансмісійної оливи нижча за 0 °C.	Використовуйте вибір у ручному режимі, доки в гідравлічній системі не буде достатньо тепла.
Пульт дистанційного керування ввімкнено, але функції керування не працюють. Немає радіозв'язку між виробом і пультом дистанційного керування.	Неправильна процедура запуску режиму дистанційного керування.	Вимкніть пульт дистанційного керування і зупиніть вибір. Перезапустіть вибір і пульт дистанційного керування через 5 секунд. Запустіть режим дистанційного керування, див. <i>Увімкнення режиму дистанційного керування на сторінці 143</i> . Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
	Пульт дистанційного керування перебуває поза зоною дії.	Переконайтеся, що пульт дистанційного керування перебуває в зоні дії. Див. <i>Технічні дані на сторінці 191</i> та <i>Безпека робочої зони в режимі дистанційного керування на сторінці 124</i> .
	Немає радіозв'язку між пультом дистанційного керування й виробом через завади радіозв'язку.	Вимкніть усе інше обладнання радіозв'язку, яке може створювати завади.
	Не було здійснено сполучення між виробом і пультом дистанційного керування.	Якщо треба виконати нове сполучення, зверніться до місцевого Husqvarna дилера з обслуговування.
	Перемикач режиму дистанційного керування пошкоджений або не працює належним чином.	Від'єднайте дроти приводу режиму дистанційного керування. Див. <i>Від'єднання кабелю приводу режиму дистанційного керування на сторінці 177</i> . Якщо перемикач режиму дистанційного керування пошкоджений або не працює належним чином, зверніться до місцевого Husqvarna сервісного дилера.
Пульт дистанційного керування ввімкнено, але функції керування не працюють. Радіосигнал у режимі очікування.	Неправильна процедура запуску режиму дистанційного керування.	Переконайтеся, що всі регулятори та перемикачі перебувають у нейтральному положенні, коли пульт дистанційного керування ввімкнено.
		Вимкніть кнопку зупинення машини на пульті дистанційного керування.

Несправність	Причина	Вирішення
Пульт дистанційного керування ввімкнено, але деякі функції керування не працюють.	Неправильна процедура запуску режиму дистанційного керування.	Перед увімкненням пульта дистанційного керування переконайтеся, що всі регулятори та перемикачі перебувають у нейтральному положенні.
	Пошкоджено регулятори чи перемикачі на пульті дистанційного керування.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Регулятори чи перемикачі на пульті дистанційного керування під'єднано неправильно.	
Дисплей інформаційного центру стає червоним і показує код помилки.	Виникла помилка.	Див. <i>Коди помилок і їхній опис на сторінці 186.</i>
На дисплеї інформаційного центру відображається такий символ. 1. 	Тестовий режим запущено.	Виконайте перезапуск пульта дистанційного керування, щоб вийти з тестового режиму. Тестовий режим призначений лише для діагностики й обслуговування виробу. Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
На дисплеї інформаційного центру відображається такий символ. 2. 	Розпочато процес сполучення між пультом дистанційного керування та приймачем.	Виконайте перезапуск пульта дистанційного керування, щоб зупинити операцію сполучення. Якщо треба виконати нове сполучення, зверніться до місцевого Husqvarna дилера з обслуговування.
На дисплеї інформаційного центру відображається такий символ. 	Пульт дистанційного керування заблоковано, і він не може приєднатися до приймача пульта дистанційного керування.	Натисніть і утримуйте праву кнопку на дисплеї інформаційного центру, одночасно тричі натискаючи ліву кнопку. Див. <i>Дисплей інформаційного центру на сторінці 149.</i>
Інші помилки.	Якщо виникають інші помилки, вимкніть пульт дистанційного керування і зупиніть виріб. Перезапустіть виріб і пульт дистанційного керування через 5 секунд. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.	

Панель – Усунення несправностей пульта дистанційного керування

Якщо вам не вдається розв'язати проблеми за допомогою інструкцій у цьому посібнику, зверніться до місцевого Husqvarna дилера з обслуговування.

Символ	Причина	Відображення на пульті дистанційного керування	Причина/Дія
	Індикатор запобігання спрацюванню.	Цей символ має червоний колір.	Зупинка машини. Виріб перебуває у положенні повороту, коли ви запускаєте режим дистанційного керування і намагаєтеся керувати виробом за допомогою пульта дистанційного керування. Вирівняйте колеса виробу й почніть спочатку, див. розділ <i>Увімкнення режиму дистанційного керування на сторінці 143</i> .
	Індикатор присутності оператора.	Цей символ має червоний колір.	Перемикач сидіння вмикається, коли ви запускаєте двигун. Див. <i>Контроль присутності оператора (Operator Presence Control, OPC) на сторінці 119</i> .
	Загальна помилка.	Цей символ має червоний колір.	Сталася системна помилка. Див. <i>Усунення несправностей пульта дистанційного керування на сторінці 182 та Коди помилок і їхній опис на сторінці 186</i> .
	Датчик тиску оливи двигуна.	Цей символ має червоний колір.	Низький тиск оливи. Див. <i>Перевірка рівня моторної оливи на сторінці 169</i> .
	Індикатор температури трансмісійної оливи та режиму дистанційного керування.	Символи блимають.	Температура трансмісійної оливи нижча за 0 °C. Експлуатуйте виріб у ручному режимі, доки в гідравлічній системі не буде достатньо тепла.

Символ	Причина	Відображення на пульті дистанційного керування	Причина/Дія
	Індикатор температури трансмісійної оливи.	Цей символ має червоний колір.	Занадто висока температура трансмісійної оливи. Якщо усунути проблему не вдається, зверніться до місцевого Husqvarna дилера з обслуговування.
	Індикатор температури трансмісійної оливи.	Символ блимає.	Температура трансмісійної оливи нижча за 15 °C. Експлуатаційні характеристики виробу обмежені через низьку температуру трансмісійної оливи. Експлуатуйте виріб з обережністю, поки в гідравлічній системі не утвориться достатня кількість тепла.
	Режим дистанційного керування.	Цей символ має зелений колір.	Увімкнено режим дистанційного керування.
	Функція підвищення потужності.	Цей символ має зелений колір.	Увімкнено функцію підвищення потужності.
	Індикатор вала відбору потужності.	Цей символ має зелений колір.	Увімкнено привід різальної деки.
	Індикатор стоянкового гальма.	Цей символ має червоний колір.	Стояночне гальмо увімкнено.

Коди помилок і їхній опис

Номери кодів помилок для пульта дистанційного керування та приймача пульта дистанційного

керування відображаються на дисплеї інформаційного центру.

Номер коду помилки	Причина	Вирішення
1001	Кнопка зупинення машини на пульті дистанційного керування вмикається чи вимикається надто повільно.	Вимкніть пульт дистанційного керування і зупиніть виріб. Перезапустіть виріб і пульт дистанційного керування через 5 секунд. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
	Кнопка зупинення машини не працює належним чином.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Інша помилка.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.

Номер коду помилки	Причина	Вирішення
1101–1116 1401–1408	Регулятор або перемикач на пульті дистанційного керування було неправильно переміщено між двома положеннями.	Вимкніть пульт дистанційного керування і зупиніть виріб. Перезапустіть виріб і пульт дистанційного керування через 5 секунд. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
	Регулятор або перемикач на пульті дистанційного керування не працює належним чином.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Інша помилка.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
2025/2225	Температура виробу зависока.	Температура пульта дистанційного керування зависока. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
	Інша помилка.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
2026/2226	Температура пульта дистанційного керування занижка.	Зачекайте, поки пульт дистанційного керування нагріється. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
	Інша помилка.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
3201/3202	Неправильний акумулятор у пульті дистанційного керування.	Використовуйте лише запасні частини, що постачаються Husqvarna.
	Акумулятор брудний.	Очистьте акумулятор.
2119/2319	Температура приймача пульта дистанційного керування зависока.	Зачекайте, поки приймач пульта дистанційного керування охолоне. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
	Інша помилка.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
2120/2320	Температура приймача пульта дистанційного керування занижка.	Зачекайте, поки приймач пульта дистанційного керування нагріється. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.
	Інша помилка.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
Інші коди помилок.	За інших кодів помилок вимкніть пульт дистанційного керування і виріб. Перезапустіть виріб і пульт дистанційного керування через 5 секунд. Якщо проблема не зникає, зверніться до Husqvarna дилера з обслуговування.	

Стан заряджального пристрою

Індикатори стану акумулятора – 2 світлодіоди на зарядному пристрої: Світлодіодний індикатор живлення батареї (червоний) і світлодіодний індикатор стану батареї (зелений).

Світлодіодний індикатор живлення акумулятора	Світлодіодний індикатор стану акумулятора	Індикація
Червоний колір	ВИМК.	Зарядний пристрій УВИМК. Акумуляторної батареї немає в зарядному пристрої.
Червоний колір	Зелений колір	Зарядний пристрій УВИМК. Акумулятор повністю заряджено.
Червоний колір	Блимає зелений індикатор	Зарядний пристрій УВИМК. Акумулятор заряджається.

Світлодіодний індикатор живлення акумулятора	Світлодіодний індикатор стану акумулятора	Індикація
Блимає червоний індикатор	ВИМК.	Помилка зарядного пристрою чи значення температури перебуває поза допустимим діапазоном заряджання.
Блимає червоний індикатор	Блимає зелений індикатор	Акумулятор не заряджається через зависючі занизьку температуру.

Транспортування, зберігання й утилізація

Дистанційне керування

Інструкції до пульта дистанційного керування див. *Дистанційне керування на сторінці 190.*

Транспортування

- Виріб дуже важкий та може спричинити серйозні травми, якщо впаде. Будьте обережні під час завантаження його на транспортний засіб чи причіп, а також під час вивантаження.
- Не піднімайте виріб. Транспортні вушка не є схваленими точками підймання й мають використовуватися виключно для безпечного закріплення виробу в багажнику.
- Для транспортування виробу використовуйте причіп відповідного типу.
- Необхідною умовою транспортування виробу в причепі дорогами загального користування є знання місцевих правил дорожнього руху.

Безпечне кріплення виробу на причепі для транспортування

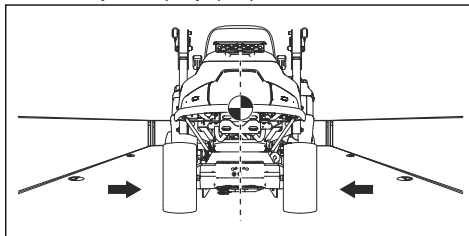
Перед початком кріплення виробу обов'язково прочитайте розділ про заходи безпеки й усвідомте його зміст. Дивіться розділ *Безпека на сторінці 115.*



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Стояночного гальма недостатньо для фіксації виробу під час транспортування. Виріб необхідно надійно прикріпити до зони навантаження.

Обладнання: 4 сертифіковані стропи й 4 клини під колеса.

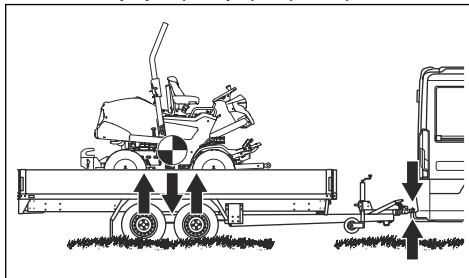
- Розташуйте виріб у центрі зони навантаження.



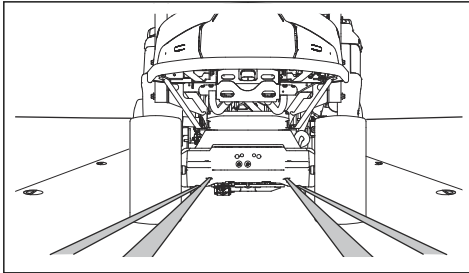
ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Призначено для транспортування на критих транспортних засобах. Перед розташуванням виробу на транспортному засобі для перевезення переконайтеся, що він устиг охолонути.

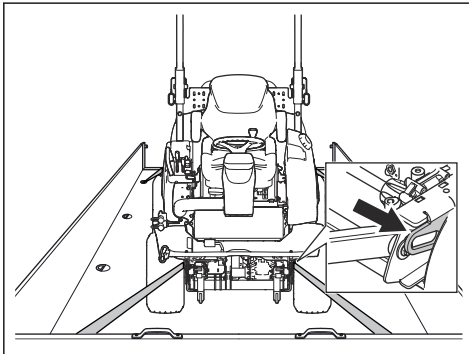
- Переконайтеся в тому, що центр мас виробу перебуває вище осі колеса транспортного засобу. Якщо для транспортування використовується причіп, переконайтеся в тому, що притискна сила на вашому буксирному пристрої є правильною.



3. Увімкніть стояночне гальмо.
4. Опустіть різальну деку в рухоме положення.
5. Приберіть усі незакріплені об'єкти.
6. Протягніть перший строп через раму задньої трансмісії.

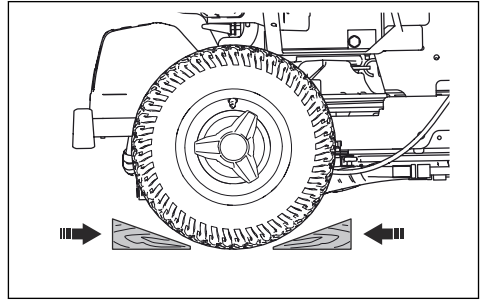


7. Протягніть другий строп через раму задньої трансмісії.
8. Прикріпіть ремінь до зони навантаження.
9. Потягніть ремінь назад, щоб прикріпити виріб до зони навантаження.
10. Прикріпіть третій строп до одного з транспортних вушок.



11. Прикріпіть четвертий строп до іншого транспортного вушка.
12. Прикріпіть ремінь до зони навантаження.
13. Потягніть строп уперед, щоб прикріпити виріб до зони навантаження.

14. Установіть клиноподібні блоки спереду та ззаду задніх коліс.



Буксирування виробу

Виріб оснащено гідростатичною передачею. Щоб уникнути пошкодження трансмісії, виріб можна буксирувати лише на короткі відстані та на малій швидкості.

Перед буксируванням виробу необхідно вимкнути трансмісію. Див. *Вимкнення гідростатичної трансмісії на сторінці 140.*

Зберігання

Виріб необхідно підготовлювати до зберігання наприкінці сезону й за необхідності зберігання протягом більше ніж 30 днів. Якщо паливо буде знаходитися в баку більше 30 днів, липкі частки можуть призвести до засмічення карбюратора. Це може негативно вплинути на функціонування двигуна.

Щоб уникнути появи липких часток протягом зберігання, додавайте до палива стабілізатор. Якщо використовується бензин-алклат, стабілізатор не потрібний. У разі використання звичайного бензину не замінійте його на алклат. Це може призвести до затвердіння чутливих гумових деталей. Додавайте стабілізатор для палива в бак або в контейнер, що використовується для зберігання палива. Завжди дотримуйтесь пропорцій компонентів паливної суміші, що вказані виробником. Додавши стабілізатор, запустіть двигун щонайменше на 10 хвилин, щоб речовина потрапила до карбюратора.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не зберігайте виріб із бензином у баку в приміщеннях або на ділянках із поганою вентиляцією. Існує небезпека загоряння, якщо пари бензину ввійдуть у контакт із відкритим вогнем, іскрами або запальниками приладів на кшталт бойлерів, водонагрівачів або сушарок.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Усуньте з виробу траву, листя та інші легкозаймисті матеріали, щоб зменшити небезпеку

загоряння. Перш ніж встановлювати виріб на зберігання, дайте йому охолонути.

- Очистьте виріб (див. розділ *Чищення виробу на сторінці 152*). Підфарбуйте ділянки з пошкодженим покриттям, щоб уникнути корозії.
- Огляньте виріб на предмет зношених або пошкоджених деталей та затягніть не закріплені гвинти й гайки.
- Вийміть акумулятор. Очистьте його, зарядіть і тримайте охолодженим під час зберігання.
- Замініть моторну оливу та утилізуйте відпрацьовану.
- Вилийте паливо з паливного баку. Запустіть двигун і залиште його працювати, доки в карбюраторі не залишиться палива.

Зверніть увагу: Якщо до палива додано стабілізатор, немає потреби спорожнювати паливний бак та карбюратор.

- Зніміть заглушки та налийте в кожний циліндр приблизно по одній столовій ложці моторної оливи. Прокрутіть вал двигуна вручну, щоб застосувати оливу, і встановіть заглушки.
- Змастіть всі ніпелі для змащення, з'єднання та осі.
- Тримайте виріб у чистому й сухому місці та накрийте його для забезпечення додаткового захисту.
- Захисне покриття для зберігання або транспортування виробу можна придбати у вашого дилера.

Утилізація

- Хімічні речовини можуть бути небезпечними, тому їх заборонено викидати, просто залишаючи на землі. Утилізувати використані хімічні речовини слід у сервіс-центрі або спеціально відведеному для цього місці.
- Зношений виріб або виріб необхідно надіслати дилеру чи до відповідного місця для утилізації.
- Масило, фільтри для мастила та батареї можуть шкодити довкіллю. Виконуйте місцеві вимоги й відповідні норми та правила щодо утилізуваня.
- Не викидайте акумулятор разом із побутовим сміттям.
- Акумулятор необхідно надіслати до центру обслуговування Husqvarna або утилізувати у спеціальному місці для утилізації відпрацьованих акумуляторів.

Дистанційне керування

Для отримання інструкцій щодо P 524XR EFI, дивіться *Транспортування, зберігання й утилізація на сторінці 188*.

Зберігання пульта дистанційного керування

Виріб треба підготувати до зберігання наприкінці сезону й у разі потреби зберігання понад 30 днів.

- Вимкніть пульт дистанційного керування. Дивіться розділ *Вимкнути пульт дистанційного керування на сторінці 148*.
- Очистьте пульт дистанційного керування. Дивіться розділ *Чищення пульта дистанційного керування на сторінці 177*.
- Огляньте виріб на предмет зношених або пошкоджених деталей та затягніть не закріплені гвинти й гайки.
- Виймайте акумулятор з пульта дистанційного керування, якщо виріб перебуває на зберіганні понад 1 тиждень.
- Заряджайте акумулятор пульта дистанційного керування кожні 6 місяців, якщо виріб знаходиться на тривалому зберіганні.
- Зберігайте пульт дистанційного керування в коробці для зберігання пульта дистанційного керування, що входить до комплекту постачання. Зберігайте коробку для зберігання пульта дистанційного керування в зачищеному місці, якомога далі від дітей і сторонніх осіб.
- Зберігайте зарядний пристрій пульта дистанційного керування в сухому та захищеному від морозу місці.

Технічні дані

Технічні характеристики

Інструкції до пульта дистанційного керування див. у розділі *Дистанційне керування на сторінці 197*.

	P 524XR EFI
Розміри , див. також <i>Розміри виробу на сторінці 196</i>	
Маса без ріжучої деки та з порожніми баками, кг	472
Розміри шин	18×8,50-8
Тиск у шинах (задніх – передніх), кПа / бар / фунтів на кв. дюйм	140 / 1,4 / 20,3
Максимальний градієнт у ручному режимі, в градусах °	10
Максимальний градієнт у режимі дистанційного керування впоперек схилу, в градусах °	20
Максимальний градієнт у режимі дистанційного керування під час підймання й спуску по схилу, в градусах °	30
Максимальна маса буксирувального обладнання при нахилі 10°, кг ¹⁰	200
Максимальне допустиме вертикальне зусилля на фаркоп, Н/кг	250 / 25
Максимальне допустиме горизонтальне зусилля на фаркоп, Н/кг	350 / 35
Двигун	
Бренд / Модель	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Номинальна потужність двигуна, кВт ¹¹	15,6
Об'єм, см ³	726
Макс. число обертів двигуна, об/хв	3000 +/- 100
Максимальна швидкість у ручному режимі, км/год	13
Максимальна швидкість руху заднім ходом у ручному режимі, км/год	9
Максимальна швидкість уперед у режимі дистанційного керування, км/год	5

¹⁰ Тільки в ручному режимі.

¹¹ Указана номінальна потужність двигуна є середньою кінцевою потужністю (за вказаного числа обертів на хвилину) типового серійного двигуна для цієї моделі, виміряною згідно зі стандартом SAE J1349/ISO1585. Потужність серійних двигунів може відрізнятися від цього значення. Фактична вихідна потужність двигуна, встановленого у виробі, залежить від робочої швидкості, умов навколишнього середовища та інших факторів.

	P 524XR EFI
Максимальна швидкість уперед у режимі дистанційного керування з увімкненою функцією підвищення потужності, км/год	13
Максимальна швидкість руху заднім ходом у режимі дистанційного керування, км/год	4
Максимальна швидкість руху заднім ходом у режимі дистанційного керування з увімкненою функцією підвищення потужності, км/год	11
Паливо, мін. октанове число, без домішок свинцю	95 (макс. метанолу 5 %, макс. етанолу 10 %, макс. метил-трет-бутиловий ефір 15 %)
Об'єм бака, л	21
Олива, клас CD за системою API або краща	SAE 10W/40
Об'єм оливи включно з фільтром, л	2,1
Об'єм оливи без фільтра, л	1,8
Запуск двигуна	Електричний запуск 12 В
Трансмісія	
Бренд / Модель	Kanzaki / KTM 23
Трансмісійна олива	Трансмісійна олива Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD або STOU 10W-30)
Місткість оливи в передній коробці передач, л	0,9
Місткість оливи в задній коробці передач, л	0,9
Гідравлічна система	
Максимальний робочий тиск, бари / фунти на квадратний дюйм	120 / 1740
Місткість бака гідравлічної системи, л	8
Місткість гідравлічної системи, л	13
Трансмісійна олива	Трансмісійна олива Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD або STOU 10W-30)
Електрична система	
Тип	12 В, негативне заземлення
Акумулятор	12 В, 24 А-год
Свічка запалювання	NGK BPR4ES
Головний плавкий запобіжник з плоским штирем, А	20
Запобіжник роз'єму живлення з плоским штирем, А	5
Просвіт між електродами, мм / дюйми	0,75 / 0,030
Лампи	Світлодіодний індикатор
Різальна дека	

	P 524XR EFI
Тип	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

Випромінювання шуму ¹²	P 524XR EFI
Рівень звукової потужності, виміряний, дБ(А)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
Рівень звукової потужності, гарантований, дБ(А)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

Рівні звуку ¹³	P 524XR EFI
Рівень шумового тиску у вусі оператора, дБ(А)	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86

¹² Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L_{WA}), відповідає директиві ЄС 2000/14/ЕС.

¹³ Рівень шумового тиску відповідає стандарту EN ISO 5395. Заявлені дані про рівень шумового тиску мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 1,2 дБ(А).

Рівні звуку¹³	P 524XR EFI
Combi 122X	88
R137X	91

Рівні вібрації¹⁴	P 524XR EFI
Рівень вібрації на кермі, м/с ²	
Combi 112	2,5
Combi 122	2,5
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Рівень вібрації в сидінні, м/с ²	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Різальна дека	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Ширина зрізання, мм	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Висота різання, 7 позицій, мм	25–75	25–75	35–100	1370	25–75	35–100
Ширина, мм	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Маса, кг	60	71	89	61	72	90
Довжина, мм	420	454	924	420	454	924
Ножі						
Крутний момент затягування болтів лез, Н·м / кпм / фунт-фут	80 / 8,1 / 59	80 / 8,1 / 59	130 / 13,2 / 95,8	80 / 8,1 / 59	80 / 8,1 / 59	130 / 13,2 / 95,8

¹³ Рівень шумового тиску відповідає стандарту EN ISO 5395. Заявлені дані про рівень шумового тиску мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 1,2 дБ(А).

¹⁴ Рівень вібрації відповідає стандарту EN ISO 5395. Заявлені дані щодо рівня вібрації мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 0,2 м/с² (кермо) і 0,8 м/с² (сидіння).

Різальна дека	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Артикул	5441027-10	5354294-10	5321872-55	5441027-10	5354294-10	5321872-55

Радіочастотні характеристики	P 524XR EFI
Діапазон частот, МГц	2402-2480
Вихідна потужність ¹⁵ , дБм	-10

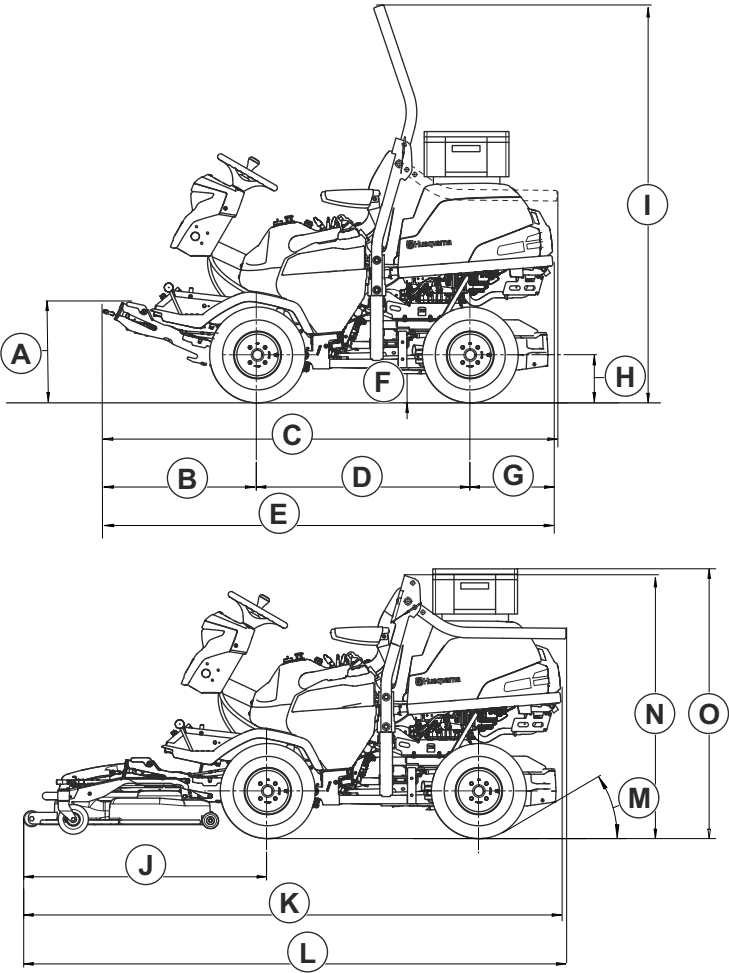
Дозволене навісне обладнання для роботи в режимі дистанційного керування
Різальна дека Combi 112, ARCM5112v1
Різальна дека Combi 122, ARCM5122v1
Різальна дека R137 та ARCR5137v1
Різальна дека Combi 112X, ARCM5112Xv1
Різальна дека Combi 122X, ARCM5122Xv1
Різальна дека R137X та ARCR5137Xv1
Косарка-подрібнювач із ланцюговим апаратом, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3

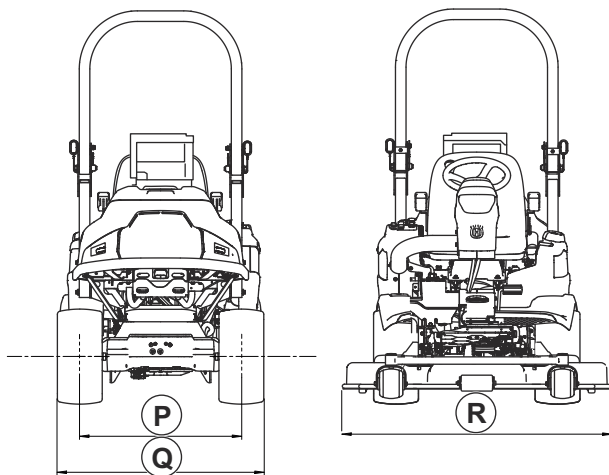


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі використання різальної деки, не схваленої для цього виробу, різні предмети можуть вилітати з-під неї на

великій швидкості та завдавати серйозних травм. Використовувати слід лише ті типи різальної деки, які зазначено вище.

¹⁵ Виміряно за частоти 2402 МГц і коефіцієнті заповнення 85 %.





A	489 мм	J	Combi 112, 112X: 1056 мм	M	30°	P	Передні шини: 877 мм Задні шини: 796 мм
B	673		Combi 122, 122X: 1145 мм				
C	2066 мм		R137, R137X: 1193 мм				
D	999 мм	K	Combi 112, 112X: 2443 мм	N	1244 мм	Q	Передні шини 1127 мм Задні шини 1047 мм
E	2060 мм		Combi 122, 122X: 2532 мм				
F	137 мм		R137, R137X: 2580 мм				
G	388 мм	L (довжина)	Combi 112, 112X: 2449 мм	O	1281 мм	R	Combi 112, 112X: 1220 мм
H	225 мм		Combi 122, 122X: 2538 мм				Combi 122, 122X: 1330 мм
I	1869 мм		R137, R137X: 2585 мм				R137, R137X: 1409 мм

Дистанційне керування

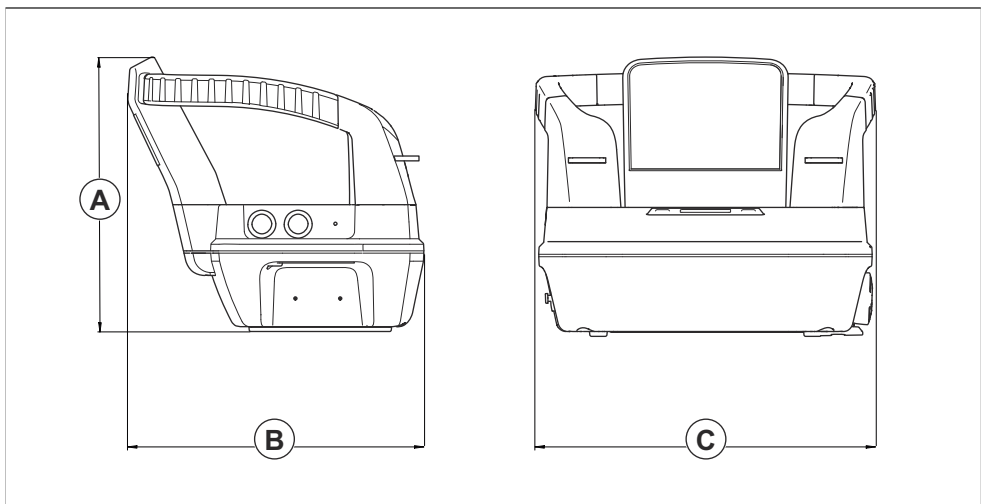
Для отримання інструкцій щодо P 524XR EFI, дивіться *Технічні дані на сторінці 191*.

Технічні характеристики для пульта дистанційного керування

Дистанційне керування	P 524XR EFI
Розміри, також див. <i>Габарити пульта дистанційного керування на сторінці 198</i> .	

Дистанційне керування	P 524XR EFI
Технічні характеристики акумулятора	Номінальна напруга 7,2 В, 2000 мАг
Акумулятор	1 нікель-метал-гідридний акумулятор, яким укомплектовано виріб.
Час роботи, год	10–12
Час заряджання, год	2
Передача сигналу	Передача радіосигналу
Частотні діапазони, ГГц	2,4
Максимальна вихідна потужність радіосигналу, мВт	100
Робоча дальність, м	< 200
Маса ¹⁶ , кг	1,57
Клас захисту	IP65
Робоча температура, °C	-25–+70
Температура зберігання з акумулятором, °C	-20–+35
Температура зберігання без акумулятора, °C	-40–+85
Температура під час заряджання, °C	0–+45
Вхідна напруга зарядного пристрою, В постійного струму (DC)	12/24
Кількість циклів заряджання	500

Габарити пульта дистанційного керування



¹⁶ В комплекті 1 акумулятор

A	179 мм
B	170 мм
C	210 мм

Аксесуари

Інструкції з технічного обслуговування додаткового обладнання або аксесуарів не наведені в цьому посібнику користувача. Відповідні інструкції можна

знайти в посібнику користувача відповідного аксесуару чи обладнання.

Сервіс

Для гарантії безпечної та максимально ефективної експлуатації виробу під час сезону роботи необхідно проходити щорічний огляд в авторизованому сервіс-центрі. Обслуговування або капітальний ремонт виробу краще проводити в несезонний час.

Замовляючи запасні частини, вкажіть такі дані, як рік купівлі виробу, його модель, тип та серійний номер.

Використовуйте тільки оригінальні запчастини.

Гарантія

Гарантія на трансмісію

Гарантія на трансмісію діє лише в тому випадку, якщо протягом періоду експлуатації виробу проводилася перевірка швидкості передніх та задніх

коліс згідно з графіком технічного обслуговування. Для уникнення пошкодження системи трансмісії доручайте її регулювання представникам авторизованого центру обслуговування.

Зареєстровані товарні знаки

Слово й логотипи *Bluetooth®* є зареєстрованими товарними знаками, що належать компанії *Bluetooth SIG, inc* і використовуються компанією Husqvarna виключно за ліцензією.

Декларація відповідності

Декларація відповідності ЄС

Ми, компанія **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеція, тел.: +46-36-146500, заявляємо під свою виключну відповідальність, що представлений виріб:

Опис	Газонокосарка-трактор
Бренд	Husqvarna
Тип / модель	P 524XR EFI
Ідентифікація	Серійні номери за 2023 рік і пізніше

відповідає наведеним нижче директивам і нормативним актам ЄС із поправками:

Директива/норма	Опис
2006/42/EC	«Про механічне обладнання»
2014/53/EU	«Про радіотехнічне обладнання»
2000/14/EC	«Про виділення шуму в навколишнє середовище»
2011/65/EU	«Про обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному й електронному обладнанні»

і що до нього застосовуються вказані далі узгоджені стандарти та (або) технічні специфікації: EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC 61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN 301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN 301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.

Уповноважений орган: Крім того, компанія 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden затвердила відповідність додатку VI до директиви Ради ЄС 2000/14/EC.

Відомості стосовно випромінювання шуму див. у розділі *Технічні дані на сторінці 191*.

Husqvarna, 2026-01-19



Клас Лосдал (Claes Losdal), директор із питань розвитку / продукції для садівництва, Husqvarna AB

Відповідальний за технічну документацію



CUPRINS

Introducere.....	201	Date tehnice.....	283
Siguranță.....	212	Accesorii.....	291
Montaj.....	226	Service.....	291
Funcționare.....	229	Garanție.....	291
Întreținere.....	243	Mărci comerciale înregistrate.....	291
Depanare.....	271	Declarație de conformitate.....	292
Transportul, depozitarea și eliminarea.....	280		

Introducere

Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru telecomandă, consultați
Telecomandă la pagina 209.

Inspecția pre-livrare și numerele de produs

Nota: O inspecție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de la distribuitor o copie semnată a documentului de inspecție pre-livrare.

Informații de contact pentru distribuitorul de service Husqvarna:	
Acest manual al operatorului corespunde produsului cu numărul de produs/numărul de serie:	
/	
Motor:	
Transmisie:	

Descrierea produsului

Acest produs este un tractor de tuns gazon cu tăiere frontală. Sursa de alimentare este un motor pe benzină. Produsul are afișaj, faruri și tracțiune integrală (AWD). Pedalele de deplasare înainte și în marșarier îi permit operatorului să regleze treptat viteza. Puteți utiliza produsul cu diverse tipuri de placă de tăiere sau alte echipamente Husqvarna aprobate. Produsul are lumini de avertizare integrate și poate fi acționat de pe scaun sau cu ajutorul telecomenzii.

Domeniul de utilizare

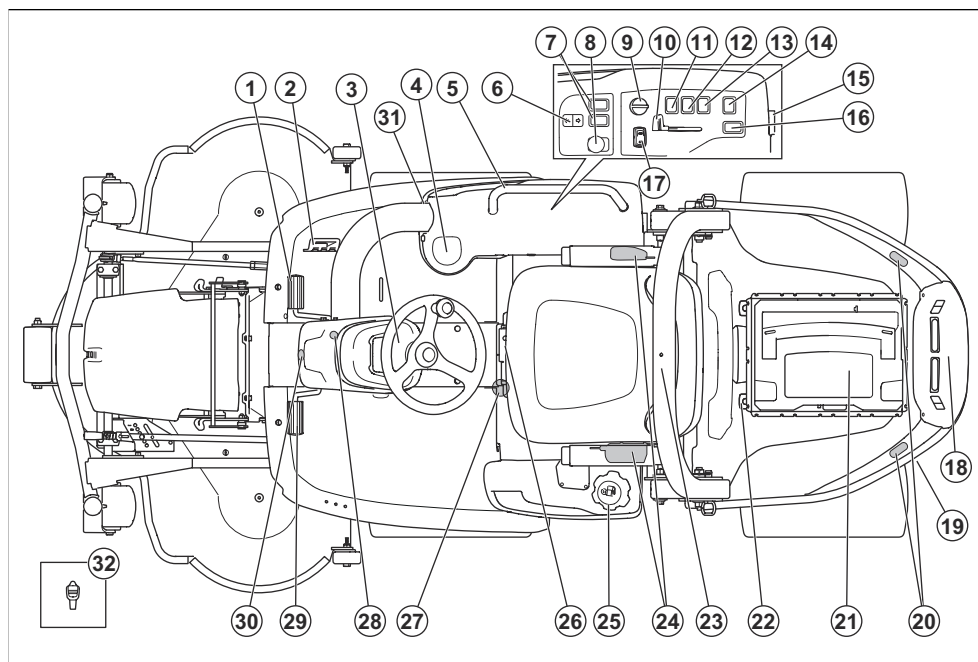
Produsul este destinat tunderii gazonului în zonele comerciale. Atașați un accesoriu opțional pentru a utiliza

produsul pentru alte lucrări. Adresați-vă distribuitorului dvs. Husqvarna pentru mai multe informații referitoare la accesoriile disponibile.

Asigurați-vă produsul

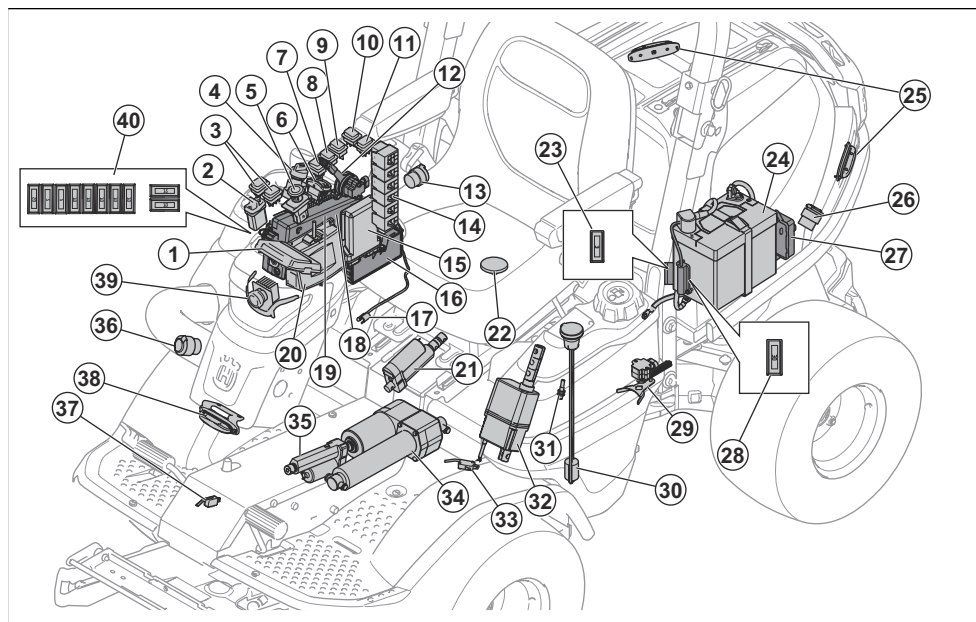
Verificați ca noul dvs. produs să fie acoperit de asigurare. Dacă aveți incertitudini, contactați compania de asigurări cu care lucrați. Vă recomandăm o asigurare completă, care acoperă terțele părți, incendiile, avariile, furtul și răspunderea civilă.

Prezentare generală a produsului



- | | |
|--|---|
| 1. Pedală de deplasare înainte | 17. Comutator pentru modul Telecomandă |
| 2. Pedală de deplasare înapoi | 18. Priză electrică AUX spate, 12 V (accesoriu) |
| 3. Afișaj | 19. Supapă de deviere pentru transmisia spate |
| 4. Suport pentru pahar | 20. Lumini de avertizare spate |
| 5. Maner | 21. Cutie de depozitare a telecomenzii |
| 6. Ridicare electrică pentru capul tăietor | 22. Șine |
| 7. Buton de funcții pentru accesorii față | 23. ROPS (structură de protecție împotriva răsturnării) |
| 8. Buton PTO | 24. Centură de siguranță |
| 9. Cheie de contact | 25. Bușon rezervor de carburant |
| 10. Control accelerație | 26. Pârghie pentru reglarea scaunului |
| 11. Comutator pentru far | 27. Supapă de deviere pentru transmisia față |
| 12. Comutator lumini de avertizare | 28. Blocare frână de parcare |
| 13. Comutator pentru priză electrică, 12 V | 29. Frână de parcare |
| 14. Comutator pentru priză electrică AUX, 12 V (accesoriu) | 30. Lumină de avertizare față |
| 15. Priză electrică, 12 V | 31. Priză electrică AUX față, 12 V |
| 16. Buton de funcții pentru accesorii spate (accesoriu) | 32. Sculă |

Prezentare generală a sistemului electric



- | | |
|---|--|
| 1. Afișaj | 25. Lumini de avertizare spate |
| 2. Buton de funcții pentru ridicarea capului | 26. Priză electrică AUX spate, 12 V (accesoriu) |
| 3. Buton de funcții pentru accesorii față | 27. EFI unitate de comandă |
| 4. Cheie de contact | 28. Siguranță pentru dispozitiv de acționare a ridicării capului, 30 A |
| 5. Buton PTO | 29. Senzor de unghi de direcție |
| 6. Comutator pentru modul Telecomandă | 30. Senzor nivel de combustibil |
| 7. Comutator pentru far | 31. Senzor de proximitate |
| 8. Comutator lumini de avertizare | 32. Actuator al vitezei de tracțiune |
| 9. Comutator pentru priză electrică, 12 V | 33. Micro comutator, frână de parcare |
| 10. Comutator pentru priză electrică AUX, 12 V (accesoriu) | 34. Ridicarea capului tăietor cu actuator electric |
| 11. Buton de funcții pentru accesorii spate (accesoriu) | 35. Actuator frână de parcare |
| 12. EFI control accelerație | 36. Priză electrică AUX față, 12 V |
| 13. Priză electrică, 12 V | 37. Comutator frână de parcare |
| 14. Relee | 38. Lumină de avertizare față |
| 15. VCU (unitate de control vehicul) | 39. Faruri |
| 16. Unitatea de comandă a mașinii de tuns iarba | 40. Siguranțe |
| 17. Senzor de temperatură pentru uleiul de transmisie | |
| 18. Cutie de control | |
| 19. Conector de service | |
| 20. Receptor telecomandă | |
| 21. Actuator pentru modul Telecomandă | |
| 22. Comutator OPC | |
| 23. Siguranță pentru alimentarea memoriei de 12 V la modulul de comandă al mașinii de tuns, 3 A | |
| 24. Baterie | |

Prize electrice

Produsul are următoarele prize electrice:

- Priză electrică de 12 V
- Priză electrică AUX de 12 V, față
- Priză electrică AUX de 12 V, spate

Pentru a găsi siguranțele pentru prizele electrice, consultați *Prezentare generală a siguranțelor la pagina 251*.

Pentru a găsi prizele, consultați *Prezentare generală a sistemului electric la pagina 203*.

Porniți prizele electrice de la întrerupătorul de pe panoul de control.

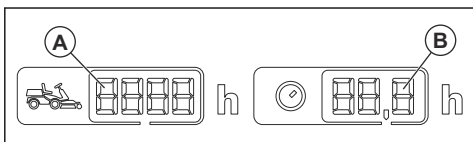
Contor orar

Produsul are 2 contoare orare pe afișaj. Contorul orar arată câte ore de lucru are motorul în total (A) și în timpul perioadei de funcționare (B). Ultima cifră a contorului orar pentru perioada de funcționare indică a zecea parte a unei ore (6 minute).

Timpul scurs cu contactul pornit și motorul oprit nu este contorizat.

Nota: Contorul orar total (A) arată numai ore întregi.

Nota: Perioada de funcționare este perioada în care motorul a fost pornit în timpul unei zile. Dacă motorul este oprit timp de cel puțin 6 ore, începe o nouă perioadă de funcționare.



Modulul de comandă al mașinii de tuns gazonul

Produsul are un modul de comandă al mașinii de tuns gazonul care oferă operatorului informații despre produs. Informațiile apar pe afișajul de pe panoul de comandă. Consultați *Afișaj la pagina 206*.

Modulul de comandă al mașinii de tuns gazonul permite reprezentantului atelierului de service să se conecteze la produs atunci când se efectuează lucrări de service.

Unitate de control a vehiculului (VCU)

Produsul are unitate de control a vehiculului (VCU). Unitatea de control a vehiculului controlează sistemul de telecomandă.

Receptor pentru semnalul telecomenzii

Produsul are un receptor de telecomandă care primește semnale de la telecomandă.

Husqvarna Connect

Produsul are tehnologie wireless *Bluetooth®* și se poate conecta la dispozitivele mobile care au aplicația Husqvarna Connect instalată. Aplicația Husqvarna Connect este o aplicație gratuită pentru dispozitivul dvs. mobil. Aplicația Husqvarna Connect vă oferă funcții extinse pentru produsul dvs. Husqvarna:

- Informații pe larg despre produs.

- Informații despre piese pentru produse și service și asistență pentru acestea.

Husqvarna Fleet Services™

Serviciile de Flotă Husqvarna™ este o soluție în cloud care oferă managerului unei flote comerciale o prezentare generală asupra tuturor produselor. Pentru mai multe informații despre Husqvarna Fleet Services™, consultați www.husqvarna.com.

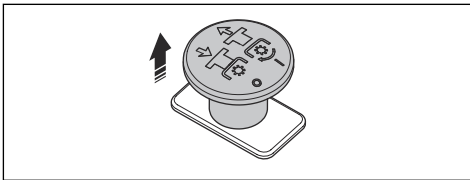
Pentru a vă conecta la produs cu Husqvarna Fleet Services™

1. Descărcați aplicația Husqvarna Fleet Services™ pe dispozitivul dvs. mobil.
2. Conectați-vă la aplicația Husqvarna Fleet Services™.
3. Urmați instrucțiunile despre cum se asociază produsul cu Husqvarna Fleet Services™.

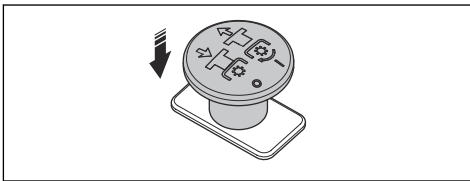
Buton PTO (priză de putere)

Butonul prizei de putere cuplează și decuplează ambreiajul acestuia și placa de tăiere sau alt echipament conectat la aceasta. Condițiile corecte de pornire trebuie respectate, pentru a cupla dispozitivul de antrenare a cuțitelor. Pentru condițiile corecte de pornire, consultați *Verificarea condițiilor de operare la pagina 215*.

- Trageți în afară butonul prizei de putere pentru a cupla mecanismul de antrenare la cuțite sau alte echipamente.



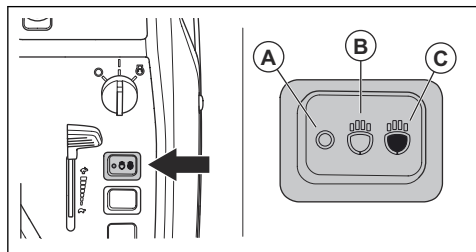
- Împingeți în interior butonul prizei de putere pentru a decupla mecanismul de antrenare de la cuțite sau alte echipamente.



Faruri

Farul are lumină de lucru și lumină de fază lungă.

- Împingeți întrerupătorul în poziția (A) pentru a stinge luminile.



- Împingeți întrerupătorul în poziția (B) pentru a aprinde lumina de lucru.
- Apăsăți întrerupătorul de alimentare în poziția (C) pentru a aprinde lumina de fază lungă și lumina de lucru.

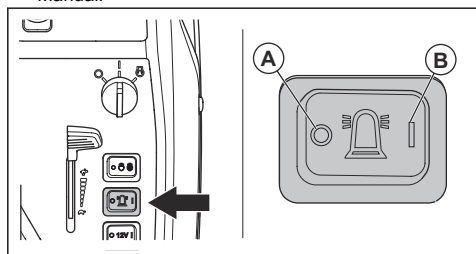
Lumina de lucru rămâne aprinsă timp de 3 minute după rotirea cheii de contact în poziția STOP. Când farurile sunt aprinse, afișajul indică simbolul de far. Consultați *Afișaj la pagina 206*.

Lumini de avertizare

Nota: Luminile de avertizare se aprind automat atunci când produsul se află în modul Telecomandă.

Produsul are lumini de avertizare în față și spate.

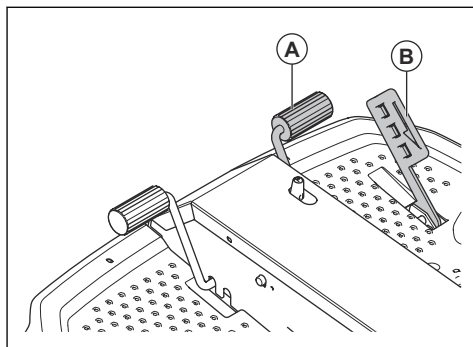
- Împingeți întrerupătorul în poziția (A) pentru a determina stingerea luminilor de avertizare în modul Manual.



- Împingeți întrerupătorul în poziția (B) pentru a determina aprinderea luminilor de avertizare în modul Manual.

Pedalele pentru mers înainte și marșarier

Viteza poate fi reglată treptat cu ajutorul celor 2 pedale. Pedala din stânga (A) este utilizată pentru mersul înainte și pedala din dreapta (B) este utilizată pentru marșarier. Produsul frânează atunci când pedalele sunt eliberate.

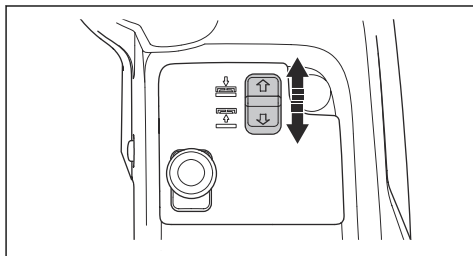


Comutator pentru ridicarea electrică a capului tăietor

Comutatorul controlează ridicarea electrică. Folosiți ridicarea electrică pentru a ridica și a coborî capul tăietor în poziția corectă.

Comutatorul nu are o poziție stabilă. Trageți comutatorul în spate pentru a ridica electric capul tăietor. Apăsăți comutatorul în față pentru a coborî electric capul tăietor. Capul tăietor poate fi ridicat și coborât întotdeauna când cheia de contact este în poziția pornit.

Capul tăietor trebuie să fie întotdeauna în poziție flotantă atunci când tăiați iarba. Poziția flotantă îi permite capului tăietor să urmeze diverse niveluri de sol.



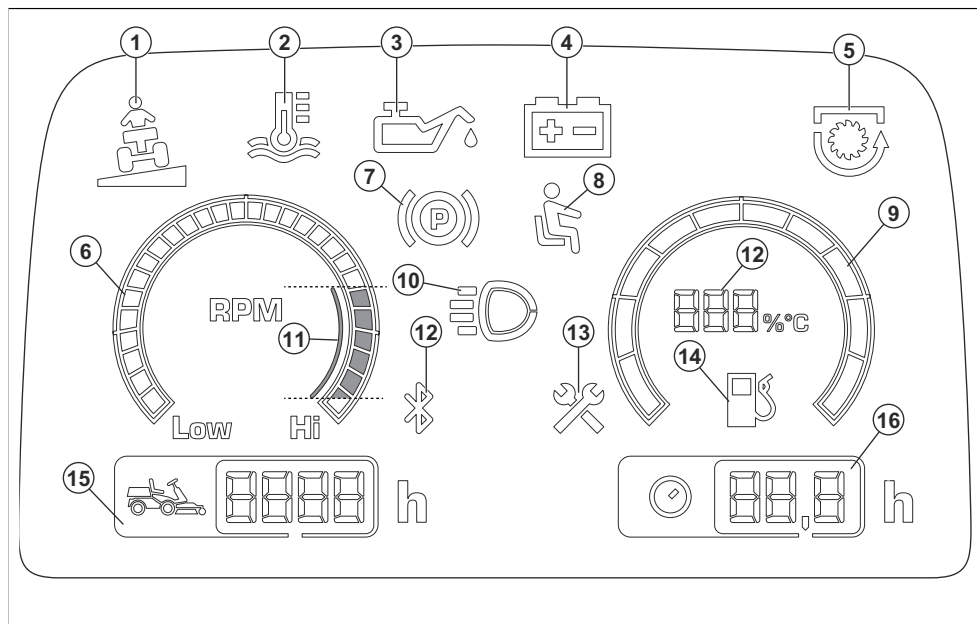
Cap tăietor

Capetele tăietoare pentru acest produs sunt capetele tăietoare Combi și un cap tăietor (R137). Mesele de tăiere sunt, de asemenea, disponibile ca modele X, care vă permit să reglați înălțimea de tăiere de la panoul de control. Consultați *Date tehnice la pagina 283*.

Mesele de tăiere funcționează cu obturatorul de resturi vegetale sau cu descărcare prin spate. Atunci când mesele de tăiere sunt utilizate cu obturatorul de resturi vegetale, iarba este tăiată în bucăți mai mici, care devin îngrășământ pentru gazon. Când este scos obturatorul de resturi vegetale, capetele tăietoare descarcă iarba în spate. Mesele de tăiere Combi sunt proiectate special pentru obturatorul de resturi vegetale, iar mesele de tăiere (R137) sunt proiectate special pentru descărcarea prin spate.

Afișaj

Afișajul de pe panoul de comandă afișează informații despre starea produsului.



1. Indicator de pantă
2. Indicator pentru temperatura uleiului de transmisie
3. Indicator pentru presiunea uleiului de motor
4. Indicatorul nivelului bateriei
5. Indicatorul prizei de putere
6. Tuometru
7. Indicator pentru frâna de parcare
8. Comandă de detecție a prezenței operatorului (OPC)
9. Indicator nivel de carburant
10. Lumină de lucru sau indicator de fază lungă
11. Turație recomandată a motorului atunci când utilizați produsul
12. Bluetooth®
13. Indicator de service
14. Indicator al nivelului de combustibil măsurat în trepte de 5%

Nota: Dacă indicatorul pentru temperatura uleiului de transmisie este aprins, indicatorul nivelului de combustibil afișează temperatura uleiului de transmisie.

15. Contor orar. Durata totală de funcționare în ore.
16. Contor orar. Ore/zi pentru ziua de lucru.

Nota: Aspectul afișajului poate fi diferit pentru modele diferite.

Nota: Când cheia de contact este rotită din poziția STOP în poziția ON (pornire), toate simbolurile se aprind pentru o scurtă perioadă de timp. După aceea, sunt aprinse doar simbolurile pentru operațiile active.

Simbolurile de pe produs



AVERTISMENT: Aveți grijă să utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.



Citiți cu atenție manualul de utilizare și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile, înainte de a utiliza acest produs.



Cuțite rotative. Nu apropiați părțile corpului de capac cât timp motorul este pornit.



Avertisment: piese rotative. Nu vă apropiați părțile corpului.



Avertisment: pericol de vătămări corporale prin strivire.



Avertisment: pericol de vătămări corporale prin strivire. Brațele de ridicare se vor deplasa cu mare putere, păstrați distanța.



Feriți-vă de obiectele ejectate sau care ricoșează.



Suprafață fierbinte.



Țineți trecătorii la distanță.



Priviți înapoi înainte de a începe deplasarea în spate și în timpul deplasării în spate a produsului.



Nu tundeți niciodată iarba pe teren înclinat. Nu tundeți iarba pe pante cu înclinație mai mare de 10°. Consultați *Tunderea gazonului pe pante la pagina 216*.



Nu lăsați niciodată pasageri să stea pe produs sau pe echipament.



Pericol de răsturnare.



Mers înainte.



Marșarier.



Pedala frânei de parcare



Frână de parcare.



Acest produs este în conformitate cu directivele UE aplicabile.



Etichetă privind emisiile de zgomot în mediu, conform directivelor și reglementărilor din UE și Regatul Unit și legislației din New South Wales „Regulamentul privind măsurile de protecție a mediului (controlul zgomotului) din 2017”. Nivelul de putere sonoră garantat al produsului este specificat în *Date tehnice la pagina 283* și pe etichetă.



Utilizați întotdeauna un sistem omologat de protecție a auzului.



Opriți motorul și scoateți cablul bujiei înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reparații.



Motor oprit.



Motor este pornit.



Pornire motor.



Turație motor – rapidă.



Turație motor – lentă.



Modul Telecomandă.



Carburant.



Etanol max. 10%.



Poziția de transport pentru capul tăietor.



Poziția de funcționare a capului tăietor.



Trageți butonul PTO.



Apăsați butonul PTO.



AUX pentru putere spate.



AUX pentru putere față.



Nivelul uleiului.



Cod scanabil.



Marcaj privind mediul înconjurător. Nici produsul și nici ambalajul său nu sunt deșeuri menajere. Reciclați la un centru de reciclare pentru echipamente electrice și electronice.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Forța verticală maximă permisă pe bara de tractare este specificată în *Date tehnice la pagina 283* și pe etichetă.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Forța orizontală maximă permisă pe bara de tractare este specificată în *Date tehnice la pagina 283* și pe etichetă.



Nu folosiți centura de siguranță dacă ROPS este jos.



Folosiți întotdeauna centura de siguranță când ROPS este sus.



Rămâneți într-o poziție sigură și stabilă în timpul funcționării. Nu vă deplasați și nu staționați deasupra sau sub produs.



Rămâneți la distanța corectă de operare.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°

Unghiul maxim posibil al pantei se modifică în funcție de vreme, de condițiile de teren și de metoda de tăiere.

Nota: Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru unele zone comerciale.

Plăcuță de identificare

1		HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSKVARNA, SWEDEN	5
2	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model	XXXXXX	7
4	PNC	XXXXXXXXXX	8
		Prod year XXXX Nominal power XX, XkW	
		Serial number XXXXXXXXXX	
	UK Importer Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP		

9		
10	PNC	XXXXXXXXXX
11	Unladen weight	XXXXkg
12	Max front axle weight (GAWR)	XXXkg
13	Max rear axle weight (GAWR)	XXXkg
	Max laden weight (GCWR)	XXXXkg
	USA Importer Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500, Charlotte, NC28269, USA	

1. Identificator Husqvarna (HID) cu număr de articol, fabrică și linie de producție, dată, număr secvențial și număr de control
2. Nume model
3. Cod produs (PNC)
4. Cod scanabil
5. Producătorul și adresa producătorului
6. Anul de fabricație
7. Putere nominală
8. Numărul de serie cu data de fabricație, anul, săptămâna și numărul secvențial
9. Cod produs (PNC)
10. Greutate produs, fără sarcină
11. Greutate maximă pe puntea față (GAWR)

12. Greutate maximă pe puntea spate (GAWR)

13. Greutate maximă cu sarcină (GCWR)

Emisiile de Euro V



AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Deteriorarea produsului

Nu suntem responsabili pentru deteriorarea produsului dacă:

- produsul este reparat necorespunzător;
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta;
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta;
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată;

Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru P 524XR EFI, consultați *Introducere la pagina 201*.

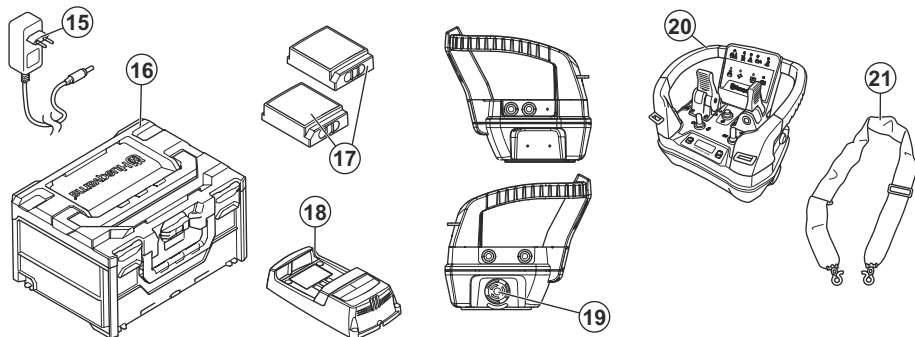
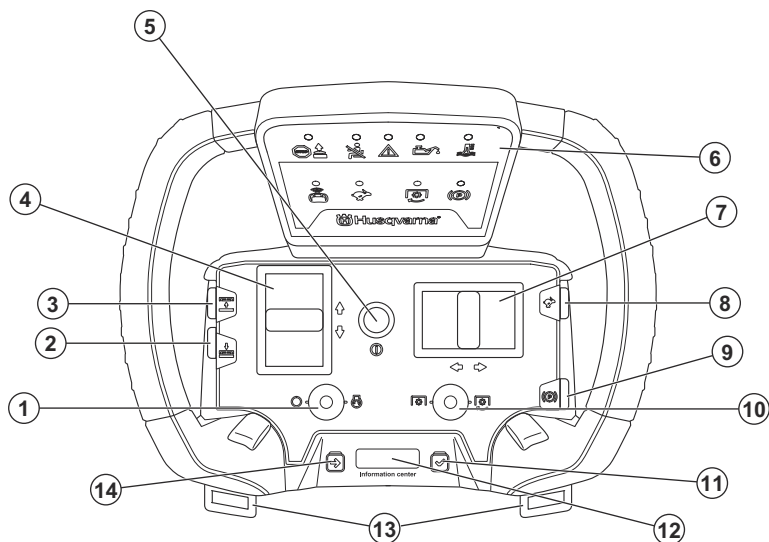
Descrierea produsului

Telecomanda are 2 baterii reîncărcabile și 1 încărcător de baterii.

Domeniul de utilizare

Utilizați această telecomandă pentru a utiliza P 524XR EFI. Folosiți hamul când utilizați telecomanda. Atunci când telecomanda nu este în funcțiune, setați telecomanda la Off și puneți-o în cutia de depozitare de pe P 524XR EFI.

Prezentare generală a telecomenzii



1. Comutator de oprire/pornire motor
2. Buton pentru coborârea mesei de tăiere
3. Buton pentru ridicarea mesei de tăiere
4. Comanda de conducere
5. Buton ON/OFF
6. Panou de indicații
7. Comandă direcție
8. Buton amplificare
9. Frână de parcare
10. Comutator PTO
11. Buton de selectare
12. Afișaj central de informare
13. Bucle de hamuri
14. Buton de răsoire

15. Adaptor c.a./c.c.
16. Cutie de depozitare a telecomenzii
17. Bateria telecomenzii
18. Încărcător de baterii pentru bateria telecomenzii
19. Buton de oprire a utilajului
20. Mâner al telecomenzii
21. Ham pentru telecomandă

Simbolurile de pe telecomandă



Indicator de eroare generală.



Indicator de funcționare blocată.



Indicator OPC.



Indicator pentru nivelul de ulei.



Indicator pentru temperatura uleiului de transmisie.



Indicator pentru modul Telecomandă.



Indicator al funcției Amplificare



Indicatorul comenzii PTO.



Indicatorul comenzii PTO.



Frână de parcare.



Alimentare ON/OFF.



Poziție masă de tăiere – sus.



Poziție masă de tăiere – jos.



Transmisie deplasare – înainte/marșarier.



Direcție – stânga/dreapta



Pornire motor.



Oprire motor.



Intensitatea semnalului buclei.



Semnalul radio este în modul standby.



Niciun semnal radio.



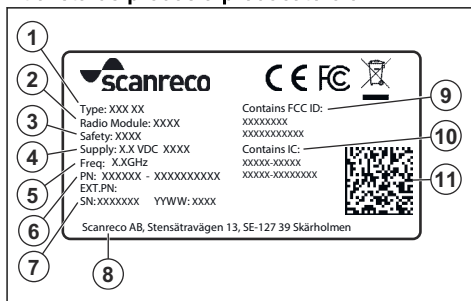
Nivelul de încărcare a bateriei.



Eroare baterie.

Nota: Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru unele zone comerciale.

Eticheta de produs a producătorului



1. Tip

2. Modul radio
3. Siguranță
4. Alimentare
5. Benzi de frecvență radio
6. Cod produs
7. Numărul de secvență cu anul și săptămâna fabricației

8. Numele și adresa producătorului
9. Conține ID FCC
10. Conține IC
11. Cod scanabil

Siguranță

Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru telecomandă, consultați *Siguranța telecomenzii la pagina 219*.

Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Instrucțiuni generale de siguranță



AVERTISMENT: Acest produs poate tăia membre și poate proiecta obiecte. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale.



AVERTISMENT: Nu continuați utilizarea unui produs dacă echipamentele de tăiere ale acestuia sunt deteriorate. Echipamentele de tăiere deteriorate pot proiecta obiecte și pot cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale. Înlocuiți imediat cușitele deteriorate.



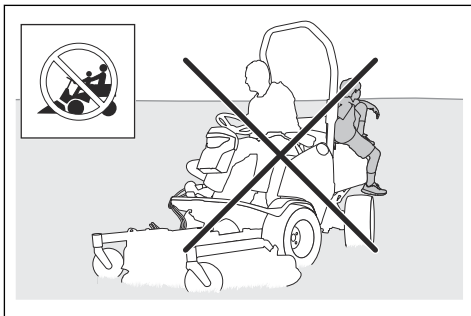
AVERTISMENT: În timpul funcționării, acest produs produce un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de vătămări corporale grave

sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest produs.



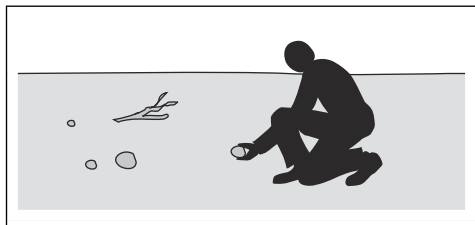
AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Procedați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă judecata. Evitați toate situațiile pe care le considerați că vă depășesc capacitatea de reacție. Dacă aveți incertitudini privind procedurile de utilizare după lectura manualului operatorului, consultați-vă cu un expert înainte de a continua.
- Citiți cu atenție și înțelegeți manualul de utilizare și instrucțiunile de pe produs înainte de a porni produsul.
- Învățați să utilizați în siguranță produsul și comenzile acestuia și să opriți rapid produsul.
- Învățați să recunoașteți etichetele de avertizare.
- Păstrați produsul curat pentru a menține semnele și etichetele lizibile.
- Rețineți că operatorul poartă responsabilitatea privind orice accidente care implică alte persoane sau bunurile acestora.
- Nu transportați pasageri. Produsul trebuie utilizat de către o singură persoană.



- Nu lăsați produsul nesupravegheat cu motorul pornit. Opriți întotdeauna cușitele, cuplați frâna de parcare, opriți motorul și scoateți cheia din contact înainte de a lăsa produsul nesupravegheat.

- Utilizați produsul numai ziua sau în locuri bine iluminate. Evitați apropierea produsului de gropi sau alte neregularități ale terenului. Acordați atenție potențialelor riscuri.
- Nu utilizați produsul pe vreme rea, de exemplu pe ceață sau ploaie, pe teren umed sau inundat, pe vânt puternic, la temperaturi exterioare foarte scăzute, atunci când există riscul de descărcări electrice etc.
- Identificați și marcați bolovanii și alte obstacole fixe, pentru a evita coliziunile.
- Îndepărtați din zona de lucru obiectele precum pietrele, jucăriile, cablurile etc. care pot fi prinse de cuți și proiectate.



- Nu permiteți copiilor sau altor persoane neautorizate pentru operarea acestui produs să îl utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra acestuia. Este posibil ca reglementările locale să limiteze vârsta operatorului.
- Asigurați-vă că nu există nicio persoană în apropierea produsului atunci când porniți motorul, cuplați transmisia sau începeți deplasarea produsului.
- Acordați atenție traficului atunci când tundeți iarbă în apropierea unei străzi sau traversați o stradă.
- Nu utilizați produsul dacă sunteți obosit(ă), dacă ați consumat alcool, droguri, medicamente sau alte substanțe care v-ar putea afecta vederea, atenția, judecata sau coordonarea.
- Nu modificați setarea controlului turăției motorului.
- Parcați întotdeauna produsul pe o suprafață dreaptă, cu motorul oprit.

Instrucțiuni de siguranță referitoare la copii

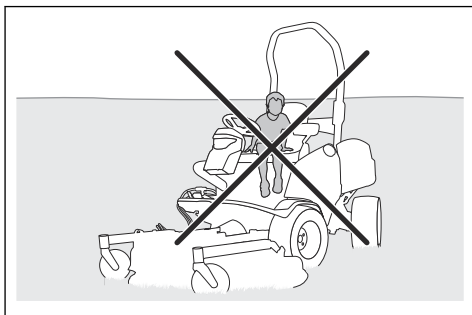


AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Există riscul de accidente grave dacă nu detectați la timp prezența copiilor în apropierea produsului. Copiii pot fi atrași de produs și de tunsul ierbii. Este foarte probabil ca un copil să nu rămână în locul în care l-ați văzut pentru ultima dată.
- Nu permiteți copiilor să intre în zona în care tundeți iarbă. Asigurați-vă că aceștia sunt supravegheați de un adult.
- Fiți vigilenți(ă) și opriți produsul dacă un copil pătrunde în zona de lucru. Procedați cu deosebită

atenție în apropierea colțurilor, tufișurilor, copacilor sau a altor obiecte care vă limitează câmpul vizual.

- Înainte de a începe deplasarea produsului în marșarier și în timpul acesteia, priviți în spate și în jos pentru a vă asigura că nu există copii mici în apropierea produsului.
- Nu luați copii ca pasageri pe produs. Aceștia pot cădea și pot suferi vătămări corporale grave sau pot împiedica manevrarea în siguranță a produsului.
- Nu permiteți copiilor să utilizeze produsul.



Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare



AVERTISMENT: Nu atingeți motorul sau sistemul de eșapament în timpul funcționării sau imediat după oprire. Motorul și sistemul de eșapament ating temperaturi înalte în timpul funcționării. Există riscul de arsuri, incendii și pagube materiale survenite pe proprietatea dvs. sau în zonele înconjurătoare. Atunci când utilizați produsul, păstrați distanța față de tufișuri și alte obiecte.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Priviți întotdeauna în jos și în spatele dvs. înainte și în timp ce vă deplasați în marșarier. Fiți atenți la obstacole, indiferent de dimensiuni.
- Reduceți viteza înainte de a efectua un viraj.
- Opriți cuțitele atunci când vă deplasați peste suprafețe pe care nu le tundeți.



ATENȚIE: Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

- Înainte de a utiliza produsul, curățați de iarbă și de murdărie priza de aer rece a motorului. Dacă priza de aer rece este blocată, există riscul de deteriorare a motorului.

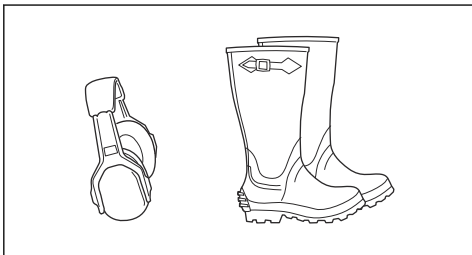
- Ocoliți cu grijă pietrele și alte obiecte mai mari, asigurându-vă că nu le loviți cu cuțitele.
- Nu treceți cu produsul peste obiecte. Opiți și examinați produsul și capul tăietor dacă ați trecut cu produsul peste un obiect sau l-ați lovit de un obiect în timpul funcționării. Dacă este necesar, efectuați reparații înainte de a reporni produsul.

Echipament de protecție personală



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală aprobate atunci când folosiți produsul. Echipamentul individual de protecție nu poate elimina complet riscul de rănire, însă poate reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Expunerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta ireversibil auzul.
- Utilizați întotdeauna ghetă sau pantofi pentru regim greu de lucru, cu rezistență la alunecare. Este recomandată încălțăminte cu bombeuri de oțel. Nu folosiți pantofi decupați și nu operați produsul desculț.



- Purtați mănuși de protecție atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.
- Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un stingător de incendiu.

Dispozitivele de siguranță de pe produs



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță care sunt deteriorate sau care nu funcționează corect. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, contactați distribuitorul de service Husqvarna.

- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt deteriorate.

Structură de protecție la răsturnare (ROPS)

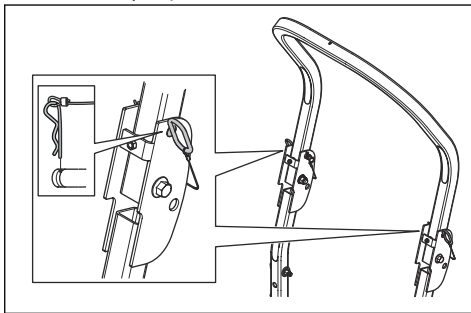
ROPS este un cadru de protecție care reduce pericolul de vătămări corporale dacă produsul se răstoarnă. Utilizați ROPS și centura de siguranță când utilizați produsul pe pante.

Centură de siguranță

Centura de siguranță împiedică rănirea dacă au loc accidente sau dacă produsul se răstoarnă. Folosiți centura de siguranță numai când ROPS este activată. Asigurați-vă că centura de siguranță este atașată corect și nu este deteriorată.

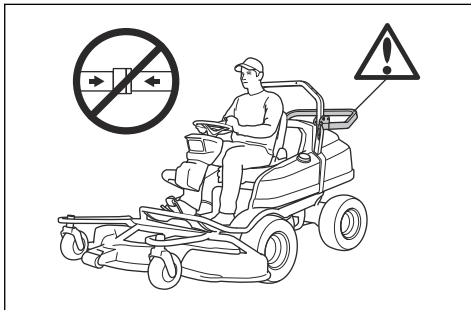
Activarea și dezactivarea structurii de protecție la răsturnare (ROPS)

- Demontați cele 2 știfturi care fixează structura ROPS și pliați-o înapoi pentru a o dezactiva. Activați ROPS efectuând operațiile în ordinea inversă.

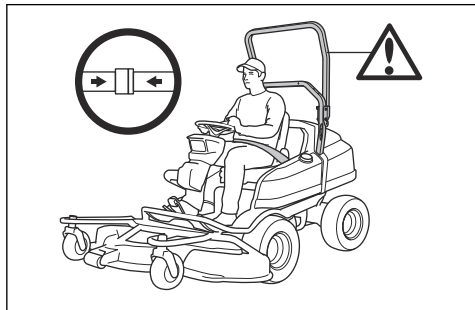


AVERTISMENT: Respectați următoarele instrucțiuni pentru ROPS și centura de siguranță.

- Nu folosiți centura de siguranță dacă structura ROPS este dezactivată.



- Folosiți întotdeauna centura de siguranță când structura ROPS este activată.

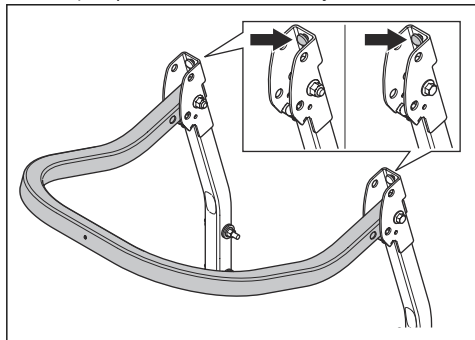


- Asigurați-vă că ROPS este atașată corect și nu este deteriorată.

Reglarea unităților de amortizare a vibrațiilor pe ROPS

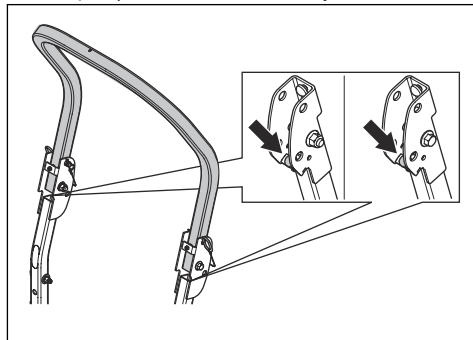
ROPS are 4 unități de amortizare a vibrațiilor care amortizează vibrațiile și zgomotul de la ROPS.

- Decuplați ROPS. Consultați *Activarea și dezactivarea structurii de protecție la răsturnare (ROPS) la pagina 214*.
- Întoarceți unitățile superioare de amortizare a vibrațiilor până când nu mai există joc în ROPS.

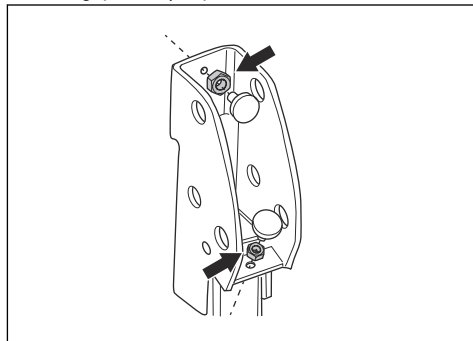


- Cuplați ROPS. Consultați *Activarea și dezactivarea structurii de protecție la răsturnare (ROPS) la pagina 214*.

- Întoarceți unitățile inferioare de amortizare Inferior vibrațiilor până când nu mai există joc în ROPS.



- Strângeți contrapiulițele.



Comandă de detecție a prezenței operatorului (OPC)

OPC se cuplează când operatorul se ridică de pe scaun. Indicatorul OPC de pe afișaj se aprinde. OPC cuplează circuitul de siguranță. Consultați *Prezentare generală a sistemului electric la pagina 203*.

Condiții de funcționare

Condițiile de operare sunt după cum urmează:

- Motorul poate fi pornit numai atunci când telecomanda este setată la OFF.
- Motorul poate fi pornit numai atunci când comutatorul pentru modul Telecomandă de pe produs este în poziția „0”.
- Motorul poate fi pornit numai atunci când dispozitivul de antrenare a lamelor este decuplat.
- Motorul poate fi pornit numai atunci când frâna de parcare este aplicată.
- Dispozitivul de antrenare a lamelor poate funcționa numai atunci când operatorul este așezat pe scaun.

Verificarea condițiilor de operare

Verificați zilnic condițiile de operare.

1. Parcați produsul pe teren drept. Încercați să porniți motorul cu telecomanda activată. Dacă condițiile de operare sunt corespunzătoare, motorul nu pornește.
2. Parcați produsul pe teren drept. Încercați să porniți motorul când comutatorul pentru modul Telecomandă de pe produs este în poziția „1”. Dacă condițiile de operare sunt corespunzătoare, motorul nu pornește.
3. Încercați să porniți motorul cu dispozitivul de antrenare a lamelor cuplat. Dacă condițiile de operare sunt corespunzătoare, motorul nu pornește.
4. Încercați să porniți motorul fără frâna de parcare aplicată. Dacă condițiile de operare sunt corespunzătoare, motorul nu pornește.
5. Porniți motorul, cuplați transmisia lamelor și ridicați-vă de pe scaun. Dacă condițiile de operare sunt corespunzătoare, lamele mesei de tăiere se opresc.

Verificarea comutatorului de contact

- Porniți și opriți motorul pentru a verifica comutatorul de contact. Consultați *Pornirea motorului la pagina 231 și Oprirea motorului la pagina 234*.
- Asigurați-vă că motorul pornește atunci când rotiți cheia de contact în poziția de pornire.
- Asigurați-vă că motorul se oprește imediat atunci când rotiți cheia de contact în poziția de oprire.

Verificarea pedalei de mers înainte și a pedalei de marșarier

1. Porniți produsul.
2. Asigurați-vă că pedala de mers înainte și cea de marșarier nu sunt blocate și pot funcționa liber.
3. Apăsați cu grijă pedala de mers înainte pentru a vă deplasa în față.
4. Eliberați pedala de mers înainte pentru a frâna. Asigurați-vă că frâna se cuplează atunci când pedala de mers înainte este eliberată.
5. Procedați la fel pentru pedala de marșarier.

Nota: Produsul are o funcție de frână care se cuplează automat când eliberați pedalele. Pentru a reduce mai repede viteza, apăsați cealaltă pedală.

6. Asigurați-vă că produsul nu se deplasează când pedalele de mers înainte și marșarier nu sunt acționate.

Frână de parcare



AVERTISMENT: Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se deplaseze, cauzând vătămări corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați *Efectuarea unei verificări a frânei de parcare la pagina 248*.

Amortizor de zgomot

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgomot nu este instalat sau este deteriorat. Un amortizor de zgomot deteriorat determină creșterea nivelului de zgomot și a pericolului de incendiu.



AVERTISMENT: Amortizorul de zgomot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turația de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

Pentru a verifica amortizorul de zgomot

- Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

Capace de protecție

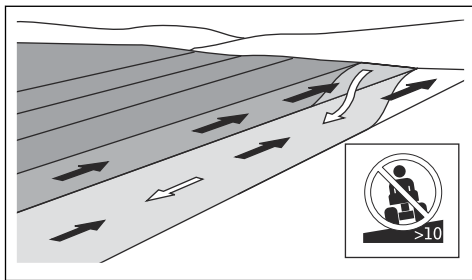
Absența sau deteriorarea capacelor de protecție sporește pericolul de vătămări corporale cauzate de componentele mobile și suprafețele fierbinți. Efectuați o verificare a capacelor de protecție înainte de a utiliza produsul. Asigurați-vă că aceste capace de protecție sunt fixate corect și nu prezintă fisuri sau alte semne de deteriorare. Înlocuiți capacele avariate.

Tunderea gazonului pe pante

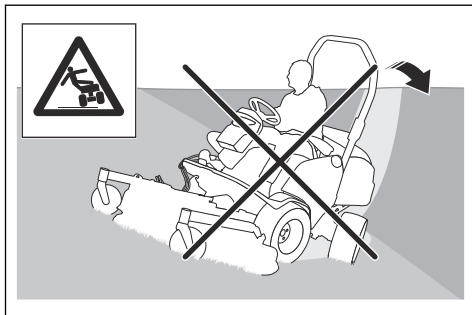


AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeți gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca panta în marșarier sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeți iarba pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Tundeți în sus și în jos pe pante, niciodată transversal.
- Nu tundeți gazonul deplasându-vă în josul pantei cu capul tăietor ridicat.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 10°.



- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.
- Nu schimbați brusc viteza sau direcția.
- Nu virajați mai mult decât este necesar. Virajați lent și treptat atunci când coborâți o pantă. Tundeți iarba cu viteză redusă. Acționați volanul cu atenție.
- Identificați și evitați să treceți peste șanțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeți iarba în imediata apropiere a marginilor, șanțurilor sau terasamentelor. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui șanț sau dacă marginea respectivă cedează. Dacă produsul cade în apă, există riscul de inec.



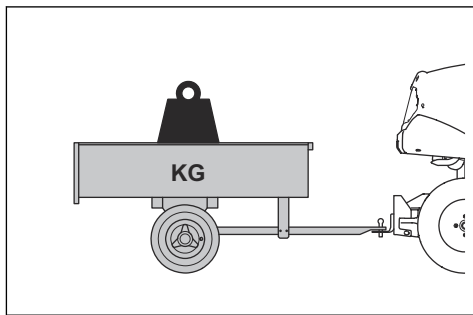
- Nu tăiați iarbă udă. Aceasta este alunecoasă, iar pneurile își pot pierde aderența, caz în care produsul poate aluneca.
- Nu puneți piciorul pe sol pentru a încerca să stabiliți produsul.
- Deplasați-vă cu mare atenție dacă ați atașat la produs un accesoriu sau alt obiect care poate reduce stabilitatea acestuia.

Siguranța remorcii



AVERTISMENT: Tractați echipamentul doar în modul Manual. Nu tractați echipamentul în modul Telecomandă.

- Utilizați numai echipament de remorcă aprobat de Husqvarna.
- Utilizați bara de remorcă pentru prinderea echipamentului.
- Nu remorcați echipamente cu o greutate mai mare decât cea maximă permisă pentru remorcă. Consultați *Date tehnice la pagina 283*.



- Asigurați-vă că nu există alte persoane în apropierea produsului atunci când remorcați echipament.
- Aveți grijă când remorcați echipamente pe pante sau pe teren accidentat.
- Utilizați produsul la viteză mică atunci când remorcați echipamente.

Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Manipulați cu atenție carburantul. Acesta este foarte inflamabil și poate cauza vătămări corporale și pagube materiale.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu umpleți rezervorul de carburant în interior.
- Benzina și aburii de benzină sunt toxici și foarte inflamabili. Utilizați benzina cu atenție, pentru a preveni vătămarile corporale și incendiile.
- Nu scoateți capacul rezervorului de carburant și nu adăugați carburant în rezervor cât timp motorul este pornit.
- Așteptați răcirea motorului înainte de alimentarea produsului cu carburant.
- Nu fumați în timp ce alimentați produsul cu carburant.
- Nu alimentați produsul cu carburant în apropierea scânteilor sau a flăcărilor deschise.
- Dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de remedierea acestora.
- Nu depășiți nivelul maxim recomandat al carburantului din rezervor. Căldura motorului și cea a soarelui vor cauza dilatarea carburantului, care

se va scurge din rezervor dacă acesta este umplut excesiv.

- Nu îl umpleți excesiv. Dacă vărsați carburant pe produs, curățați-l și așteptați uscarea acestuia înainte de a porni motorul. Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați-vă imediat hainele.
- Depozitați carburantul numai în recipiente aprobate.
- Depozitați produsul și carburantul astfel încât să nu există riscul ca scurgerile sau aburii de carburant să cauzeze pagube materiale.
- Scurgeți tot combustibilul într-un recipient adecvat în aer liber și departe de flăcări deschise.

Siguranța bateriei



AVERTISMENT: O baterie deteriorată poate provoca explozii și vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un distribuitor de service Husqvarna.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.



AVERTISMENT: Se pot produce scântei la încărcarea sau înlocuirea acumulatorului. Acest lucru poate provoca explozia acumulatorului, incendii sau vătămarea ochilor. Nu pot apărea scântei în circuit când cablul de împământare al acumulatorului este deconectat.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu lăsați acumulatorul la îndemâna copiilor.
- Nu reutilizați acumulatorii înlocuiți. Consultați *Eliminarea la deșeurile la pagina 282*.

Respectați următoarele pentru a preveni scântele:

- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea acumulatorului
- Prindeți corect capacul rezervorului.
- Nu păstrați lichide inflamabile în recipiente deschise
- În timpul încărcării acumulatorului, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de acesta.
- Nu efectuați lucrări la circuitul demarorului în apropiere de combustibilul vărsat.
- Acumulatorul poate degaja gaze explozive. Nu fumați lângă acumulator. Țineți acumulatorul la distanță de flăcări deschise sau scântei.
- Deconectați cablul de împământare primul de la baterie și conectați-l ultimul.
- Nu provocați scurtcircuit cu unelte.
- Nu provocați un scurtcircuit la conexiunile releului demarorului pentru a acționa demarorul.

Respectați următoarele atunci când încărcați acumulatorul:

- Încărcați acumulatorul într-un spațiu bine ventilat.
- Încărcați acumulatorul la 12 V mai mult de 4 de ore. Utilizați încărcătorul de acumulatori Husqvarna.
- Asigurați-vă că încărcătorul de acumulatori are aceeași tensiune ca și acumulatorul.
- Opriți procesul de încărcare dacă temperatura acumulatorului depășește 45 °C.

Siguranța transportului

- Utilizați un vehicul de transport aprobat pentru a transporta produsul.
- Produsul este greu și poate cauza vătămări prin strivire. Procedați cu atenție atunci când îl încărcați sau îl descărcați de pe un vehicul sau o remorcă.
- Reglementările la nivel național sau local al unei piețe pot stabili limite ale transportului produsului.
- Operatorul vehiculului de transport este responsabil pentru prinderea produsului în siguranță în timpul transportului. Consultați *Transport la pagina 280*.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Produsul este greu și poate provoca răniri sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere sau nu examinați motorul sau masa de tăiere dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.
- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Cheia este scoasă din contact.
- Capul tăietor este decuplat.
- Cablurile de aprindere sunt deconectate de la bujii.
- Telecomanda este setată la Off (Oprit).



AVERTISMENT: Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și deosebit de periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 243*.

- Electrocutarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit. Nu folosiți degetele pentru a testa funcționarea sistemului de aprindere.
- Nu porniți motorul atunci când capacele de protecție sunt demontate. Există un pericol considerabil de vătămări corporale cauzate de componentele mobile sau fierbinți.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.
- Cușitele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi. Înfășurați o bandă de protecție în jurul cușitelor sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cușitelor.
- Reglați întotdeauna capul tăietor în poziția de service, pentru a-l curăța. Nu parcați produsul în apropierea marginii unui șanț sau pe pante pentru a avea acces la capul tăietor.
- Procedați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă judecata. Nu vă angrenați în situații care vi se par nesigure. Dacă nu sunteți sigur cu privire la procedurile operaționale după citirea manualului operatorului, discutați cu distribuitorul de service Husqvarna înainte de a continua.
- Salvați toate avertismentele și instrucțiunile și asigurați-vă că acestea sunt disponibile pentru toți operatorii.
- Telecomanda se va opri automat în cazul în care cade sau se lovește de sol. Dacă produsul se oprește brusc, poate să apară o situație periculoasă.
- Încărcați bateria telecomenzii înainte de a utiliza produsul în modul Telecomandă. Telecomanda este setată automat la OFF dacă tensiunea bateriei este prea redusă. Dacă produsul se oprește brusc, poate să apară o situație periculoasă.
- Încărcați sau înlocuiți bateria atunci când afișajul centrului de informare indică faptul că bateria telecomenzii este descărcată. Consultați *Afișaj central de informare la pagina 243* și *Încărcarea bateriei telecomenzii cu încărcătorul de baterii la pagina 271*.



ATENȚIE: Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

- Nu porniți motorul dacă bujia sau cablul de alimentare a aprinderii au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.
- Nu modificați regulatoarele. Dacă turația motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora. Consultați *Date tehnice la pagina 283* pentru turația maximă permisă a motorului.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.



AVERTISMENT: Nu atingeți furtunurile hidraulice. Lichidul hidraulic sub presiune poate să iasă și să vă afecteze pielea.

Siguranța telecomenzii

Înainte de a utiliza produsul cu ajutorul telecomenzii, citiți și înțelegeți capitolul de siguranță pentru P 524XR EFI, consultând *Siguranță la pagina 212*.

Instrucțiuni generale de siguranță



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Citiți cu atenție și înțelegeți manualul de utilizare și instrucțiunile pentru telecomandă înainte de a porni produsul. Nu permiteți niciunei persoane să acționeze produsul prin telecomandă dacă aceasta nu a citit și înțeles conținutul manualului operatorului.



AVERTISMENT: Cunoașterea insuficientă a modului de operare în siguranță a telecomenzii poate provoca situații periculoase pentru dvs. și pentru alte persoane.

- Învățați să utilizați în siguranță telecomanda și comenzile acesteia și să opriți rapid produsul. Consultați *Aflați cum se utilizează produsul în modul Telecomandă la pagina 237*



AVERTISMENT: Învățați cum să acționați comenzile de direcție ale telecomenzii înainte de a deplasa produsul înspre dvs. De exemplu, atunci

când produsul se deplasează înspre dvs., o rotire spre dreapta a telecomenzii face ca produsul să vireze spre stânga dvs. Asigurați-vă că știți cum să deplasați produsul în direcția dorită.

- Nu le permiteți copiilor sau altor persoane neautorizate să utilizeze acest produs cu telecomanda să efectueze lucrări de service asupra sa sau să-l controleze. Este posibil ca reglementările locale să limiteze vârsta operatorului.
- Nu lăsați telecomanda la îndemâna persoanelor neautorizate. Atunci când telecomanda nu este în funcțiune, asigurați-vă că aceasta este setată la OFF și păstrată în cutia de depozitare furnizată.
- Deplasați comutatorul pentru modul Telecomandă în poziția „0” atunci când telecomanda nu este în funcțiune.
- Nu lăsați telecomanda nesupravegheată atunci când produsul se află în modul Telecomandă.
- Nu păstrați telecomanda într-un loc în care aceasta poate cădea sau poate fi deteriorată de forțe externe. Dacă telecomanda cade, se poate activa accidental.
- Nu lăsați produsul nesupravegheat cu motorul pornit. Oprii întotdeauna cuțitele, cuplați frâna de parcare, oprii motorul și scoateți cheia din contact înainte de a lăsa produsul nesupravegheat.
- Operatorul poartă responsabilitatea privind orice accidente care implică alte persoane sau bunurile lor.
- Nu lăsați niciodată pasageri să stea pe produs.
- Nu vă așezați pe produs atunci când acesta este utilizat în modul Telecomandă.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizarea în modul Telecomandă



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Produsul poate fi controlat prin telecomandă de la distanță. Receptorul pentru semnalul telecomenzii permite funcționarea atunci când produsul este ascuns temporar în spatele unui obstacol. Nu utilizați produsul decât dacă aveți o vizibilitate bună către acesta și zonele sale de risc. Asigurați-vă că distanța față de produs este de maximum 50 m.
- Rămâneți la distanța corectă de operare atunci când controlați produsul prin telecomandă. Când produsul se află în afara razei de acțiune a telecomenzii, frâna de parcare este aplicată automat, transmisia mesei de tăiere este dezactivată și motorul se oprește. Acest fapt poate crea situații periculoase pentru dvs. sau pentru alte persoane. Pentru informații privind raza de acțiune, consultați *Siguranța zonei de lucru în modul Telecomandă la pagina 221*.

- Examinați zona de lucru pentru a preveni situațiile periculoase. Apăsăți imediat butonul de oprire a utilajului dacă survine o situație periculoasă.
- Asigurați-vă că există suficient spațiu în jurul dvs. în timpul operării prin telecomandă. Asigurați-vă că nu există riscul ca dvs. sau alte persoane să rămâneți blocați între produs și un obstacol, precum un perete sau altă suprafață dură.
- Asigurați-vă că nicio persoană nu se află în apropierea produsului atunci când îl controlați prin telecomandă. Consultați *Siguranța zonei de lucru în modul Telecomandă la pagina 221*.
- Nu utilizați produsul în zonele în care pot surveni explozii.
- Nu controlați produsul cu ajutorul telecomenzii din spatele obiectelor. Ocoliți cu grijă pietrele și alte obiecte mai mari, asigurându-vă că nu le loviți cu cuțitele. Oprii și examinați produsul și capul tăietor dacă ați trecut peste un obiect sau l-ați lovit. Efectuați toate reparațiile necesare înainte de a reporni produsul.



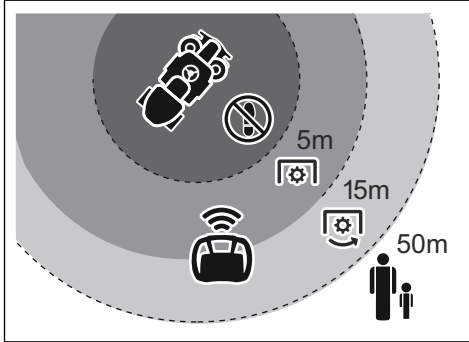
AVERTISMENT: Nu examinați masa de tăiere dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.
 - Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
 - Frâna de parcare este aplicată.
 - Cheia de contact este în poziția STOP.
 - Capul tăietor este decuplat.
 - Telecomanda este setată la OFF.
- Nu controlați produsul cu ajutorul telecomenzii în trafic sau de peste drum. Aveți grijă când tăiați iarba lângă drum. Păstrați o distanță sigură față de trafic.
 - Oprii cuțitele atunci când vă deplasați peste suprafețe pe care nu le tundeți.
 - Controlați produsul prin telecomandă numai ziua sau în locuri bine iluminate. Țineți produsul la o distanță sigură de gropi sau de alte obstacole de pe teren. Acordați atenție potențialelor riscuri.
 - Nu controlați produsul cu ajutorul telecomenzii lângă margini, șanțuri sau maluri. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui șanț sau dacă marginea respectivă cedează. Asigurați-vă că suprafața este suficient de stabilă pentru greutatea produsului. Consultați *Date tehnice la pagina 283*.
 - Nu încercați să oprii produsul dacă acesta începe să derapeze sau să se răstoarne. Produsul are o greutate ridicată și poate cauza vătămări corporale grave în cazul în care cade.



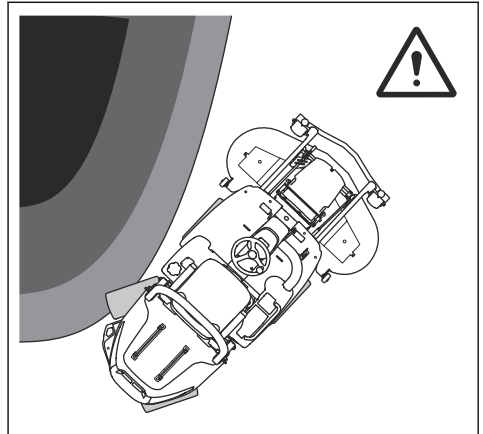
AVERTISMENT: Asigurați-vă că nu există nicio persoană, niciun copil și niciun animal în zona de lucru. Dacă în zonă pătrund o persoană sau un animal, opriți imediat produsul.

- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Verificați dacă există trecători, obiecte și situații care pot împiedica funcționarea produsului.
- Rămâneți la distanța corectă de operare atunci când controlați produsul prin telecomandă.



Distanța de funcționare corectă	Operator	Trecători
În timpul funcționării cu masa de tăiere cuplată	15 – 50 m	>50 m
În timpul funcționării cu masa de tăiere decuplată	5 – 50 m	>50 m

- Înainte de a vă schimba poziția de operare în timpul controlului prin telecomandă, opriți produsul și aplicați frâna de parcare de la telecomandă.
- Asigurați-vă că sunteți într-o poziție sigură și stabilă în timpul operării
- Nu stați în spatele sau în fața produsului atunci când acesta este controlat cu ajutorul telecomenzii.
- Aveți grijă când folosiți produsul în apropierea unui obstacol, a unui perete sau a unei pante. Produsul are direcție articulată, partea din spate a produsului se deplasează în unghi opus față de partea din față.



- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.
- Opriți întotdeauna cuștile, acționați frâna de parcare și opriți motorul înainte de a intra în zona de lucru.

Tunderea ierbilor pe pante în modul Telecomandă



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul.
- Acest manual nu poate include toate situațiile care pot apărea atunci când utilizați produsul. Procedați cu atenție și folosiți-vă simțul practic.
- Nu vă deplasați peste obstacole și găuri. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. Căutați obstacole ascunse în iarba înaltă.
- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.



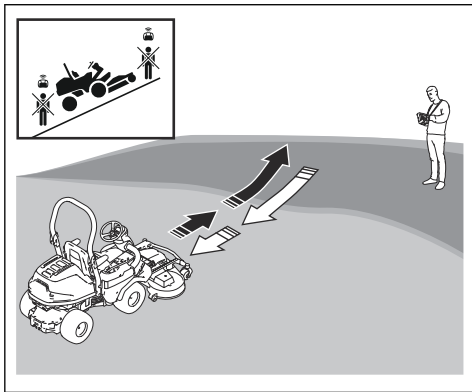
AVERTISMENT: Dacă produsul se oprește în pantă, aplicați frâna de parcare și opriți motorul pentru a preveni căderea produsului.

Nota: Dacă telecomanda este setată pe OFF, frâna de parcare este aplicată automat, transmisia mesei de tăiere este dezactivată și motorul se oprește.

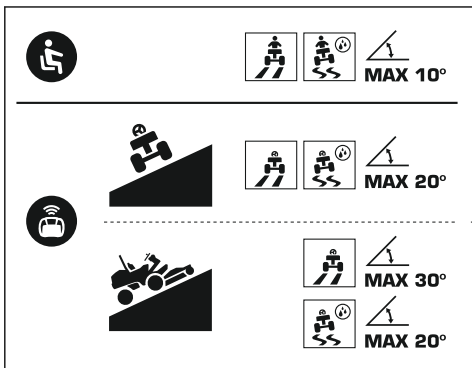


AVERTISMENT: Dacă produsul se oprește în pantă, intrați întotdeauna în zona de lucru de sus. Nu staționați sub produs.

- Asigurați-vă că sunteți într-o poziție sigură și stabilă în timpul operării. Nu vă deplasați și nu staționați deasupra sau sub produs.



- Atunci când utilizați produsul în modul Telecomandă, unghiul maxim posibil al pantei este mărit. Unghiul maxim posibil al pantei se modifică în funcție de vreme, de condițiile de teren și de metoda de tăiere. Consultați *Date tehnice la pagina 283*.



AVERTISMENT: Unghiurile maxime posibile de înclinare sunt măsurate cu piese originale Husqvarna. Nu efectuați modificări asupra produsului. Modificările neaprobate de producător pot provoca vătămări corporale grave sau moartea.



AVERTISMENT: Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 10° în modul Manual.

Nota: Accesoriile de pe produs pot reduce unghiul maxim permis al pantei. Folosiți numai accesoriile

produsului, care sunt aprobate pentru controlarea cu telecomandă. Consultați *Date tehnice la pagina 283*.

- Nu utilizați produsul cu ajutorul telecomenzii pe teren cu pante cu înclinație mai mare de 20°, pe suprafețe alunecoase.



AVERTISMENT: Suprafețele alunecoase pot face ca produsul să piardă tracțiune și să alunece sau să cadă. Suprafețele alunecoase pot face operatorul sau trecătorii să alunece sau să cadă.



AVERTISMENT: Întotdeauna verificați condițiile de pe teren și calculați riscul de a întâmpina suprafețe alunecoase sau teren instabil. Suprafețele alunecoase pot face ca produsul să alunece sau să cadă pe o pantă cu un unghi mai mic decât unghiul maxim posibil al pantei.

- Înainte de a lua o decizie cu privire la metoda de tăiere pe care să o utilizați, examinați zona de lucru și pregătiți-vă pentru lucrare și unde să întoarceți utilajul.
- Setați înălțimea mesei de tăiere la poziția 6 dacă nu sunteți sigur de condițiile de pe teren. Consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137) la pagina 233* sau *Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X) la pagina 234*.
- Împingeți comanda de accelerație a produsului în poziția de accelerație maximă atunci când folosiți produsul pe pante. Performanțele produsului se modifică la diferite turații ale motorului.

Nota: Apăsați și mențineți apăsat butonul Amplificare de pe telecomandă. Funcția de amplificare a telecomenzii mărește puterea de transmisie a produsului, care mărește panta, pentru a elibera produsul de un obstacol sau dintr-o gaură sau pentru a-l muta între zone pe care nu tundeți iarba.



AVERTISMENT: Nu apăsați butonul Amplificare atunci când întoarceți produsul. Vitezele de funcționare prea ridicate pot cauza deraparea sau căderea produsului.

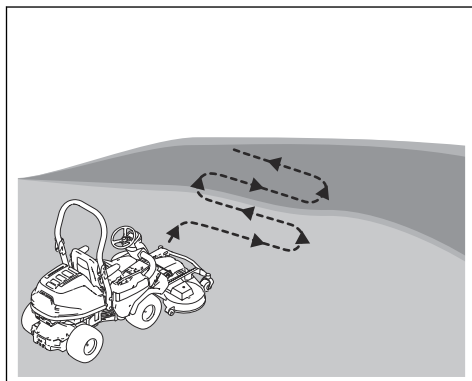
- Deplasați-vă lent și lin pe pante. Nu schimbați brusc direcția.
- Viraj lent și treptat atunci când coborâți o pantă. Tundeți iarba cu viteză redusă.



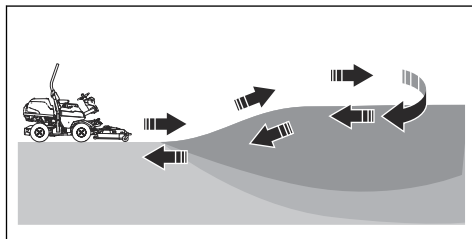
AVERTISMENT: Viteza de funcționare poate face ca produsul să alunece sau să cadă pe o pantă cu

un unghi mai mic decât unghiul maxim posibil al pantei.

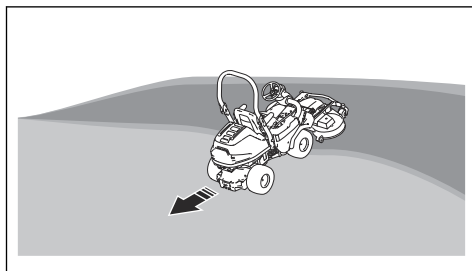
- Nu utilizați produsul cu ajutorul telecomenzii pe teren cu pante cu înclinație mai mare de 20°, atunci când tundeți iarba de pe o pantă dintr-o parte în alta.
- Se recomandă să tăiați iarba de pe o pantă dintr-o parte în alta, deplasând produsul în sus pe pantă.



- Nu utilizați produsul cu ajutorul telecomenzii pe teren cu pante cu înclinație mai mare de 30°, atunci când tundeți iarba în sus și în jos pe pantă. Utilizați produsul numai pe teren uscat și stabil, cu o pantă de 30°.
- Când tundeți iarba în sus și în josul pantei, întoarceți în punctul în care unghiul pantei este mai mic.



- Dacă unghiul pantei este prea mare la viraj, urcați pe pantă cu fața și apoi coborâți panta în marșarier.



Dispozitivele de siguranță de pe telecomandă



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

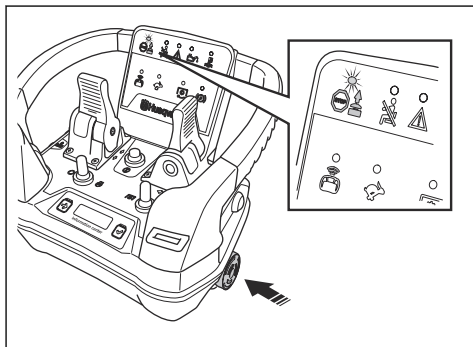
- Nu utilizați telecomanda dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate sau nu funcționează corect.
- Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță.

Ham pentru telecomandă

Folosiți întotdeauna hamul pentru telecomandă când operați produsul. Fără hamul pentru telecomandă, nu puteți utiliza produsul în siguranță. Utilizarea fără ham poate provoca accidentarea dvs. sau a altor persoane. Asigurați-vă că telecomanda este atașată corect de hamul acesteia. Astfel se previne căderea și deteriorarea telecomenzii, precum și pornirea accidentală a acesteia.

Buton de oprire a utilajului de pe telecomandă

Butonul de oprire a utilajului¹⁷ oprește rapid motorul, dezactivează transmisia mesei de tăiere și aplică frâna de parcare.



AVERTISMENT: Butonul de oprire a utilajului oprește motorul produsului. Butonul de oprire a utilajului de pe telecomandă nu poate fi utilizat atunci când produsul este operat manual.



ATENȚIE: Nu utilizați butonul de oprire a utilajului de pe telecomandă în locul butonului STOP al produsului.

¹⁷ ISO 13849-1:2015, Categoria 1 PL c



AVERTISMENT: Aveți grijă când apăsați butonul de oprire a utilajului când acesta se află pe o pantă. Unghiul pantei poate provoca mișcări nedorite în josul pantei.



AVERTISMENT: Când porniți produsul după ce ați apăsat butonul de oprire a utilajului, obiectele pot fi ejectate de pe masa de tăiere. Pericol de vătămări corporale grave.

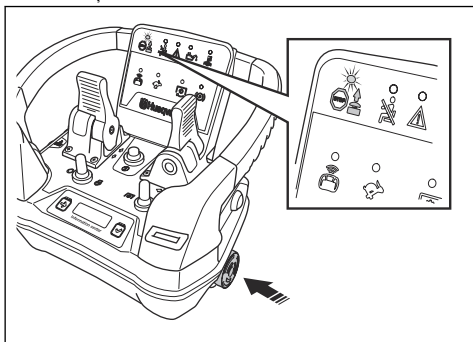


AVERTISMENT: Nu controlați produsul cu ajutorul telecomenzii dacă butonul de oprire a utilajului nu funcționează corect. Adresați-vă unui distribuitor de service autorizat dacă telecomanda este deteriorată sau nu funcționează corect.

Verificarea butonului de oprire a utilajului de pe telecomandă

Nota: Comutatorul pentru telecomandă trebuie adus în poziția „1” în mai puțin de 3 minute după ce cheia de contact este rotită în poziția neutră. După 3 minute, este necesar să rotiți cheia de contact în poziția STOP și să încercați din nou.

1. Setati produsul la modul Telecomandă. Consultați *Activarea modului Telecomandă la pagina 237.*
2. Apăsați butonul de oprire a utilajului de pe telecomandă și asigurați-vă că se aprinde indicatorul de funcționare blocată.



3. Rotiți butonul de oprire a utilajului de pe telecomandă în sensul acelor de ceasornic, pentru a dezactiva oprirea utilajului.

Indicatorul pentru comanda de detecție a prezenței operatorului (OPC) de pe telecomandă

Indicatorul OPC se cuplează când operatorul se așază pe scaun. Consultați *Comandă de detecție a prezenței*

operatorului (OPC) la pagina 215. Indicatorul OPC de pe panoul telecomenzii se aprinde.

Condiții de funcționare pentru modul Telecomandă

Nota: Dacă se modifică o condiție de funcționare, motorul se oprește imediat. Frâna de parcare este acționată imediat, iar transmisia mesei de tăiere este dezactivată.

Condițiile de funcționare pentru modul Telecomandă sunt următoarele:

- Operatorul nu se află pe scaun.
- Butonul PTO de pe produs este dezactivat, cheia de contact este în poziția neutră și frâna de parcare de pe produs este eliberată. Consultați *Activarea modului Telecomandă la pagina 237.*
- Comutatorul pentru modul Telecomandă este în poziția „1”.

Nota: Comutatorul pentru telecomandă trebuie adus în poziția „1” în mai puțin de 3 minute după ce cheia de contact este rotită în poziția neutră. După 3 minute, este necesar să rotiți cheia de contact în poziția STOP și să încercați din nou.

- Butonul de oprire a utilajului de pe telecomandă este dezactivat.
- Produsul se află în raza de acțiune corectă.

Verificarea condițiilor de operare pentru modul Telecomandă

Verificați zilnic condițiile de operare.

1. Activați modul Telecomandă, opriți produsul pe teren plat și aplicați frâna de parcare cu ajutorul telecomenzii. Așezați-vă pe scaun și apăsați comutatorul de oprire/pornire a motorului de pe telecomandă. În cazul în care condițiile de operare sunt corespunzătoare, motorul nu pornește.
2. Activați modul Telecomandă, opriți produsul pe teren plat și aplicați frâna de parcare cu ajutorul telecomenzii. Rotiți cheia de contact în poziția Start și apăsați comutatorul de oprire/pornire a motorului de pe telecomandă. În cazul în care condițiile de operare sunt corespunzătoare, motorul nu pornește.
3. Activați modul Telecomandă, opriți produsul pe teren plat și aplicați frâna de parcare cu ajutorul telecomenzii. Trageți butonul PTO de pe produs și apăsați comutatorul de oprire/pornire a motorului de pe telecomandă. În cazul în care condițiile de operare sunt corespunzătoare, motorul nu pornește.
4. Porniți modul Telecomandă rotind comutatorul dedicat acestui mod în poziția „0”. Apăsați comutatorul de oprire/pornire a motorului de pe telecomandă. În cazul în care condițiile de operare sunt corespunzătoare, motorul nu pornește.

5. Activați modul Telecomandă, opriți produsul pe teren plat și aplicați frâna de parcare cu ajutorul telecomenzii. Ieșiți din raza de acțiune și apăsați comutatorul de oprire/pornire a motorului de pe telecomandă. În cazul în care condițiile de operare sunt corespunzătoare, motorul nu pornește.
6. Încercați să porniți modul Telecomandă cu butonul de oprire a utilajului activat. În cazul în care condițiile de funcționare sunt corespunzătoare, produsul nu activează modul Telecomandă.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținerea telecomenzii



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați telecomanda dacă este deteriorată sau dacă nu funcționează corect.
- Efectuați inspecțiile de siguranță, întreținerea și operațiile de service indicate în acest manual. Toate celelalte lucrări de întreținere trebuie efectuate de către un distribuitor de service aprobat.
- Nu efectuați modificări asupra telecomenzii sau componentelor acesteia. Asigurați-vă că telecomanda și componentele sale sunt înlocuite cu piese originale de un distribuitor de service Husqvarna.
- Înlocuiți componentele uzate. Există un risc ridicat de defecțiune mecanică dacă telecomanda este utilizată cu componente deteriorate sau uzate. Înlocuiți semnele și autocolantele uzate sau lipsă.

Siguranța bateriei telecomenzii



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați numai bateriile Husqvarna pe care le recomandăm pentru produsul dvs. Consultați *Date tehnice la pagina 283*. Bateriile sunt criptate prin software.
- Introduceți întotdeauna bateriile corect, respectând polaritatea bornelor (+ și -).
- Utilizați bateriile reîncărcabile Husqvarna ca sursă de alimentare numai pentru produsele Husqvarna asociate. Consultați *Date tehnice la pagina 283*. Pentru a evita rănirea, nu folosiți bateria ca sursă de alimentare pentru alte dispozitive.
- Scoateți bateria dacă telecomanda nu va fi utilizată timp de o săptămână sau mai mult.
- Risc de electrocutare. Când depozitați bateriile și când le transportați, bornele nu trebuie să atingă materiale conductoare: chei, monede sau unelte de mână. Aceasta poate cauza scurtcircuitarea bateriei.
- Nu utilizați baterii care nu sunt reîncărcabile.
- Nu puneți obiecte în fantele de aerisire a bateriei.

- Feriți bateria de lumina solară, de căldură sau de flăcări deschise. Bateria poate provoca arsuri și/sau arsuri chimice.
- Feriți bateria de ploaie și de condiții de umezeală.
- Feriți bateria de microunde și de înaltă presiune.
- Nu încercați să demontați sau să spargeți bateria.
- Utilizați bateria la temperaturi între -25°C și 70°C.
- Nu curățați niciodată cu apă bateria sau încărcătorul de baterii. Consultați *Curățarea bateriei telecomenzii și a încărcătorului de baterii la pagina 270*.
- Nu folosiți baterii deteriorate, defecte, care prezintă scurgeri, care s-au umflat sau corodat sau care nu funcționează corect.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.

Siguranța încărcătorului de baterii pentru telecomandă



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Acest dispozitiv nu este destinat persoanelor (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mintale reduse sau care nu au experiența și cunoștințele necesare, cu excepția situației în care sunt supravegheate sau au primit instrucțiuni referitoare la utilizarea dispozitivului din partea unei persoane responsabile pentru siguranța lor.
- Asigurați-vă că persoanele neavizate și copiii nu au acces la încărcătorul de baterii.
- Acest aparat trebuie alimentat doar la tensiune de siguranță foarte joasă (SELV), corespunzătoare cu marcajul de pe acesta.
- Nu încărcați baterii nereîncărcabile în încărcătorul de baterii.
- Nu utilizați încărcătorul de baterii dacă este deteriorat sau defect.
- Nu atingeți niciodată bornele încărcătorului de baterii cu obiecte metalice, deoarece se pot crea scurtcircuite.
- Folosiți încărcătorul de baterii doar când temperatura este cuprinsă între 0 °C și 45 °C. Utilizați încărcătorul într-un mediu bine ventilat și dacă este uscat și curățat de praf.
- Deconectați încărcătorul de la sursa de alimentare dacă nu este utilizat.
- Încărcați bateria numai în interior, într-un loc cu aerisire adecvată și departe de lumina soarelui. Nu încărcați bateria în exterior. Nu încărcați bateria în medii umede.
- Încărcătorul trebuie să fie prevăzut extern cu o siguranță de 3 A.
- Utilizați prize aprobate care nu sunt deteriorate. Asigurați-vă că nu este deteriorat cablul încărcătorului. Dacă sunt utilizate cabluri prelungitoare, asigurați-vă că acestea nu sunt deteriorate.

- Nu utilizați încărcătorul de baterii în locuri periculoase sau în apropierea substanțelor explozive.

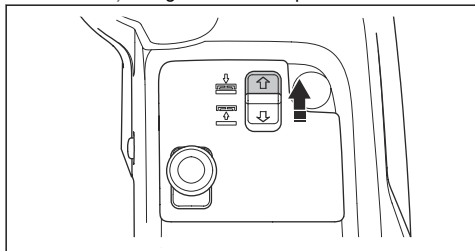
- Nu acoperiți încărcătorul bateriei.
- Conectarea la sursa de alimentare trebuie să respecte regulile de cablare naționale.

Montaj

Montarea capului tăietor

Nota: Înainte de a atașa capul tăietor, asigurați-vă că produsul și capul tăietor sunt pe o suprafață plană.

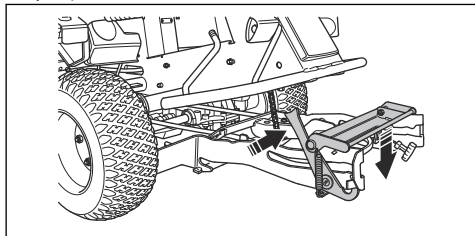
1. Utilizați cu grijă produsul până când se află în fața capului tăietor.
2. Apăsați comutatorul în față pentru a ridica electric capul tăietor. Coborâți capul tăietor complet, până când auziți un zgomot ca un tropăit.



ATENȚIE: Țineți apăsat comutatorul cel puțin 2 secunde după ce capul tăietor atinge solul. Astfel asigurați poziția flotantă a capului tăietor.

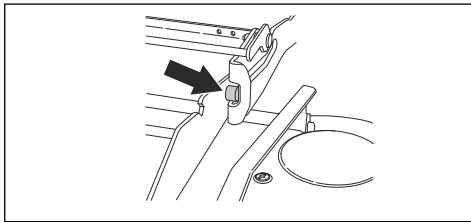
Nota: Zgomotul ca un tropăit de la tunelul cadrului nu înseamnă că produsul este deteriorat.

3. Cuplați frâna de parcare.
4. Opriți motorul.
5. Apăsați în jos șasiul echipamentului. Ridicați mecanismul de blocare al șasiului echipamentului în poziție verticală.

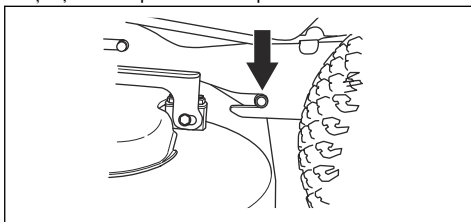


AVERTISMENT: Mecanismul de blocare vă poate răni degetele dacă nu îl manevrați cu atenție. Țineți marginea frontală a capului tăietor cu ambele mâini când continuați cu pasul următor.

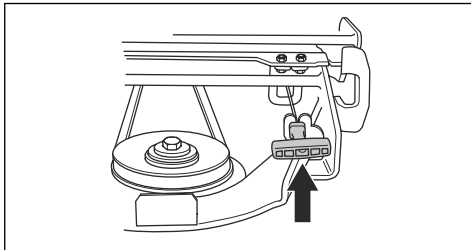
6. Împingeți capul tăietor în șasiul echipamentului. Asigurați-vă că știfturile de ghidare frontale intră în șanțurile de pe cadrul echipamentului. Mecanismul de blocare a șasiului echipamentului va fi eliberat automat.



7. Împingeți capul tăietor în interior până când știfturile de ghidare posterioare ating partea de jos a șanțurilor de pe cadrul echipamentului.

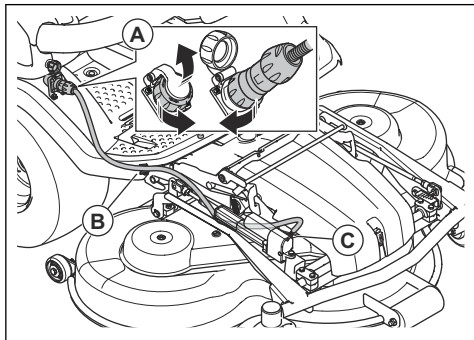


8. Puneți curea de transmisie în jurul fuliei conducătoare pentru capul tăietor.
9. Amplasați mânerul arcului în suportul arcului.



10. Montați apărătoarea frontală.

11. Pentru modelele de mese de tăiere C112X, C122X, R137X:



- a) Conectați cablul la priza (A).
- b) Fixați cablul în clema de cablu (B) de pe placa suportului pentru picioare.

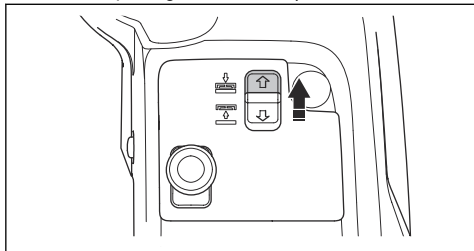


ATENȚIE: Cablul trebuie să fie în poziția corectă sub actuator (C) și să nu fie comprimat atunci când puneți masa de tăiere în poziția de cosire. Consultați *Aducerea capului tăietor în poziția de tuns iarba la pagina 255.*

12. Verificați paralelismul mesei de tăiere. Consultați *Verificarea paralelismului capului tăietor la pagina 256.*

Demontarea capului tăietor

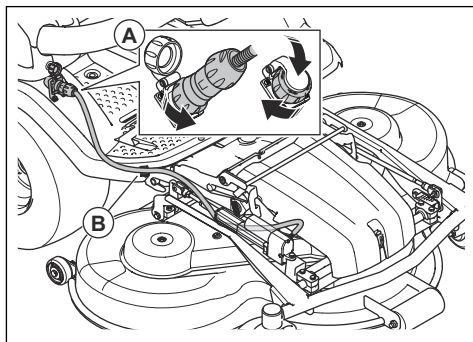
1. Parcați produsul pe teren drept.
2. Cuplați frâna de parcare.
3. Pentru modelele de mese de tăiere C112X, C122X, R137X: Setați înălțimea de tăiere la poziția cea mai joasă. Consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X) la pagina 234.*
4. Apăsăți comutatorul în față pentru a ridica electric capul tăietor. Coborâți capul tăietor complet, până când auziți un zgomot ca un tropăit.



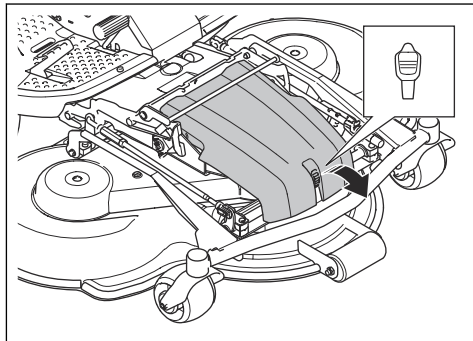
ATENȚIE: Țineți apăsat comutatorul cel puțin 2 secunde după ce capul tăietor atinge solul. Astfel asigurați poziția flotantă a capului tăietor.

Nota: Zgomotul ca un tropăit de la tunelul cadrului nu înseamnă că produsul este deteriorat.

5. Opriți motorul.
6. Puneți cheia de contact în poziția neutră.
7. Pentru modelele de mese de tăiere C112X, C122X, R137X:

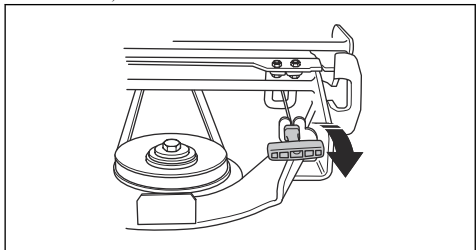


- a) Deconectați cablul de la priza electrică (A).
 - b) Scoateți cablul din clema de cablu (B) de pe placa suportului pentru picioare.
8. Eliberați clema apărătorii frontale folosind instrumentul atașat la cheia de contact, apoi îndepărtați apărătoarea.

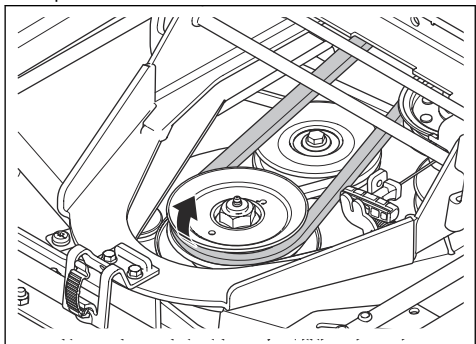


9. Pentru modelele de mese de tăiere C112, C122, R137: Setați înălțimea de tăiere la poziția cea mai joasă. Consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137) la pagina 233.*

10. Trageți mânerul arcului pentru a-l scoate din suportul acestuia și a detensiona cureaua de transmisie.



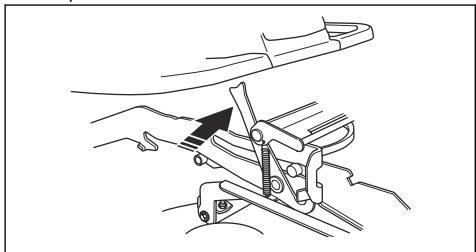
11. Îndepărtați cureaua de transmisie și introduceți-o în suportul său.



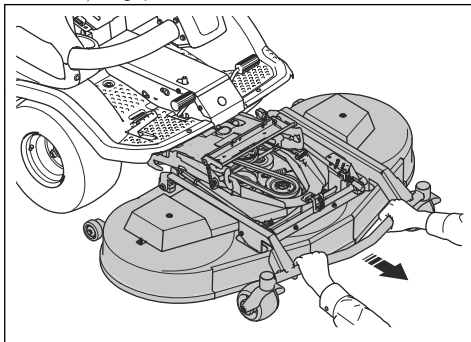
12. Prindeți muchia frontală a capului tăietor cu ambele mâini și trageți-l în afară.

13. Coborâți complet capul tăietor.

14. Deschideți mecanismul de blocare al cadrului echipamentului.



15. Prindeți muchia frontală a capului tăietor cu ambele mâini și trageți-l în afară.



AVERTISMENT: Risc de vătămări corporale prin strivire. Feriți-vă toate părțile corpului.

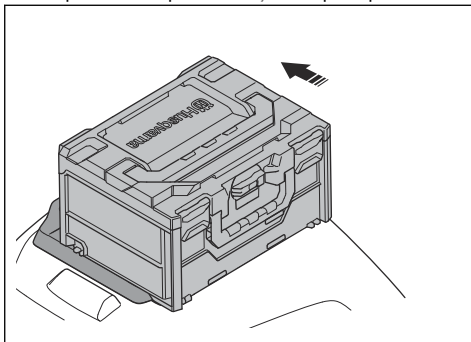
Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru P 524XR EFI, consultați *Montaj la pagina 226.*

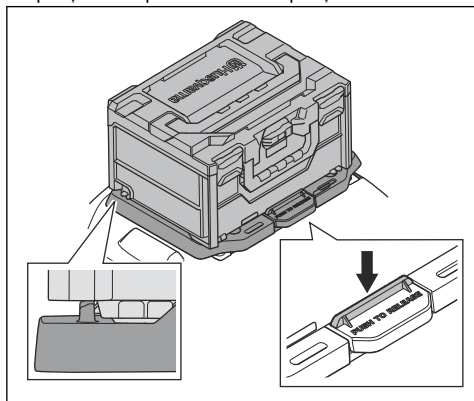
Fixarea și îndepărtarea cutiei de depozitare a telecomenzii

Nota: Capătul frontal al plăcii de fixare se află în partea dreaptă a produsului. Rămâneți în fața plăcii de fixare atunci când atașați cutia de depozitare a telecomenzii.

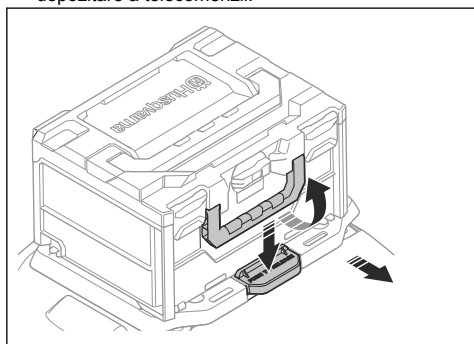
1. Așezați cutia de depozitare a telecomenzii pe placa adaptatoare cu capătul din față îndreptat spre dvs.



2. Împingeți cutia de depozitare a telecomenzii în poziția finală pentru a o fixa în poziție.



3. Pentru a demonta cutia de depozitare a telecomenzii, împingeți în jos mânerul plăcii de fixare cu o mână. Trageți mânerul cutiei de depozitare a telecomenzii înspre dvs. Demontați cutia de depozitare a telecomenzii.



4. **Nota:** Atunci când telecomanda nu este în funcțiune, setați telecomanda la OFF și puneți-o în cutia sa de depozitare.

Puneți telecomanda, bateria și hamul telecomenzii în cutia de depozitare a telecomenzii.

Funcționare

Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru telecomandă, consultați *Telecomandă la pagina 235*.

Introducere



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.

Pentru a începe să utilizați Husqvarna Connect

1. Descărcați aplicația Husqvarna Connect pe dispozitivul dvs. mobil.
2. Înregistrați-vă în aplicația Husqvarna Connect.

3. Urmăriți pașii cu instrucțiuni din aplicația Husqvarna Connect pentru a conecta și înregistra produsul.

Alimentarea cu carburant



AVERTISMENT: Benzina este foarte inflamabilă. Efectuați alimentarea cu carburant în exterior (a se vedea *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 217*).



AVERTISMENT: Nu utilizați rezervorul de carburant ca zonă de sprijin.

Motorul funcționează pe benzină fără plumb, cu cifra octanică de minimum 95 (neamestecată cu ulei). Vă

recomandăm benzina alchilată biodegradabilă (max. 5% metanol, max. 10 % etanol, max. 15 % MTBE).

Verificați nivelul carburantului înainte de fiecare utilizare și adăugați carburant conform necesităților.

Puteți vedea clar nivelul carburantului din rezervor. Nu îl umpleți excesiv. Mențineți un spațiu minim de 2,5 cm.

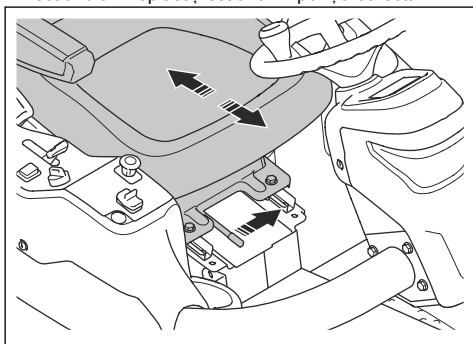
Reglarea scaunului



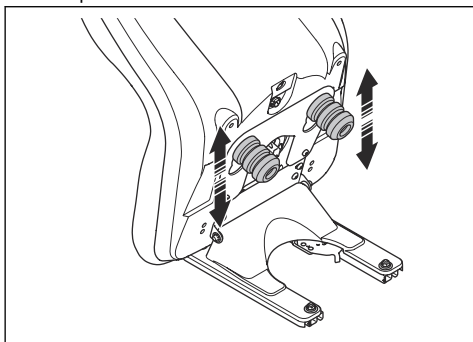
AVERTISMENT: Nu reglați scaunul în timpul funcționării produsului.

Scaunul poate fi înclinat în față. De asemenea, poate fi reglat în față și în spate.

- Pentru a regla scaunul în față și în spate, puneți picioarele pe suportul pentru picioare și apăsați spre stânga maneta de sub marginea din față a scaunului. Deplasați scaunul în poziția corectă.

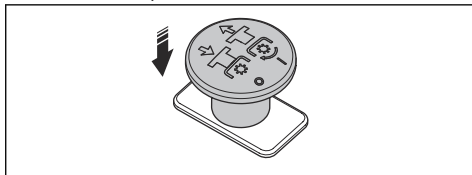


- Pentru a regla arcurile scaunului, deplasați tamponul din cauciuc sub scaun, așa cum se indică în ilustrație. Așezați 2 opritoare în față, mijloc sau spate.

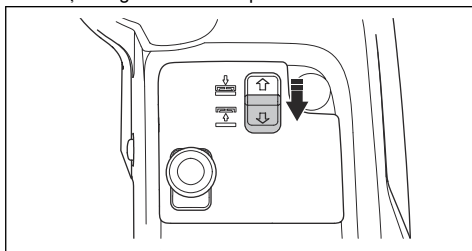


Ridicarea capului tăietor

- Împingeți butonul prizei de putere pentru a dezactiva antrenarea capului tăietor.



- Trageți comutatorul pentru a ridica electric capul tăietor. Ridicați complet capul tăietor, până când auziți un zgomot ca un tropăit.



Nota: Zgomotul ca un tropăit de la tunelul cadrului nu înseamnă că produsul este defect.

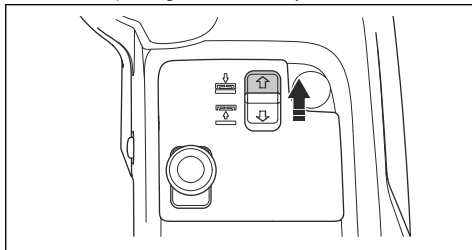
Nota: Puteți să ridicați capul tăietor pe o distanță mică cu transmisia cuțitelor activată. Utilizați această funcție pentru iarbă foarte lungă sau suprafețe dificile.



AVERTISMENT: Nu ridicați complet capul tăietor când transmisia lui este cuplată. Există riscul de proiectare a obiectelor, care poate provoca vătămări corporale grave sau moartea.

Coborârea capului tăietor

- Apăsați comutatorul în față pentru a ridica electric capul tăietor. Coborâți capul tăietor complet, până când auziți un zgomot ca un tropăit.

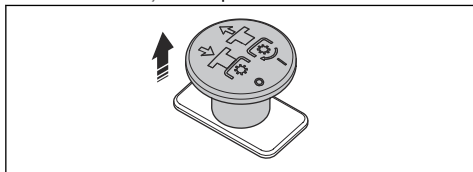




ATENȚIE: Țineți apăsat comutatorul cel puțin 2 secunde după ce capul tăietor atinge solul. Astfel asigurați poziția flotantă a capului tăietor.

Nota: Zgomotul ca un tropăit de la tunelul cadrului nu înseamnă că produsul este defect.

2. Trageți butonul prizei de putere pentru a cupla antrenarea cuștilor capului tăietor.



Ce trebuie făcut înainte de a utiliza produsul



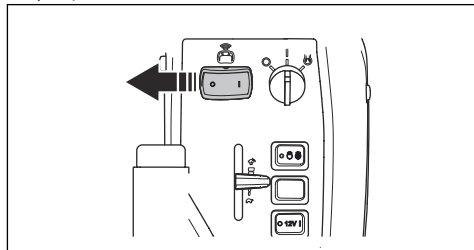
AVERTISMENT: Nu controlați produsul cu ajutorul telecomenzii dacă nu aveți vizibilitate bună spre produs. Raza de acțiune a telecomenzii permite deplasarea produsului și atunci când nu este vizibil. Risc de vătămări corporale și de daune.



AVERTISMENT: Rămâneți la distanța de operare atunci când controlați produsul prin telecomandă. Consultați *Date tehnice la pagina 283*. Produsul se oprește automat atunci când produsul iese din raza de acțiune a telecomenzii. Acest lucru poate provoca situații periculoase.

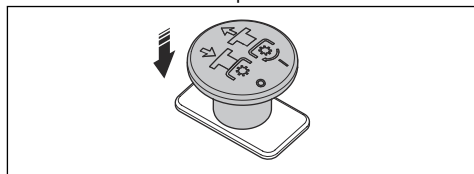
1. Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile.
2. Puneți-vă echipamentul individual de protecție. Consultați *Echipament de protecție personală la pagina 214*.
3. Asigurați-vă că numai persoanele autorizate se află în zona de lucru.
4. Efectuați întreținerea zilnică. Consultați *Întreținere la pagina 243*.
5. Asigurați-vă că produsul este asamblat corect și nu este deteriorat.
6. Treceți telecomanda în poziția OFF. Consultați *Trecerea telecomenzii în poziția OFF la pagina 242*.
7. Puneți telecomanda în cutia sa de depozitare.
8. Fixați cutia de depozitare a telecomenzii pe carcasa motorului. Consultați *Fixarea și îndepărtarea cutiei de depozitare a telecomenzii la pagina 228*.

9. Rotiți comutatorul pentru modul Telecomandă în poziția „0”.

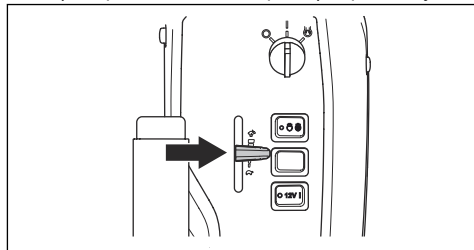


Pornirea motorului

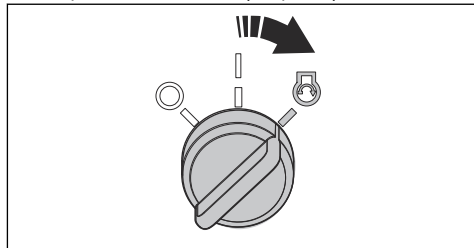
1. Cuplați frâna de parcare.
2. Împingeți butonul prizei de putere în interior pentru a dezactiva antrenarea capului tăietor.



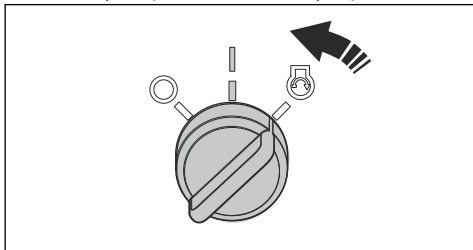
3. Deplasați controlul accelerației în poziția din mijloc.



4. Rotiți cheia de contact în poziția de pornire.

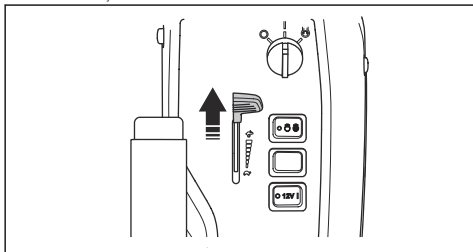


5. La pornirea motorului, eliberați imediat cheia de contact, permițându-i să revină în poziția neutră.



ATENȚIE: Nu acționați demarorul timp de peste 5 secunde. Dacă motorul nu pornește, așteptați 15 secunde înainte de a reîncerca.

6. Lăsați motorul să funcționeze cu accelerația la jumătate, timp de 3-5 minute, înainte de a aplica o sarcină mare.
7. Apăsați controlul accelerației în poziția de accelerație maximă.

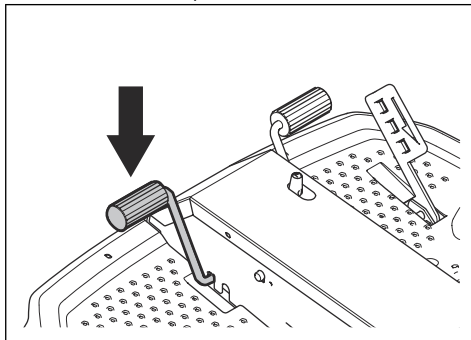


ATENȚIE: Cuplarea cuțitelor când motorul funcționează la viteză maximă solicită excesiv curelele de transmisie. Nu aplicați accelerația maximă înainte de coborârea capului tăietor în poziția de tuns iarba.

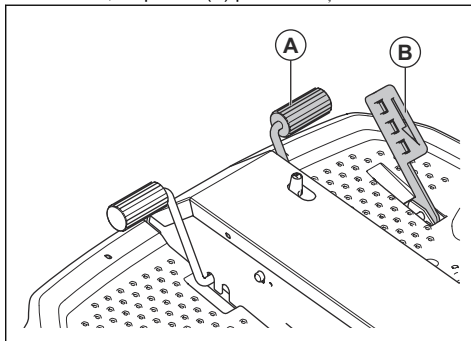
Utilizarea produsului

1. Asigurați-vă că supapele de deviere sunt închise. Consultați *Decuplarea transmisiei hidrostatice la pagina 235*.
2. Porniți motorul.

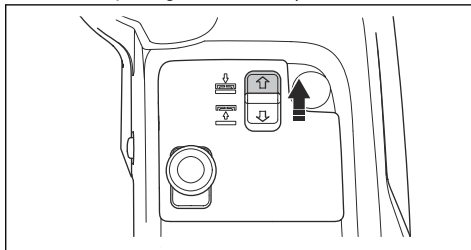
3. Apăsați și eliberați pedala frânei de parcare pentru a dezactiva frâna de parcare.



4. Apăsați cu atenție una dintre pedalele de accelerație. Cu cât apăsați mai mult pedala, cu atât viteza va fi mai mare. Utilizați pedala (A) pentru înaintare, iar pedala (B) pentru marșarier.



5. Eliberați pedala pentru a frâna. Pentru a frâna mai tare, apăsați complet cealaltă pedală de viteză.
6. Selectați înălțimea de tăiere. Consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137) la pagina 233* sau *Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X) la pagina 234*.
7. Apăsați comutatorul în față pentru a ridica electric capul tăietor. Coborâți capul tăietor complet, până când auziți un zgomot ca un tropăit.

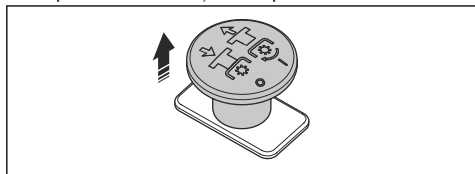


ATENȚIE: Țineți apăsat comutatorul cel puțin 2 secunde după ce capul tăietor

atinge solul. Astfel asigurați poziția flotantă a capului tăietor.

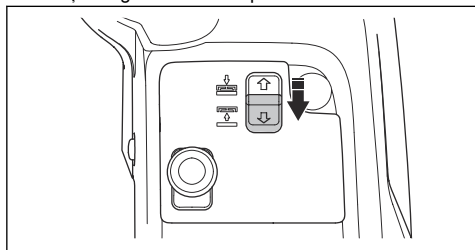
Nota: Zgomotul ca un tropăit de la tunelul cadrului nu înseamnă că produsul este defect.

- Trageți butonul prizei de putere în afară pentru a cupla antrenarea cuștelor capului tăietor.



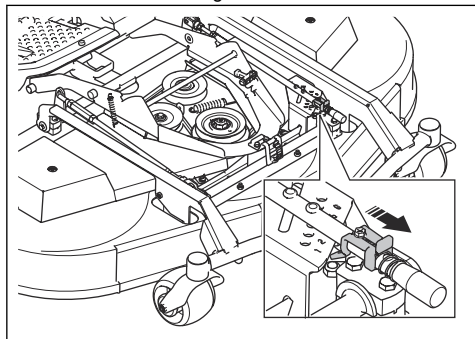
Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137)

- Trageți comutatorul pentru a ridica electric capul tăietor. Ridicați complet capul tăietor, până când auziți un zgomot ca un tropăit.

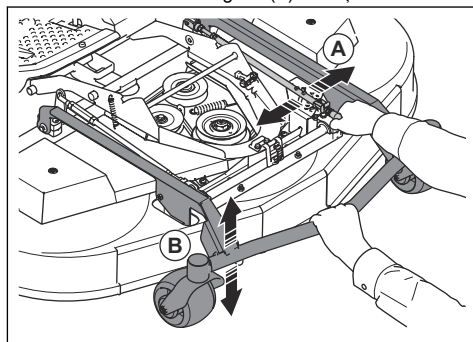


Nota: Zgomotul ca un tropăit de la tunelul cadrului nu înseamnă că produsul este deteriorat.

- Cuplați frâna de parcare.
- Rotiți cheia de contact în poziția STOP.
- Țineți apăsată placa de blocare în direcția din fața capului tăietor. Trageți și ridicați cu mâna dreaptă maneta de reglare a înălțimii de tăiere. Nu dați drumul manetei de reglare.



- Țineți cadrul echipamentului (B) cu mâna stângă. Ridicați sau coborâți capul tăietor în timp ce mișcați orizontal maneta de reglare (A) a înălțimii de tăiere.



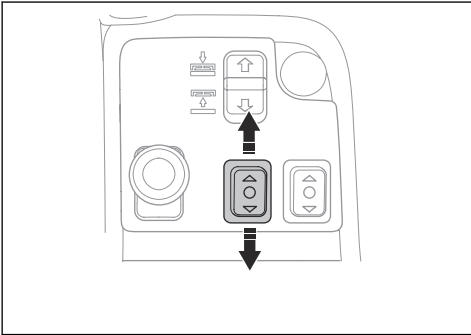
- Dați drumul manetei de reglare a înălțimii de tăiere în una din găurile plăcii de reglare.
- Dați drumul cadrului echipamentului.

Nota: Consultați tabelul de mai jos pentru înălțimea de tăiere aproximativă care îi corespunde fiecărui număr.

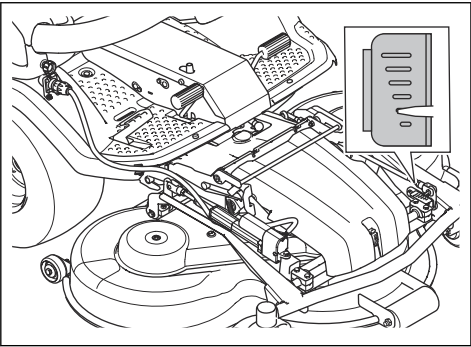
Număr	Înălțime de tăiere, mm	
Masă de tăiere	C112, C122	R137
1 (S) Poziție de service, cea mai joasă poziție	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X)

- Apăsai partea de sus a butonului de funcții din stânga pentru accesorii frontale, pentru a reduce înălțimea de tăiere. Apăsai partea de jos a butonului de funcții din stânga pentru accesorii frontale, pentru a mări înălțimea de tăiere.



Marcajele de pe masa de tăiere indică poziția selectată pentru înălțimea de tăiere.

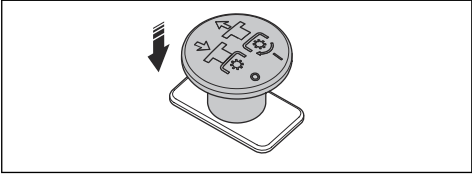


Nota: Consultați tabelul de mai jos pentru a vedea înălțimea de tăiere aproximativă care îi corespunde fiecărui marcaj.

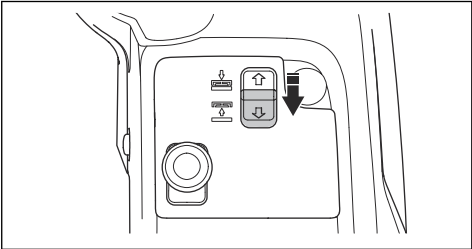
Marcaje	Înălțime de tăiere, mm	
Cap tăietor	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

Oprirea motorului

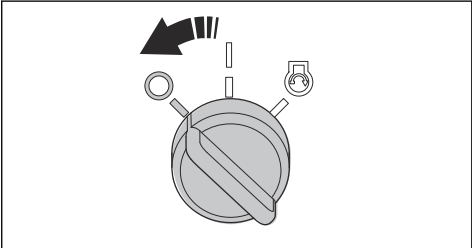
- Eliberați pedalele de viteză.
- Împingeți butonul prizei de putere în interior pentru a decupla antrenarea cuțitelor capului tăietor.



- Porniți motorul la ralanti timp de 1 minut pentru a reduce temperatura motorului.
- Trageți în spate pârghia de ridicare a capului tăietor, pentru a comanda ridicarea capului tăietor.



- Rotiți cheia de contact în poziția STOP.

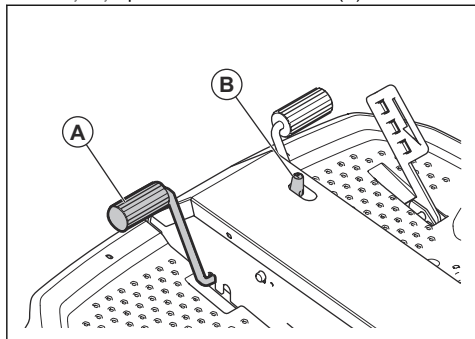


- La oprirea produsului, cuplați frâna de parcare.

Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

- Apăsai pedala frânei de parcare (A).

2. Mențineți apăsat butonul de blocare (B).



3. Menținând butonul apăsat, eliberați pedala frânei de parcare.
4. Pentru a decupla frâna de parcare, apăsați din nou pedala frânei de parcare.

Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului

- Pentru un nivel optim de performanță, efectuați regulat lucrări de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Întreținere la pagina 243*.
- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbi ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.
- Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
- Tăiați la o turație înaltă a cuțitelor (cea mai înaltă turație a motorului, consultați *Date tehnice la pagina 283*). Conduceți produsul în față, cu viteză redusă. Dacă iarba nu este prea înaltă sau prea deasă, puteți obține rezultate bune și la viteze mai înalte.
- Tăiați iarba folosind un model neregulat.
- Pentru a obține rezultate optime, tundeți iarba frecvent și utilizați funcția mulch.

Decuplarea transmisiei hidrostatice

Pentru a deplasa produsul cu motorul oprit, trebuie să deschideți circuitele hidraulice de pe transmisia față și spate. Acest lucru se efectuează deschizând supapele de deviere din angrenajele transmisiei.



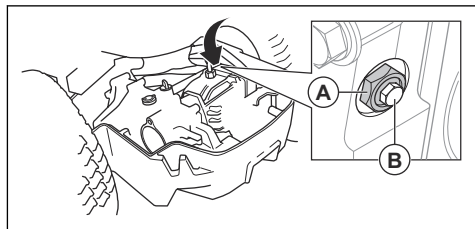
ATENȚIE: Produsul nu are frâne când supapele de deviere sunt deschise. Supapele de deviere trebuie să fie închise înainte de a opera produsul.



ATENȚIE: Nu remorcați produsul la viteză ridicată sau pe distanțe lungi. Aceasta va cauza deteriora transmisiei.

Transmisie spate

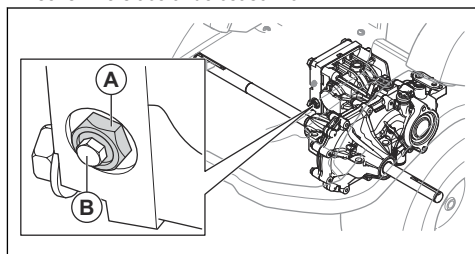
- Pentru a deschide supapa de deviere, deschideți contrapiulița (A) cu $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ de tură în sens invers acelor de ceasornic și apoi piulița supapei (B) cu 2 ture în sens invers acelor de ceasornic.



- Pentru a închide supapa de deviere, închideți șurubul supapei (B) și strângeți la 8 Nm și apoi strângeți contrapiulița (A) la 30 Nm.

Transmisie față

- Pentru a deschide supapa de deviere, deschideți contrapiulița (A) cu $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ de tură în sens invers acelor de ceasornic și apoi piulița supapei (B) cu 2 ture în sens invers acelor de ceasornic.



- Pentru a închide supapa de deviere, închideți șurubul supapei (B) și strângeți la 8 Nm și apoi strângeți contrapiulița (A) la 30 Nm.

Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru operarea manuală a P 524XR EFI, consultați *Funcționare la pagina 229*.

Telecomanda dispune de toate comenzile necesare pentru controlarea produsului. Comenzile de pe telecomandă răspund imediat atunci când le acționați.

Telecomanda funcționează prin transmisia semnalelor radio. Dacă există interferențe în transmisie, frecvența se schimbă automat.



ATENȚIE: Utilizați exclusiv telecomanda care este livrată odată cu produsul.

Operația de asociere între produs și telecomandă se face în fabrică. Dacă este necesar să efectuați o nouă operațiune de asociere între produs și telecomandă, adresați-vă distribuitorului de service Husqvarna.

Operație de efectuat înainte de controlarea produsului cu ajutorul telecomenzii

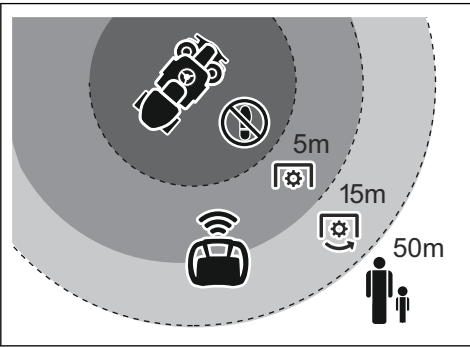


AVERTISMENT: Asigurați-vă că puteți vedea permanent produsul atunci când îl controlați prin telecomandă. Receptorul pentru semnalul telecomenzii permite funcționarea atunci când produsul este ascuns temporar în spatele unui obstacol.



AVERTISMENT: Rămâneți la distanța corectă de operare atunci când controlați produsul prin telecomandă. Când produsul se află în afara razei de acțiune a telecomenzii, frâna de parcare este aplicată automat, transmisia mesei de tăiere este dezactivată și motorul se oprește. Acest fapt poate crea situații periculoase pentru dvs. sau pentru alte persoane. Pentru informații privind raza de acțiune, consultați *Date tehnice la pagina 283*.

Distanța de funcționare corectă	Operator	Trecători
În timpul funcționării cu masa de tăiere cuplată.	15 – 50 m	>50 m
În timpul funcționării cu masa de tăiere decuplată.	5 – 50 m	>50 m



- Asigurați-vă că nu există nicio persoană în zona de lucru.
- Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile.
- Aflați cum să controlați produsul cu ajutorul telecomenzii. Consultați *Aflați cum se utilizează produsul în modul Telecomandă la pagina 237*.
- Efectuați lucrările de întreținere asupra produsului și telecomenzii. Consultați *Program de întreținere la pagina 243* și *Telecomandă la pagina 270*.

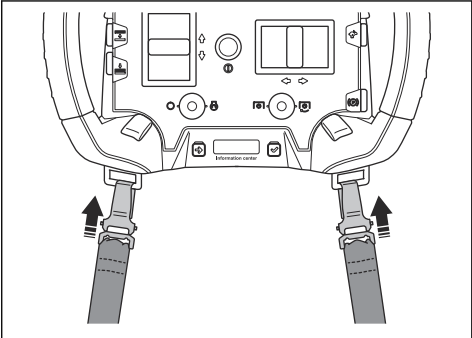
- Asigurați-vă că telecomanda nu este deteriorată și că toate comenzile și comutatoarele sunt în poziție neutră.
- Asigurați-vă că dispozitivele de siguranță de pe telecomandă funcționează corect și nu sunt deteriorate.
- Asigurați-vă că toate comenzile revin în poziția neutră atunci când sunt eliberate.
- Încărcați bateria telecomenzii înainte de a utiliza produsul în modul Telecomandă. Telecomanda va fi setată automat în poziția OFF dacă tensiunea acumulatorului este prea redusă, ceea ce poate crea o situație periculoasă.
- Încărcați sau înlocuiți bateria atunci când afișajul centrului de informare indică faptul că bateria telecomenzii este descărcată. Consultați *Afișaj central de informare la pagina 243* și *Încărcarea bateriei telecomenzii cu încărcătorul de baterii la pagina 271*.
- Asigurați-vă că supapele de deviere sunt închise. Consultați *Decuplarea transmisiei hidrostatice la pagina 235*.
- Apăsăți comanda accelerației în poziția de accelerație maximă pe produs înainte de a controla produsul cu ajutorul telecomenzii. Nu este posibilă reglarea turației motorului cu ajutorul telecomenzii.
- Asigurați-vă că cheia de contact este în poziția neutră și că frâna de parcare a produsului este eliberată. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 234*.
- Asigurați-vă că butonul PTO de pe produs este dezactivat. Consultați *Buton PTO (priză de putere) la pagina 204*.

Utilizarea hamului pentru telecomandă



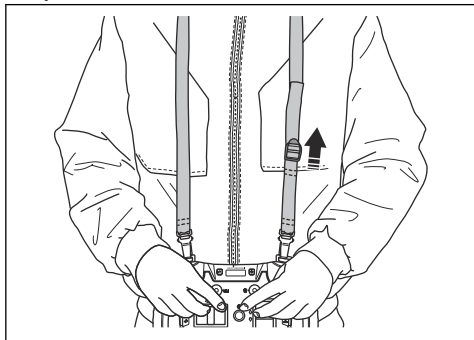
AVERTISMENT: Telecomanda trebuie să fie întotdeauna fixată corect pe hamul acesteia în timpul funcționării în modul Telecomandă. Nu utilizați un ham deteriorat pentru telecomandă.

- Instalați cârligele de pe hamul telecomenzii în buclele de pe telecomandă.



- Puneți-vă hamului pentru telecomandă.

3. Reglați înălțimea punctului de suspendare cu ajutorul cataramei hamului de telecomandă.



Aflați cum se utilizează produsul în modul Telecomandă

Aflați cum se utilizează telecomanda pe o suprafață mare și plată înainte de a o folosi în jurul obstacolelor sau în pantă. Continuați până când simțiți că puteți controla produsul cu telecomanda în condiții de siguranță. Măriți treptat unghiul pantei pe măsură ce vă îmbunătățiți cunoștințele.



AVERTISMENT: Cunoașterea insuficientă a modului de operare în siguranță a produsului poate crea situații periculoase pentru dvs. sau pentru alte persoane.



AVERTISMENT: Produsul are componente rotative. Nu vă apropiați părțile corpului.



AVERTISMENT: Fiți atenți la obiectele care pot fi aruncate în timpul funcționării. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale.

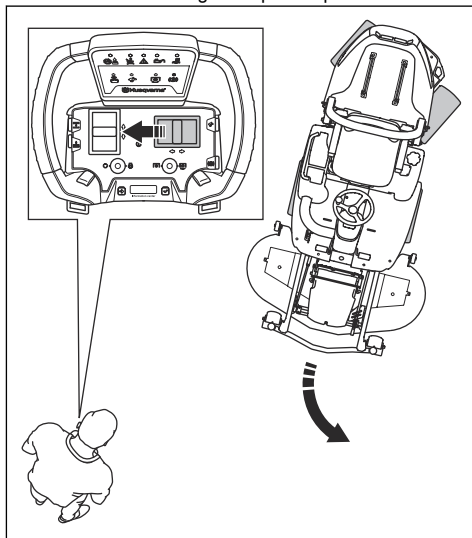
- Aflați cum să comutați între modul Manual și modul Telecomandă pe o suprafață plată. Consultați *Operație de efectuat înainte de controlarea produsului cu ajutorul telecomenzii la pagina 236* și *Activarea modului Telecomandă la pagina 237*.



AVERTISMENT: Opriți întotdeauna cuțitele, acționați frâna de parcare și opriți motorul înainte de a intra în zona de lucru.

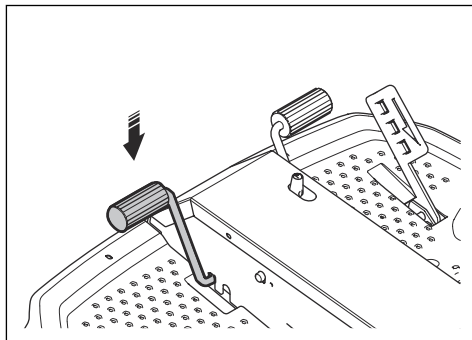
- Aflați cum să opriți produsul cu ajutorul butonului de oprire a utilajului. Consultați *Buton de oprire a utilajului de pe telecomandă la pagina 223* și *Verificarea butonului de oprire a utilajului de pe telecomandă la pagina 224*.

- Aflați cum să folosiți produsul pe o suprafață mare și plată, cu masa de tăiere dezactivată. Consultați *Controlarea produsului cu ajutorul telecomenzii la pagina 240*. Aflați cum se mișcă produsul atunci când apăsați comanda de direcție. Păstrați constant o distanță sigură față de produs.
- Învățați cum să utilizați comenzile înainte de a deplasa produsul înspre dvs. Există o corelație între comenzile de pe telecomandă și direcția de mișcare a produsului. Produsul virează în raport cu direcția de deplasare observată din perspectiva produsului. Ilustrația de mai jos prezintă un operator care virează la stânga în raport cu produsul.



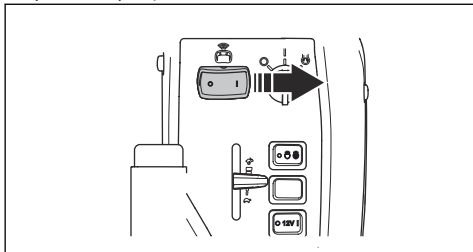
Activarea modului Telecomandă

- Apăsați pe butonul PTO de pe produs.
- Rotiți cheia de contact în poziția neutră.
- Eliberați frâna de parcare a produsului. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 234*.



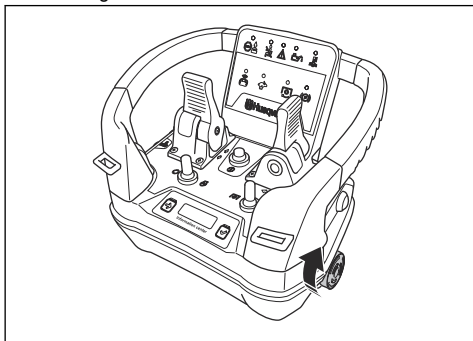
- Scoateți telecomanda din cutia sa de depozitare.

5. Puneți-vă hamului pentru telecomandă atunci când controlați produsul prin telecomandă. Consultați *Utilizarea hamului pentru telecomandă la pagina 236*.
6. Rotiți comutatorul pentru modul Telecomandă de pe produs în poziția „1”.

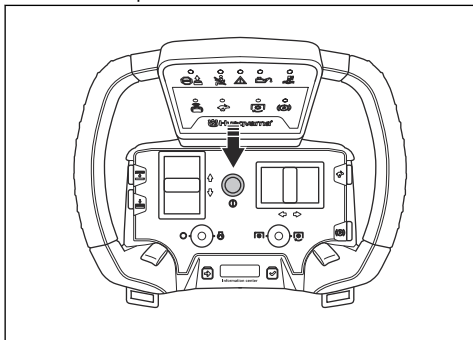


Nota: Comutatorul pentru telecomandă trebuie adus în poziția „1” în mai puțin de 3 minute după ce cheia de contact este rotită în poziția neutră. După 3 minute, este necesar să rotiți cheia de contact în poziția STOP și să încercați din nou.

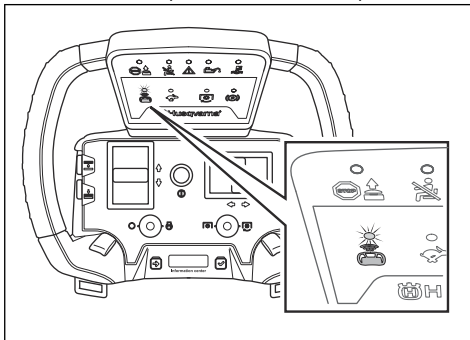
7. Părăsiți zona de lucru cu telecomanda.
8. Rotiți butonul de oprire a utilajului de pe telecomandă în sensul acelor de ceasornic, pentru a vă asigura că acest buton este dezactivat.



9. Pentru a porni telecomanda, apăsați pe butonul ON/OFF de pe aceasta.

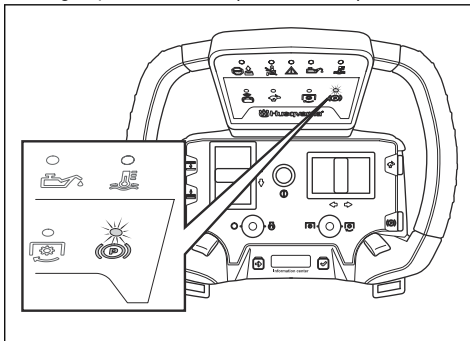


10. Asigurați-vă că LED-ul de deasupra simbolului telecomenzii de pe telecomandă este aprins.



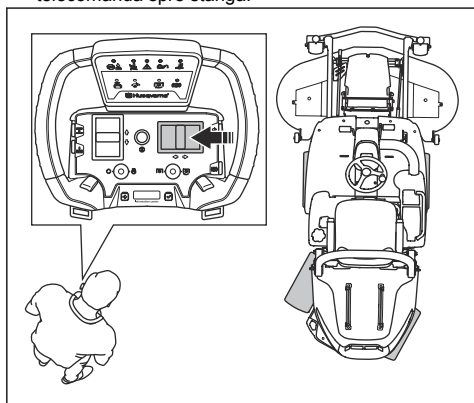
Nota: Nu este posibilă activarea modulului Telecomandă dacă temperatura uleiului de transmisie este prea redusă. Consultați *Panou - Depanarea pentru telecomandă la pagina 277*.

11. Asigurați-vă că simbolul semnalului radio este afișat pe ecranul centrului de informare al telecomenzii. Consultați *Simbolurile de pe telecomandă la pagina 210*.
12. Asigurați-vă că frâna de parcare este aplicată.



13. Înainte de a controla produsul cu ajutorul telecomenzii, împingeți comanda de direcție spre dreapta și eliberați-o. Asigurați-vă că partea din spate a produsului se deplasează în lateral și revine în poziția neutră atunci când comanda de direcție este eliberată. Apăsați comanda de direcție spre stânga și eliberați comanda de direcție. Asigurați-vă că partea din spate a produsului se deplasează în lateral și revine în poziția neutră atunci când comanda de direcție este eliberată.

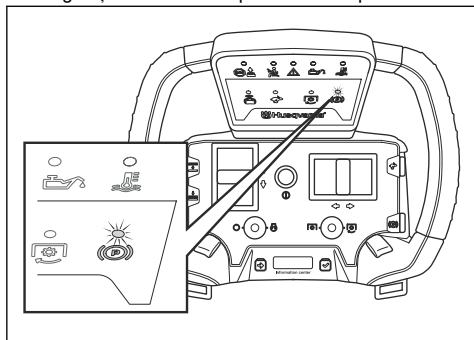
14. Dacă produsul se află într-o poziție de viraj înainte de a începe să controlați produsul în modul Telecomandă, trebuie să aliniați produsul. Dacă produsul se află în poziția de viraj la dreapta, apăsați comanda de direcție de pe telecomandă spre dreapta. Dacă produsul se află în poziția de viraj la stânga, apăsați comanda de direcție de pe telecomandă spre stânga.



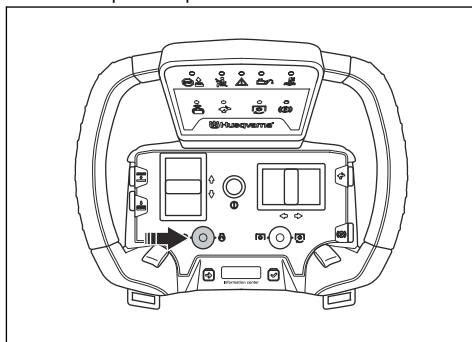
Nota: Indicatorul de funcționare blocată se aprinde și rămâne aprins până când roțile produsului sunt aliniate.

Pornirea motorului cu telecomanda

1. Reglați hamul pentru a vă asigura că aveți o poziție bună de lucru.
2. Asigurați-vă că frâna de parcare este aplicată.



3. Apăsați comutatorul de oprire/pornire a motorului de pe telecomandă spre dreapta și țineți-l apăsat 1 secundă pentru a porni motorul.



Cuplarea și decuplarea transmisiei mesei de tăiere



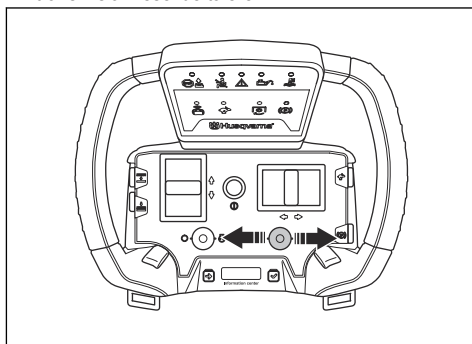
AVERTISMENT: Rămâneți la distanța corectă de operare atunci când controlați produsul prin telecomandă. Păstrați o distanță minimă de 15 m față de produs atunci când transmisia mesei de tăiere este cuplată. Consultați *Siguranța zonei de lucru în modul Telecomandă la pagina 221*.

Nota: Decuplați transmisia mesei de tăiere atunci când deplasați produsul prin zone în care nu tundeți iarba.



AVERTISMENT: Nu lăsați telecomanda nesupravegheată atunci când produsul se află în modul Telecomandă.

- Apăsați comutatorul PTO de pe telecomandă spre dreapta și țineți-l apăsat 1 secundă, pentru a cupla transmisia mesei de tăiere.



- Apăsați comutatorul PTO spre stânga, pentru a decupla transmisia mesei de tăiere.

Nota: Când transmisia mesei de tăiere este dezactivată cu ajutorul comutatorului PTO de pe telecomandă, cuțitele se vor opri în mai puțin de 3,5 secunde.

Nota: Transmisia cuțitelor va fi dezactivată automat atunci când efectuați următoarele acțiuni asupra telecomenzii:

- Apăsați comutatorul de oprire/pornire a motorului spre stânga.
- Apăsați butonul ON/OFF (Pornire/Oprire).
- Apăsați butonul de oprire a utilajului.



AVERTISMENT: Aveți grijă când apăsați butonul de oprire a utilajului când acesta stă în pantă. Unghiul pantei poate provoca mișcări nedorite în josul pantei.

Controlarea produsului cu ajutorul telecomenzii



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța. Consultați *Siguranța telecomenzii la pagina 219*.



AVERTISMENT: Asigurați-vă că puteți vedea permanent produsul atunci când îl controlați prin telecomandă. Raza de acțiune a telecomenzii permite deplasarea produsului și atunci când nu este vizibil. Risc de vătămări corporale și de daune.



AVERTISMENT: Nu porniți sau opriți produsul în pantă. Pneurile își pot pierde aderența, caz în care produsul poate aluneca.

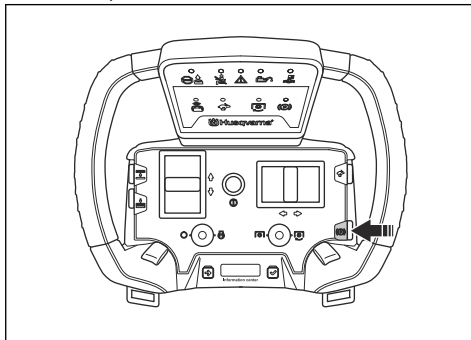


AVERTISMENT: Decuplați transmisia mesei de tăiere, aplicați frâna de parcare și opriți motorul înainte de a intra în zona de lucru.

Înainte de a controla produsul cu ajutorul telecomenzii, aliniați comenzile de pe telecomandă cu cele de pe produs. Consultați *Activarea modului Telecomandă la pagina 237*.

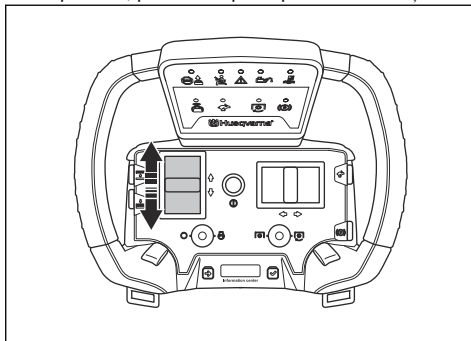
1. Porniți motorul. Consultați *Pornirea motorului la pagina 231*.

2. Apăsați butonul frânei de parcare, pentru a elibera frâna de parcare.

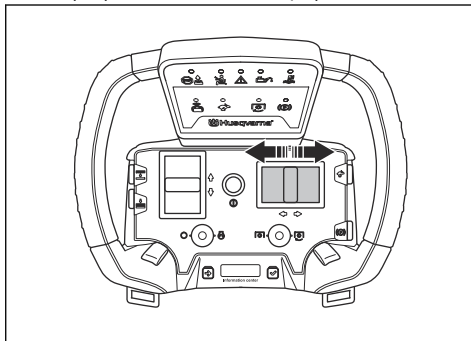


Nota: Indicatorul de funcționare blocată se aprinde atunci când produsul se află într-o poziție de viraj când activați modul Telecomandă și încercați să controlați produsul cu ajutorul telecomenzii. Aliniați roțile produsului și începeți din nou, consultați *Activarea modului Telecomandă la pagina 237*.

3. Apăsați comanda de conducere pentru a deplasa produsul înainte. Trageți comanda de conducere înspre dvs., pentru a deplasa produsul în marșarier.



4. Apăsați comanda de direcție spre stânga sau spre dreapta pentru a controla direcția produsului.



Nota: Mișcarea comenzii de direcție schimbă treptat direcția roților. Mișcările mici ale comenzilor determină mișcări mici ale roților. Comenzile revin la pozițiile neutre atunci când sunt eliberate.

5. Eliberați comanda de conducere pentru a opri deplasarea produsului.

Nota: Când comanda de conducere a fost eliberată, produsul se va opri în mai puțin de 1,5 secunde.

Nota: Produsul se va opri automat atunci când efectuați următoarele acțiuni asupra telecomenzii:

- Apăsați comutatorul de oprire/pornire a motorului spre stânga.
- Apăsați butonul ON/OFF (Pornire/Oprire).
- Apăsați butonul de oprire a utilajului.



AVERTISMENT: Aveți grijă când apăsați butonul de oprire a utilajului când acesta stă în pantă. Unghiul pantei poate provoca mișcări nedorite în josul pantei.



AVERTISMENT: Aveți grijă când folosiți produsul în apropierea unui obstacol, a unui perete sau a unei pante. Produsul are direcție articulată, partea din spate a produsului se deplasează în unghi opus față de partea din față.



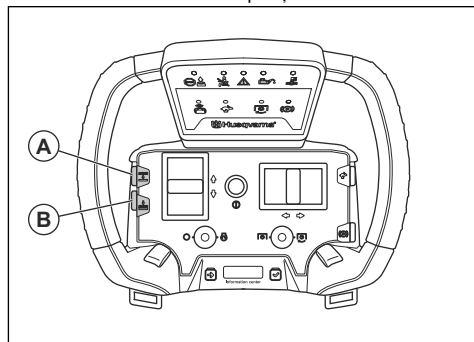
ATENȚIE: Mișcați comenzile cu grijă. Acționarea comenzilor cu forță nu îmbunătățește performanța produsului. Comenzile se pot deteriora dacă le acționați cu prea multă forță.



ATENȚIE: Nu ridicați telecomanda ținând de comenzi.

Ridicarea și coborârea mesei de tăiere cu ajutorul telecomenzii

1. Apăsați și mențineți apăsat butonul (A) pentru a ridica masa de tăiere. Eliberați butonul (A) când masa de tăiere se află în poziția corectă.



2. Apăsați și mențineți apăsat butonul (B) pentru a coborî masa de tăiere. Eliberați butonul (B) când masa de tăiere se află în poziția corectă.



ATENȚIE: Țineți apăsat butonul cel puțin 2 secunde după ce capul tăietor atinge solul. Astfel asigurați poziția flotantă a capului tăietor.

Nota: Zgomotul ca un tropăit de la tunelul cadrului nu înseamnă că produsul este deteriorat sau că nu funcționează corect.

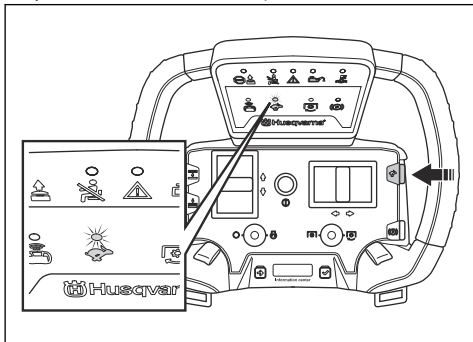
Utilizarea funcției Amplificare

Telecomanda are o funcție de amplificare care mărește puterea de transmisie a produsului, ceea ce crește viteza de funcționare. Utilizați funcția Amplificare pe o pantă abruptă, pentru a elibera produsul de un obstacol sau dintr-o gaură sau pentru a-l muta între zone pe care nu tundeți iarba.



AVERTISMENT: Nu apăsați butonul Amplificare atunci când întoarceți produsul. Vitezele de funcționare prea ridicate pot cauza deraparea sau căderea produsului.

1. Apăsai și mențineți apăsat butonul Amplificare pentru a folosi această funcție.



Nota: Indicatorul butonului Amplificare se aprinde atunci când apăsai acest buton.

2. Eliberați butonul Amplificare pentru a opri funcția Amplificare.

Nota: Când butonul Amplificare și comanda de conducere sunt eliberate, produsul se va opri în mai puțin de 2 secunde.

Nota: Produsul se va opri automat atunci când efectuați următoarele acțiuni asupra telecomenzii:

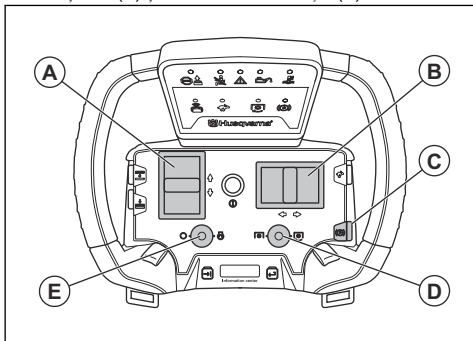
- Apăsai comutatorul de oprire/pornire a motorului spre stânga.
- Apăsai butonul ON/OFF (Pornire/Oprire).
- Apăsai butonul de oprire a utilajului.



AVERTISMENT: Aveți grijă când apăsați butonul de oprire a utilajului când acesta stă în pantă. Unguiul pantei poate provoca mișcări nedorite în josul pantei.

Oprirea motorului cu telecomanda

1. Eliberați comanda pentru mersul înainte sau în marșarier (A) și comanda de direcție (B).



2. Apăsai comutatorul PTO (D) spre stânga, pentru a decupla transmisia mesei de tăiere.
3. Apăsai butonul frânei de parcare (C), pentru a aplica frâna de parcare.
4. Apăsai comutatorul de oprire/pornire a motorului (E) spre stânga pentru a opri motorul.

Reglarea înălțimii de tăiere

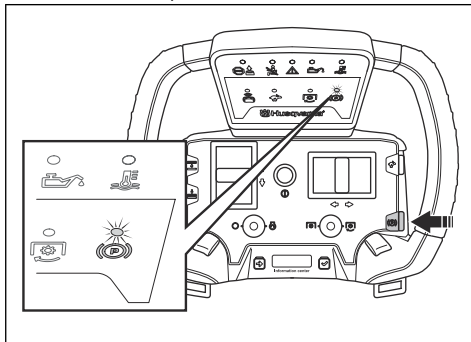


AVERTISMENT: Decuplați transmisia mesei de tăiere, aplicați frâna de parcare și opriți motorul înainte de a intra în zona de lucru.

Pentru a regla înălțimea de tăiere, consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137) la pagina 233* sau *Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X) la pagina 234* pentru instrucțiuni.

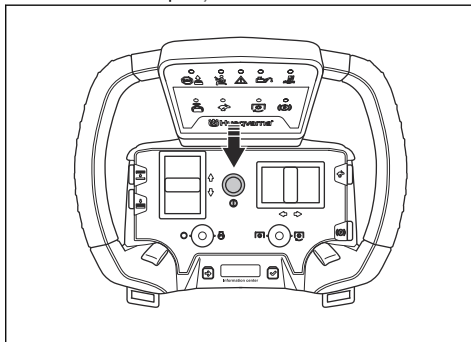
Aplicarea și eliberarea frânei de parcare cu ajutorul telecomenzii

- Apăsai butonul frânei de parcare, pentru a aplica și elibera frâna de parcare.



Trecerea telecomenzii în poziția OFF

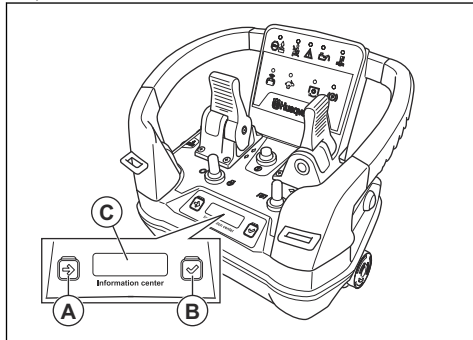
- Apăsai butonul ON/OFF pentru a trecere telecomanda în poziția OFF.





AVERTISMENT: Dacă produsul este acționat manual, treceți comutatorul pentru modul Telecomandă în poziția „0”, puneți telecomanda în cutia sa de depozitare și fixați această cutie de depozitare a telecomenzii pe carcasa motorului.

Afișaj central de informare



Afișajul central de informare (C) de pe telecomandă prezintă informațiile următoare despre telecomandă:

- Dacă telecomanda este pornită sau oprită.
- Codurile de eroare. Consultați *Coduri de eroare și descrieri la pagina 278*.

Nota: Afișajul centrului de informare devine ROȘU dacă a apărut o eroare de sistem.

- Intensitatea semnalului radio dintre telecomandă și produs.

Semnalul radio	Simbol
Indicatorul de intensitate pentru semnalul radio are 4 niveluri.	

Semnalul radio	Simbol
Semnalul radio este în modul standby. Telecomanda nu funcționează corect. Asigurați-vă că toate comenzile și comutatoarele de pe telecomandă se află în poziția neutră. Asigurați-vă că butonul de oprire a utilajului nu este activat atunci când porniți telecomanda.	
Niciun semnal radio.	

- Stare baterie.

Starea de încărcare	Simbol
Nivelul de încărcare al bateriei, 5 niveluri.	
0-25 %	
25-50 %	
50-75 %	
75-100 %	
Eroare baterie.	

- Apăsăți butonul Răsfoire (A) pentru a trece la următorul simbol de pe afișaj.
- Apăsăți butonul Selecție (B) pentru a face o selecție.

Nota: Afișajul central de informare schimbă modul dacă butoanele sunt apăsată în același timp. Consultați *Depanarea pentru telecomandă la pagina 275*.

Întreținere

Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru telecomandă, consultați *Telecomandă la pagina 270*.

Introducere



AVERTISMENT: Citiți și familiarizați-vă cu capitoul privind siguranța înainte

Întreținere zilnică înainte de utilizare
Asigurați-vă că piulițele și șuruburile sunt strânse.
Asigurați-vă că nu există scurgeri de carburant sau ulei.

de a efectua operațiuni de întreținere a produsului.

Program de întreținere

Întreținere zilnică înainte de utilizare
Curățați produsul.
Curățați suprafețele interioare ale capului tăietor.
Curățați motorul și amortizorul de zgomet.
Asigurați-vă că priza de aer rece a motorului nu este blocată.
Asigurați-vă că dispozitivele de siguranță nu sunt defecte.
Verificați cușitele capului tăietor.
Examinați capul tăietor pentru a detecta eventualele deteriorări.
Verificați și testați frânele.
Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor.
Verificați nivelul uleiului de transmisie.
Asigurați-vă că lumina de fază lungă și lumina de lucru funcționează corect.

X = Instrucțiunile sunt incluse în acest manual de utilizare.

O = Instrucțiunile nu sunt incluse în acest manual de utilizare. Lucrările de întreținere trebuie efectuate de către un agent de service autorizat.

Întreținere	Săptămânal (intervale de 40 de ore)	După primele 50 de ore	Interval de întreținere în ore		
			100	200	400
Asigurați-vă că piulițele și șuruburile sunt strânse.			O		
Asigurați-vă că nu există scurgeri de carburant sau ulei.			O		
Curățați produsul.			X		
Asigurați-vă că dispozitivele de siguranță nu sunt defecte.			X		
Ungeți conform indicațiilor de lubrifiere.	X		X		
Ungerea capului tăietor	X		X		
Asigurați-vă că furtunurile de combustibil și cuplajele sunt curate și nu sunt deteriorate.		O	O		
Verificați bateria de 12 V.	X		X		
Efectuați o verificare a conexiunilor și cablurilor electrice.		O	O		
Verificați cablul frânei de parcare și reglați frâna.			O		
Asigurați-vă că farurile și luminile de avertizare funcționează corect (dacă este cazul).	X		X		
După procedura de curățare, efectuați o inspecție vizuală a întinderii curelei pompei.	O		O		
Înlocuiți cureaua pompei.					O
Înlocuiți cureaua prizei de putere.					X
Verificați rulmentul articulată din unitatea articulată.					O

Întreținere	Săptămânal (intervale de 40 de ore)	După primele 50 de ore	Interval de întreținere în ore		
			100	200	400
După procedura de curățare, efectuați o inspecție vizuală a tuturor fuliilor.				O	
Efectuați o inspecție vizuală a tuturor cablurilor hidrostatice cu articulații.			O		
Verificați comenzile accelerației și șocului.			O		
Faceți o actualizare de firmware dacă este necesar.			O		
Înlocuiți butonul PTO.	La fiecare 10 ani O				
Înlocuiți filtrul de ulei hidraulic.		O		O	
Schimbați uleiul hidraulic.					O
Verificați dacă bujia nu este deteriorată și asigurați-vă că distanța dintre electrozi este corectă.			X		
Curățați filtrul de aer.	X		X		
Înlocuiți filtrul de carburant.		X	X		
Înlocuiți cartușul filtrului de aer.				X	
Examinați filtrul de aer interior.				X	
Înlocuiți filtrul de aer interior.					X
Verificați și reglați jocul supapei de la motor.				O	
Curățați suprafața locașului supapei de tururi.				O	
Verificați amortizorul de zgomot și deflectorul de căldură.	X		X		
Înlocuiți uleiul de motor.		X	X		
Înlocuiți filtrul de ulei pentru motor.		X		X	
Înlocuiți bujia.					X
Înlocuiți furtunurile de combustibil.	La fiecare 5 ani O				
Verificați/reglați turația roților din față și spate.			O		
Verificați nivelul de ulei din transmisie.	X		X		
Înlocuiți uleiul din transmisie.		O			O
Asigurați-vă că presiunea în pneuri este corectă.	X		X		
Verificați și reglați setările pentru înălțimea de tăiere.			X		
Înlocuiți cureaua plăcii de tăiere.					X
Examinați capul tăietor pentru a detecta eventualele deteriorări.			X		

Întreținere	Săptămânal (intervale de 40 de ore)	După primele 50 de ore	Interval de întreținere în ore		
			100	200	400
Verificați cuțitele capului tăietor.			X		

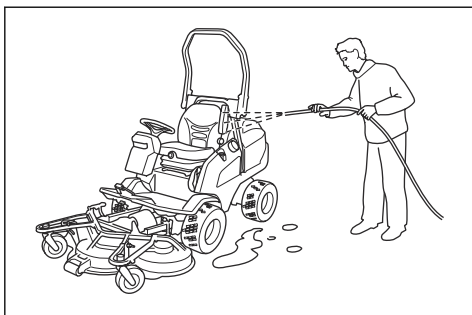
Curățarea produsului



ATENȚIE: Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Curățați produsul chiar imediat după utilizare.

- Nu curățați suprafețele fierbinți, de exemplu cele ale motorului, amortizorului de zgomot sau sistemului de eșapament. Așteptați răcirea acestor suprafețe, apoi îndepărtați iarbă sau murdăria.
- Înainte de a curăța produsul cu apă, curățați-l cu o perie. Îndepărtați resturile de iarbă și murdăria de pe transmisie și din jurul acesteia, din priza de aer a transmisiei și de pe motor.
- Curățați produsul cu jeturi de apă dintr-un furtun. Nu utilizați presiune înaltă.
- Nu orientați jetul de apă către componente electrice sau lagăre. În general, detergentul accelerează deteriorarea acestora.
- Pentru a curăța capul tăietor, aduceți-l în poziția de service și spălați-l cu apă, folosind un furtun.
- Odată ce produsul este curat, porniți capul tăietor și lăsați-l să funcționeze pentru scurt timp pentru a elimina apa rămasă pe acesta.
- Examinați toate punctele de ungere și lubrifiați dacă este necesar. Ungeți întotdeauna rulmenții după ce curățați produsul.



Curățarea motorului și a amortizorului de zgomot

Nu permiteți acumularea resturilor de iarbă și murdărie pe motor și amortizorul de zgomot. Resturile de iarbă îmbibate cu carburant sau ulei de pe motor sporesc riscul de incendiu și de supraîncălzire a motorului. Lăsați

motorul să se răcească înainte de a îl curăța. Curățați-l cu apă, folosind o perie.

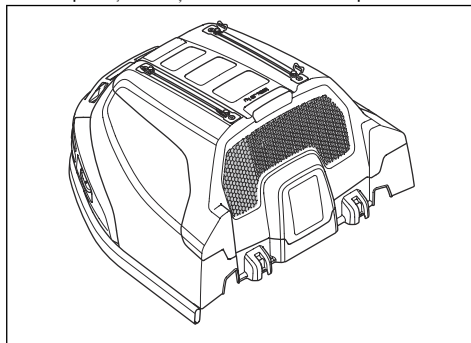
Resturile de iarbă din jurul amortizorului de zgomot se usucă rapid și prezintă riscul de incendiu. Folosiți apă și o perie pentru a îndepărta resturile de iarbă, după răcirea amortizorului de zgomot.

Curățarea prizei de aer rece a motorului

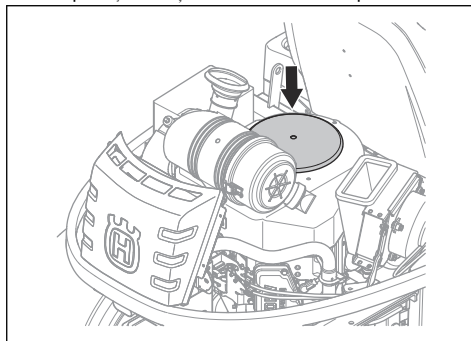


AVERTISMENT: Opriți motorul. Priza de aer rece se rotește și vă poate răni la degete.

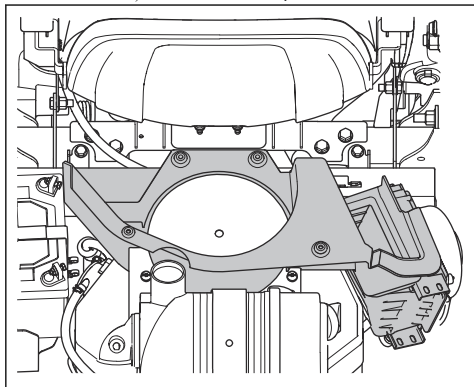
1. Asigurați-vă că grila prizei de aer nu este blocată. Îndepărtați iarbă și murdăria folosind o perie.



2. Îndepărtați capota motorului.
3. Asigurați-vă că priza de aer rece nu este înfundată. Îndepărtați iarbă și murdăria folosind o perie.

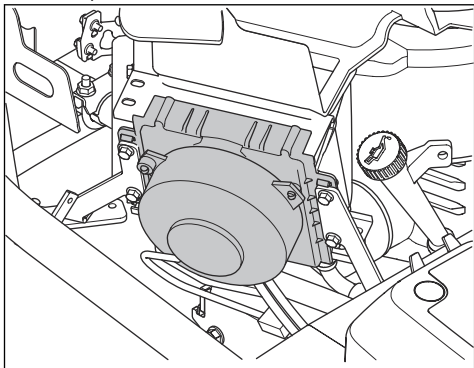


- Verificați conducta de aer de pe suprafața interioară a capotei motorului. Asigurați-vă că conducta de aer este curată și nu se freacă de priza de aer rece.



Curățarea răcitorului de ulei hidraulic

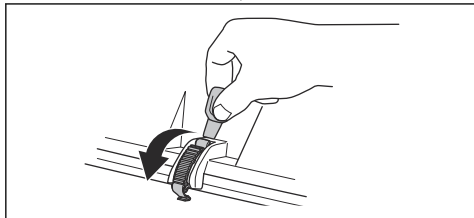
Asigurați-vă că ventilatorul pentru răcitorul uleiului hidraulic nu este blocat, iar zona din jurul răcitorului de ulei hidraulic este curată. Îndepărtați iarba și murdăria folosind o perie.



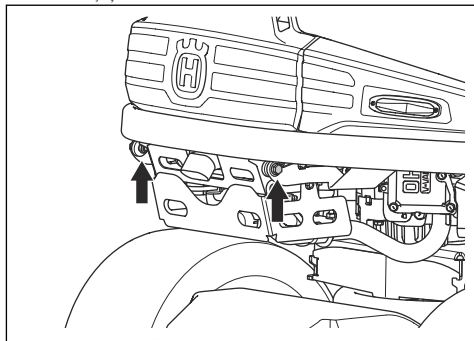
Demontarea capacelor

Îndepărtarea și montarea capotei motorului

- Plijați scaunul în față.
- Eliberați cele 2 cleme de pe capota motorului, folosind instrumentul atașat la cheia de contact.



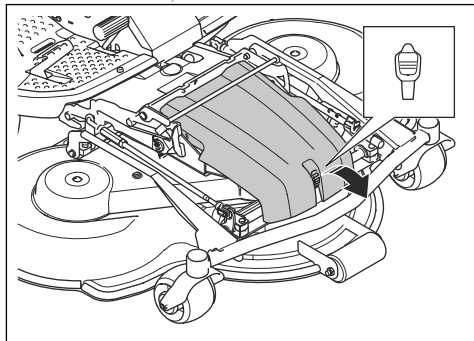
- Scoateți șuruburile din balamale.



- Plijați capota motorului în spate.
- Instalați în succesiune inversă.

Îndepărtarea apărătorii frontale

- Eliberați cleva apărătorii frontale folosind instrumentul atașat la cheia de contact.

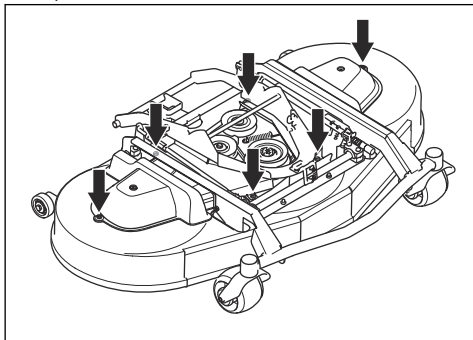


- Montați apărătoarea frontală.

Îndepărtarea apărătorilor capului tăietor (R137, 137X)

- Setați înălțimea de tăiere la poziția cea mai joasă. Consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137)* la pagina 233 sau *Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X)* la pagina 234.

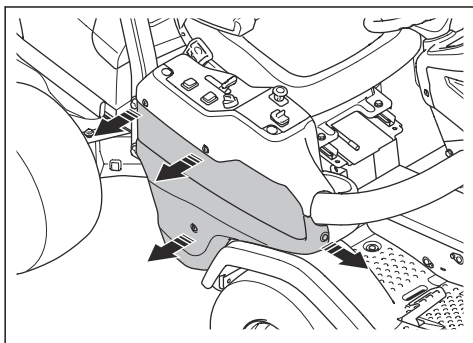
2. Scoateți cele 6 șuruburi de pe apărătorile laterale ale capului tăietor.



3. Demontați carcasele laterale ale mesei de tăiere.
4. Instalați în succesiune inversă.

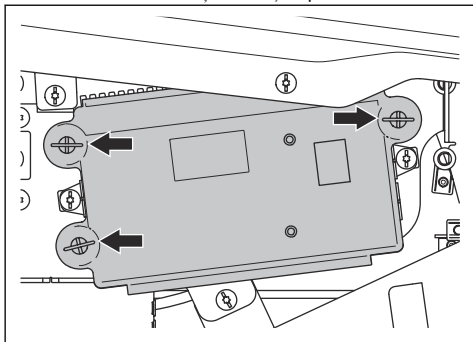
Îndepărtarea apărătorii laterale din dreapta

1. Scoateți cele 4 șuruburi și îndepărtați apărătoarea laterală.



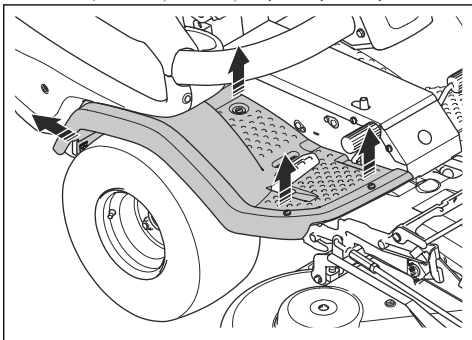
Scoaterea capacului cutiei de control

1. Rotiți cele 3 șuruburi la $\frac{1}{4}$ de tură în sens invers acelor de ceasornic și scoateți capacul.



Îndepărtarea și montarea suportului din dreapta pentru picioare

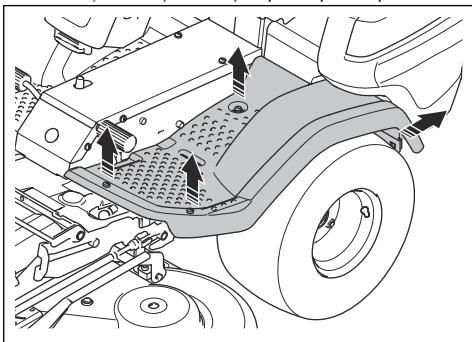
1. Scoateți pedala de marșarier.
2. Scoateți capacul lateral dreapta. Consultați *Îndepărtarea apărătorii laterale din dreapta la pagina 248.*
3. Scoateți 2 șuruburi și suportul de pahar.
4. Scoateți cele 4 șuruburi și suportul pentru picioare.



5. Instalați în succesiune inversă.

Îndepărtarea și montarea suportului din stânga pentru picioare

1. Scoateți cele 4 șuruburi și suportul pentru picioare.



2. Instalați în succesiune inversă.

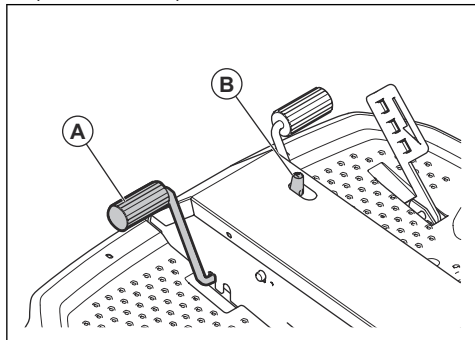
Efectuarea unei verificări a frânei de parcare

1. Parcați produsul pe o suprafață dură și înclinată.

Nota: Nu parcați produsul pe iarbă atunci când efectuați o verificare a frânei de parcare.

2. Apăsați pedala frânei de parcare (A).

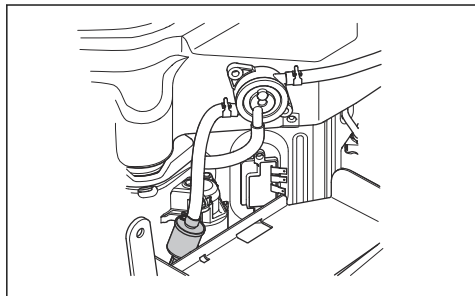
3. Menținând apăsat butonul de blocare (B) și eliberați pedala frânei de parcare.



4. Dacă produsul începe să se deplaseze, solicitați unui agent aprobat de service să regleze frâna de parcare.
5. Apăsăți din nou pedala frânei de parcare pentru a decupla frâna de parcare.

Înlocuirea filtrului de carburant

1. Îndepărtați capota motorului pentru a avea acces la filtrul de carburant.



2. Comprimați furtunul rezervorului de carburant pentru a preveni scurgerile.
3. Îndepărtați clemele furtunurilor de la filtrul de carburant utilizând un clește plat.
4. Deconectați filtrul de carburant de la capetele furtunurilor.
5. Presați noul filtru de carburant pe capetele furtunurilor. Aplicați detergent lichid pe racordurile filtrului de carburant pentru a facilita conectarea.
6. Presați clemele furtunurilor pe filtrul de carburant.

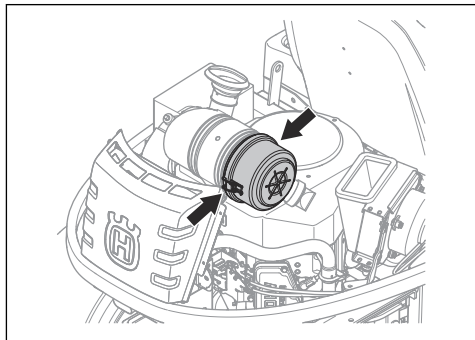
Curățarea și înlocuirea filtrului de aer



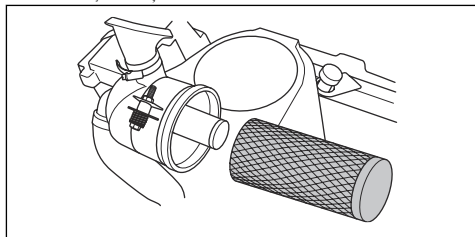
ATENȚIE: Nu porniți motorul când filtrul de aer nu este atașat.

1. Îndepărtați capota motorului.

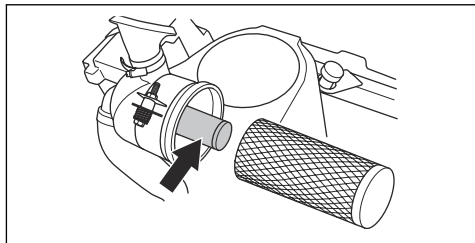
2. Slăbiți cele 2 rozete care fixează capacul filtrului de aer.



3. Îndepărtați capacul filtrului de aer.
4. Scoateți cartușul filtrant de aer din carcasa filtrului.



5. Curățați cu o lavetă uscată suprafața interioară a carcasei filtrului de aer.
6. Loviți cu grijă cartușul filtrant de aer de o suprafață tare și suflați cu aer comprimat pe suprafața interioară. Înlocuiți filtrul de aer dacă nu se curăță sau dacă este deteriorat.
7. Scoateți filtrul de aer interior din spatele cartușului filtrant de aer.



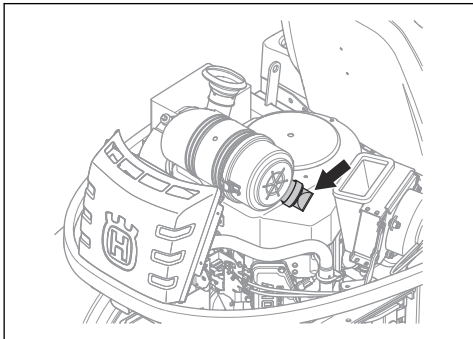
8. Loviți filtrul de aer interior de o suprafață tare pentru a-l curăța. Înlocuiți filtrul de aer dacă nu se curăță sau dacă este deteriorat.



ATENȚIE: Nu folosiți aer comprimat pentru a curăța filtrul de aer interior.

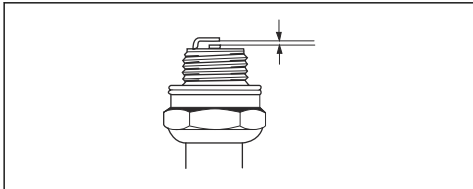
9. Introduceți filtrul de aer interior și cartușul filtrant de aer în pozițiile lor inițiale în carcasa filtrului. Asigurați-vă că este corect fixat cartușul filtrant de aer deasupra prizei de aer.

10. Atașați capacul filtrului de aer și asigurați-vă că este orientat în jos colectorul de particule.



Verificarea și înlocuirea unei bujii

1. Deschideți capota motorului.
2. Scoateți pipa bujiei și curățați în jurul bujiei.
3. Scoateți bujia cu o cheie pentru bujii.
4. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă electrozii sunt arși sau dacă izolația prezintă fisuri sau semne de deteriorare. Dacă bujia nu este deteriorată, curățați-o cu o perie de oțel.
5. Măsurați distanța dintre electrozi și asigurați-vă că este corectă. Consultați *Date tehnice la pagina 283*.



6. Îndoiți electrodul lateral pentru a ajusta distanța dintre electrozi.
7. Puneți bujia la loc și rotiți-o cu mâna până când atinge locașul său.
8. Strângeți bujia cu cheia pentru bujii până când șaiba este comprimată.
9. Strângeți o bujie utilizată încă $\frac{1}{8}$ de rotație, iar o bujie nouă încă $\frac{1}{4}$ de rotație.



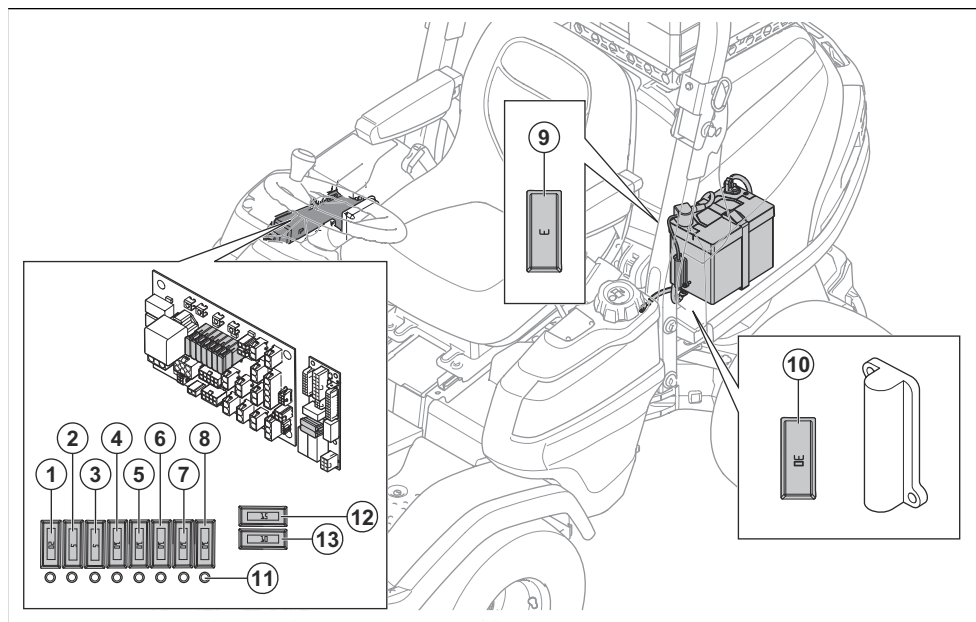
ATENȚIE: Bujiiile care nu sunt strânse corespunzător pot cauza deteriorarea motorului.

10. Atașați pipa bujiei.



ATENȚIE: Nu încercați să porniți motorul dacă ați demontat bujia sau cablul de alimentare a aprinderii.

Prezentare generală a siguranțelor



1. Alimentare de 12 V pentru modul de comandă a mașinii de tuns gazon, 20 A
2. Alimentare afișaj, 5 A
3. Alimentare electrică contact, 5 A
4. J14 + 12 V, lumină de avertizare, 10 A
5. J16 + 12 V, comutator suplimentar, ieșire suplimentară, alimentare hidraulică, 10 A
6. Frână de parcare/scaun, 10 A
7. Alimentare electrică lumini, 10 A
8. Priză USB, 12 V, întrerupător 12 V, 10 A
9. Alimentare memorie de 12 V la modul de comandă a mașinii de tuns gazon, 3 A
10. 12 V, Siguranță pentru dispozitiv de acționare a ridicării capului, 30 A
11. Bec indicator pentru siguranță
12. Modul de comandă al mașinii de tuns gazon AUX, 15 A
13. Baterie +12 V, 10 A

Înlocuirea unei siguranțe

O siguranță defectă se identifică după conductorul ars. Pentru siguranțele 1-8, 12 și 13, lampa indicatoare a siguranței se va stinge dacă o siguranță este ruptă.

Amplasarea siguranțelor este indicată în prezentarea generală a siguranțelor – consultați *Prezentare generală a siguranțelor la pagina 251*.

1. Găsiți siguranța arsă:

- a) Scoateți capacul lateral dreapta pentru a înlocui siguranțele 1–8.
 - b) Deschideți capacul motorului pentru a înlocui siguranțele 9 și 10.
2. Scoateți siguranța din suport.
 3. Înlocuiți siguranța defectă cu o nouă siguranță de același tip.
 4. Instalați capacele.

Nota: Dacă siguranța principală se strică din nou la scurt timp după înlocuire, înseamnă că există un scurtcircuit. Reparați scurtcircuitul înainte de a utiliza din nou produsul. Contactați un agent de service autorizat.

Încărcarea bateriei



AVERTISMENT: Citiți capitoul referitor la siguranță înainte de încărcarea acumulatorului. Consultați *Siguranța bateriei la pagina 218*.

- Încărcați bateria dacă este prea descărcată pentru a putea porni motorul.
- Utilizați un încărcător de baterii standard.
- Deconectați întotdeauna încărcătorul înainte de a porni motorul.

Înlocuirea bateriei

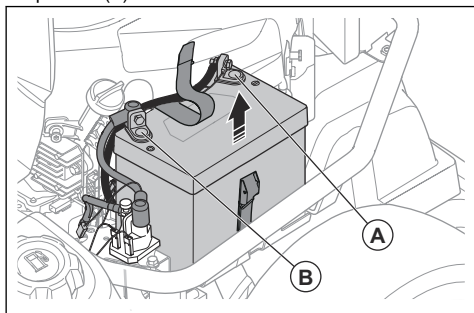


AVERTISMENT: Citiți capitolul referitor la siguranță înainte de încărcarea acumulatorului. Consultați *Siguranța bateriei la pagina 218*.



ATENȚIE: Încărcați întotdeauna complet acumulatorul înainte de a-l instala în produs.

1. Îndepărtați capota motorului. Consultați *Îndepărtarea și montarea capotei motorului la pagina 247*
2. Deconectați borna de împământare (A) și apoi borna pozitivă (B) a acumulatorului.



AVERTISMENT: Risc de scântei. Consultați *Siguranța bateriei la pagina 218*

3. Slăbiți cureaua care susține acumulatorul.
4. Ridicați acumulatorul și scoateți-l din produs.
5. Curățați bornele acumulatorului nou.
6. Montați acumulatorul nou.
7. Strângeți cureaua în jurul acumulatorului.
8. Conectați cablul pozitiv la borna pozitivă a acumulatorului.
9. Conectați cablul de împământare la borna de împământare a acumulatorului.

Pornirea de urgență a motorului

Dacă bateria este prea descărcată pentru a putea porni motorul, puteți utiliza cabluri de cuplare pentru a efectua o pornire de urgență. Acest produs are un sistem de 12 V cu legare la masă negativă. Produsul care se utilizează la pornirea de urgență trebuie să aibă, de asemenea, un sistem de 12 V cu legare la masă negativă.



ATENȚIE: Nu utilizați un încărcător cu impulsuri sau un redresor-robot de pornire. Acestea vor cauza deteriorarea sistemului electric al produsului.

Conectarea cablurilor de cuplare

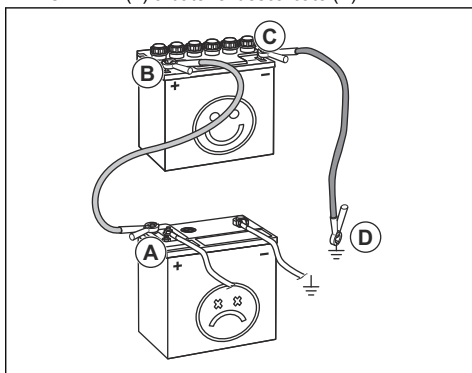


AVERTISMENT: Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați borna negativă a bateriei complet încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



ATENȚIE: Nu utilizați bateria produsului dvs. pentru a porni alte vehicule.

1. Deschideți capota motorului. Consultați *Îndepărtarea și montarea capotei motorului la pagina 247*.
2. Conectați un capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei descărcate (A).



3. Conectați celălalt capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei complet încărcate (B).



AVERTISMENT: Nu scurtcircuitați capetele cablului roșu prin atingerea carcasei.

4. Conectați un capăt al cablului negru la borna NEGATIVĂ (-) a bateriei complet încărcate (C).
5. Conectați celălalt capăt al cablului negru la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.
6. Montați capota.

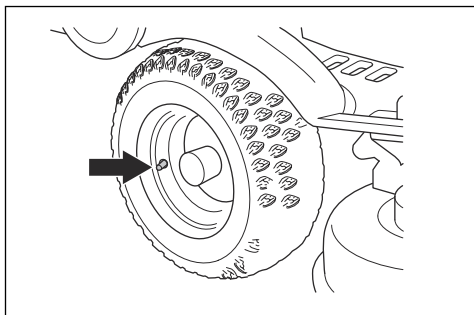
Îndepărtarea cablurilor de cuplare

Nota: Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmați la conectare.

1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasă.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

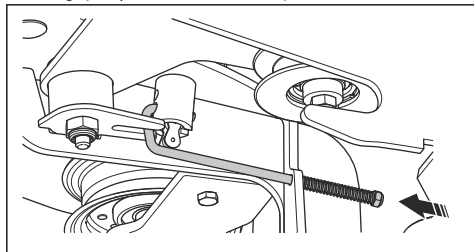
Presiunea în pneuri

Presiunea corectă în pneuri este 120 kPa (1.2 bar /17.4 PSI) pentru toate cele 4 pneuri.

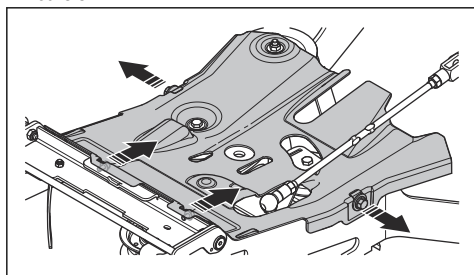


Înlocuirea curelei PTO

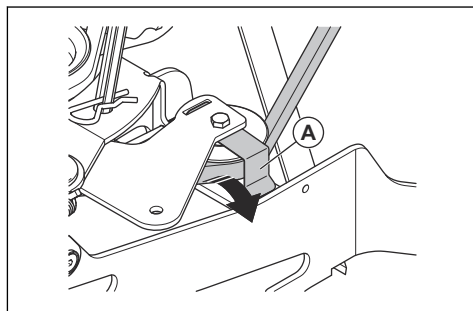
1. Porniți motorul.
2. Rotiți complet volanul spre stânga pentru a avea acces ușor la fulia motorului.
3. Coborâți capul tăietor.
4. Opiți motorul.
5. Demontați masa de tăiere sau accesoriul.
6. Trageți suportul cu arc din lanțul de ridicare.



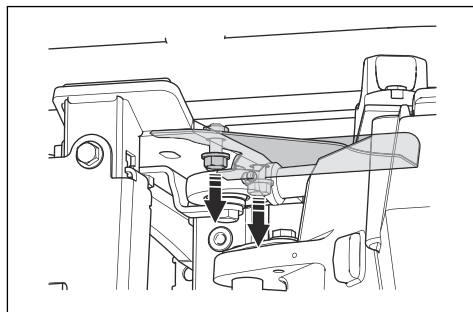
7. Scoateți cele 4 șuruburi și îndepărtați apărătoarea curelei.



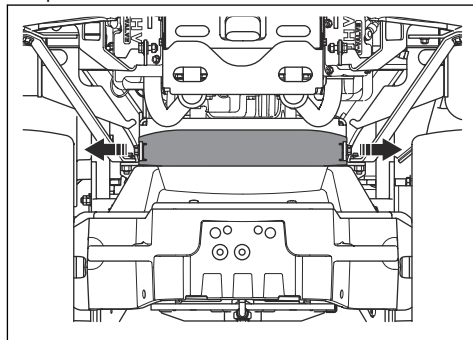
8. Scoateți cureaua de pe roata de transmisie, ridicați suportul curelei (A) și scoateți cureaua de pe roata de întindere.



9. Demontați apărătoarea curelei de sub roata de transmisie a motorului.

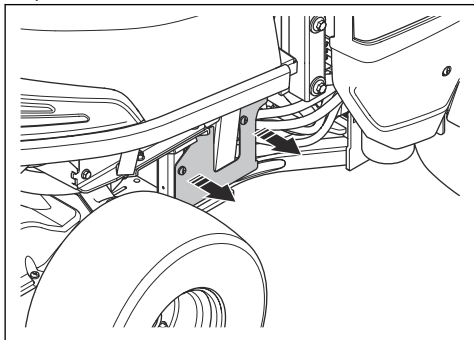


10. Demontați apărătoarea curelei din fața transmisiei spate.

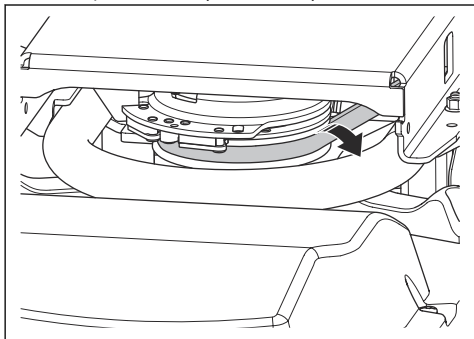


11. Scoateți cureaua de pe roata de transmisie a motorului.

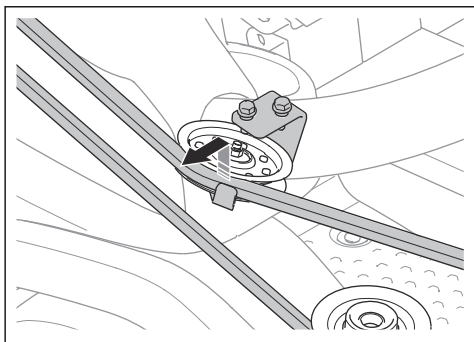
12. Scoateți apărătoarea curelei din partea dreaptă a produsului.



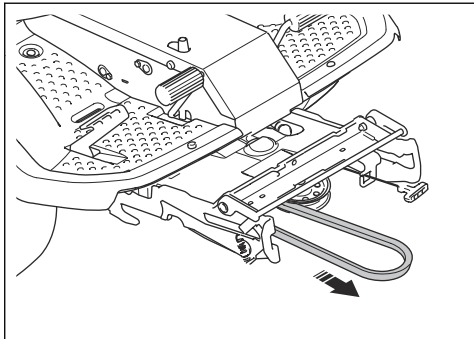
13. Scoateți cureaua de pe fulia din spate a motorului.



14. Scoateți cureaua din cârlig de pe roata de transmisie centrală.

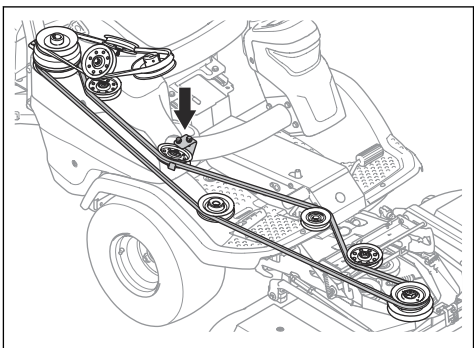


15. Trageți cureaua de transmisie în afară.



16. Atașați o curea de transmisie nouă efectuând aceleași operații în ordine inversă.

Asigurați-vă că cureaua de transmisie a capului tăietor este atașată ca în imagine. Asigurați-vă că este așezată corect în roata de transmisie a mecanismului de reglare, indicată de o săgeată în imagine.

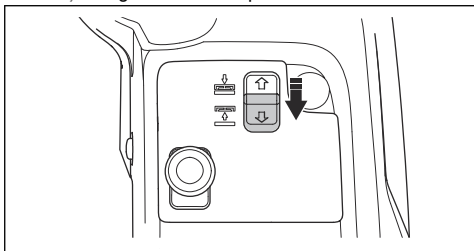


Reglarea capului tăietor în poziția de service



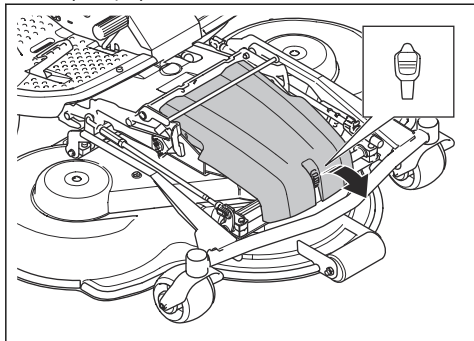
AVERTISMENT: Risc de vătămări corporale prin strivire. Feriți-vă toate părțile corpului.

1. Trageți comutatorul pentru a ridica electric capul tăietor. Ridicați complet capul tăietor, până când auziți un zgomot ca un tropăit.



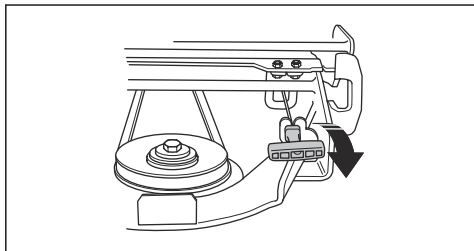
Nota: Zgomotul ca un tropăit de la tunelul cadrului nu înseamnă că produsul este deteriorat.

2. Eliberați clema apărătoii frontale folosind instrumentul atașat la cheia de contact, apoi îndepărtați apărătoarea.

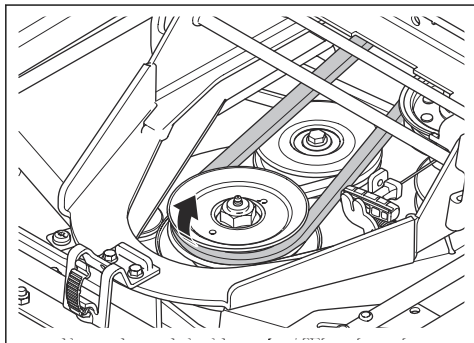


3. Setati înălțimea de tăiere la poziția cea mai joasă. Consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137)* la pagina 233 sau *Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X)* la pagina 234.

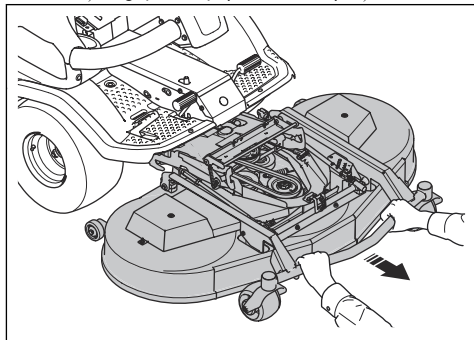
4. Trageți către stânga mânerul cu arc pentru a-l scoate din suportul acestuia și a detensiona roata de întindere a curelei de transmisie.



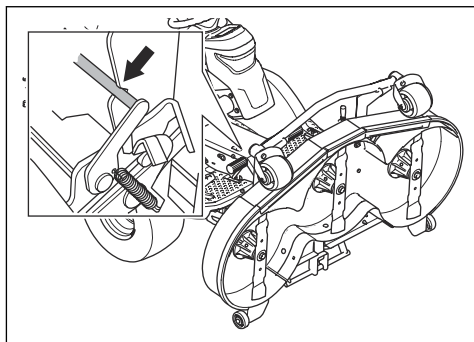
5. Scoateți cureaua de pe roata de transmisie, de pe cadrul instrumentului.



6. Prindeți muchia frontală a capului tăietor cu ambele mâini și trageți-l în față până ce se oprește.

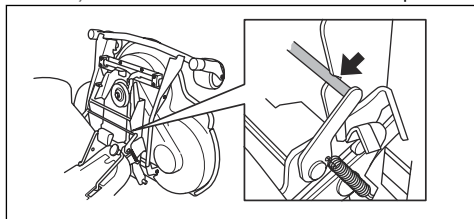


7. Ridicați capul tăietor în poziție verticală până auziți un clic. Capul tăietor este blocat automat în poziția verticală.



Aducerea capului tăietor în poziția de tuns iarba

1. Prindeți cu mâna stângă muchia frontală a capului tăietor.
2. Slăbiți mecanismul de blocare cu mâna dreaptă.

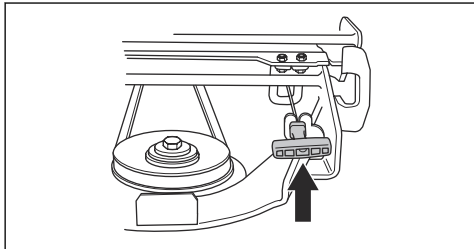


3. Coborâți capul tăietor și apăsați-l în jos până când se oprește.



ATENȚIE: Pentru modelele de mese de tăiere C112X, C122X, R137X: Asigurați-vă că nu este comprimat cablul către masa de tăiere.

- Așezați cureaua de transmisie în jurul roții conducătoare pentru capul tăietor.
- Amplasați mânerul arcului în suportul arcului.

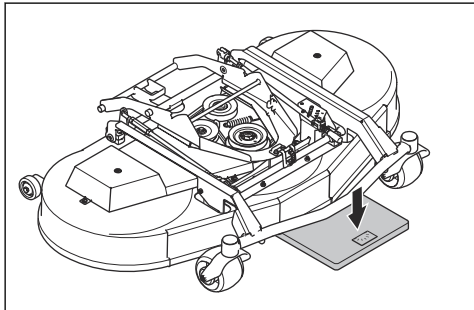


- Montați capacul frontal.

Verificarea și ajustarea presiunii la sol exercitate de capul tăietor

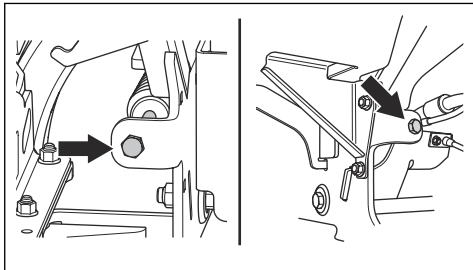
O presiune la sol corectă asigură deplasarea capului tăietor pe o suprafață, fără ca acesta să exercite o apăsare prea puternică.

- Verificați presiunea aerului din pneuri. Consultați *Presiunea în pneuri la pagina 253*.
- Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
- Coborâți capul tăietor în poziția de tuns iarba.
- Așezați un cântar de baie sub muchia frontală a capului tăietor.



- Puneți o cală din lemn între cadru și cântarul de baie. Cală de lemn împiedică aplicarea greutății pe roțile de susținere.
- Pentru a regla presiunea la sol, rotiți șuruburile de reglare din spatele roților din stânga și dreapta față.

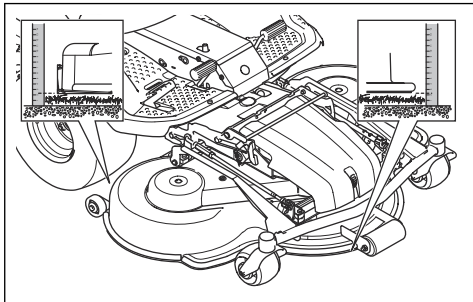
- Rotiți șuruburile la dreapta sau la stânga până când presiunea la sol este corectă. Asigurați-vă ca arcurile au aceeași tensiune pe partea dreaptă și pe cea stângă.



Cap tăietor	C112, C122	R137
Presiune la sol	12-15 kg / 26,5-33 lb	25 kg / 55,1 lb

Verificarea paralelismului capului tăietor

- Verificați presiunea aerului din pneuri. Consultați *Presiunea în pneuri la pagina 253*.
- Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
- Coborâți capul tăietor în poziția de tuns iarba.
- Setați înălțimea de tăiere la poziția cea mai joasă. Consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137) la pagina 233* sau *Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X) la pagina 234*.
- Măsurați distanța dintre sol și muchiile frontală și posterioară ale capului tăietor. Asigurați-vă că marginea din spate se află la o înălțime cu 5-10 mm (0,2-0,4 in) mai mare decât cea din față.

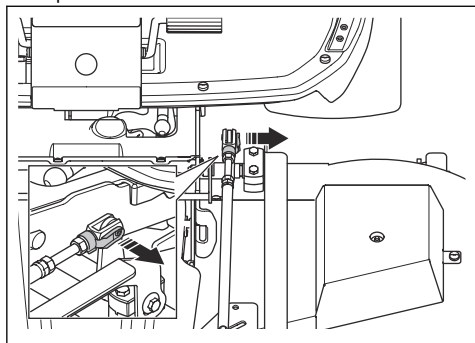


Reglarea paralelismului mesei de tăiere (C112, C122, R137)

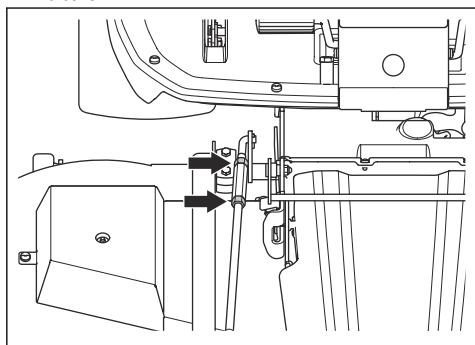
Reglați paralelismul când capul tăietor este montat pe produs.

- Scoateți apărătoarea frontală. Consultați *Îndepărtarea apărătoarei frontale la pagina 247*.

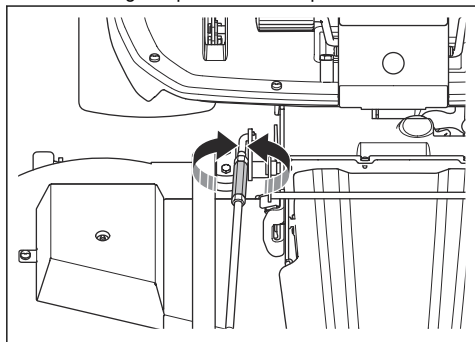
2. Setezi înălțimea de tăiere la poziția cea mai joasă. Consultai *Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137) la pagina 233*.
3. Scoateți articulația cardanică de la capătul din spate al opritorului de reglare a înălțimii de pe cadrul capului tăietor.



4. Slăbiți piulițele autoblocante de pe opritorul de ridicare.

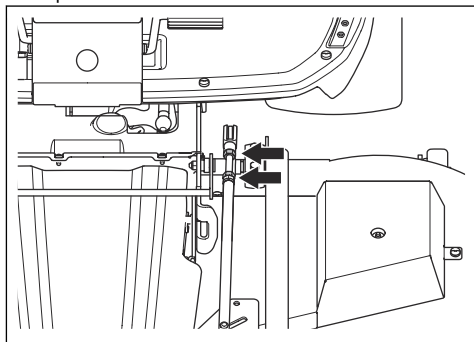


5. Rotiți piulița de reglare de pe opritorul de ridicare, pentru a regla lungimea opritorului de ridicare. Creșteți lungimea, pentru a ridica marginea posterioară a capacului. Scădeți lungimea, pentru a coborî marginea posterioară a capacului.



6. Respectați instrucțiunile din *Verificarea paralelismului capului tăietor la pagina 256*.

7. Strângeți piulițele autoblocante de pe opritorul de ridicare când lungimea acestuia este corectă.
8. Slăbiți piulițele autoblocante de pe opritorul de reglare a înălțimii. Rotiți articulația cardanică pentru a regla lungimea opritorului de reglare a înălțimii. Aliniați articulația cardanică cu gaura de pe cadrul capului tăietor. Montați articulația cardanică în cadrul capului tăietor.

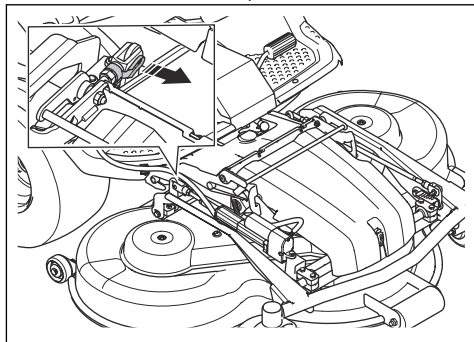


9. Testați toate înălțimile de tăiere. Consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112, C122, R137) la pagina 233*.
10. Strângeți contrapiulițele de pe opritorul de reglare a înălțimii.
11. Montați capacul frontal.

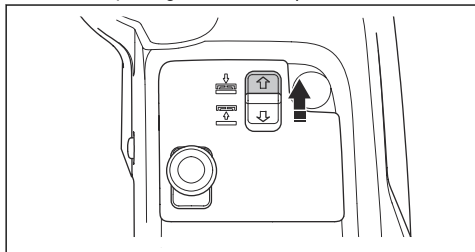
Reglarea paralelismului mesei de tăiere (C112X, C122X, R137X)

Reglați paralelismul când capul tăietor este montat pe produs.

1. Scoateți articulația cardanică de la capătul din spate al actuatorului electric de pe cadrul mesei de tăiere.



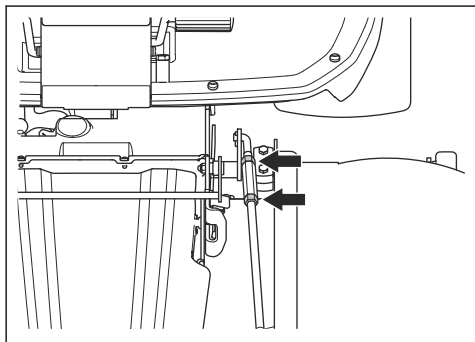
2. Apăsați comutatorul în față pentru a ridica electric capul tăietor. Coborâți capul tăietor complet, până când auziți un zgomot ca un tropăit.



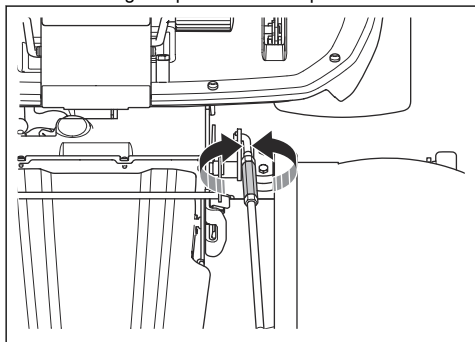
ATENȚIE: Țineți apăsat comutatorul cel puțin 2 secunde după ce capul tăietor atinge solul. Astfel asigurați poziția flotantă a capului tăietor.

Nota: Zgomotul ca un tropăit de la tunelul cadrului nu înseamnă că produsul este deteriorat.

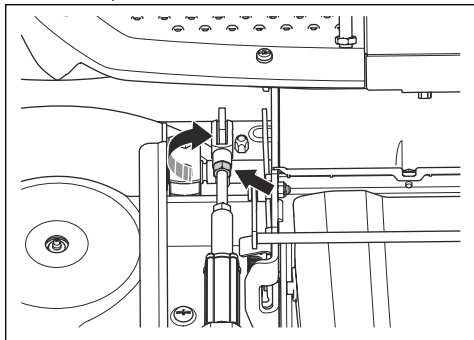
3. Slăbiți piulițele autoblocante de pe opritorul de ridicare.



4. Rotiți piulița de reglare de pe opritorul de ridicare, pentru a regla lungimea opritorului de ridicare. Creșteți lungimea, pentru a ridica marginea posterioară a capacului. Scădeți lungimea, pentru a coborî marginea posterioară a capacului.



5. Respectați instrucțiunile din *Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X) la pagina 234.*
6. Strângeți piulițele autoblocante de pe opritorul de ridicare când lungimea acestuia este corectă.
7. Slăbiți piulița autoblocantă de pe actuatorul electric. Rotiți articulația cardanică în sensul acelor de ceasornic, pentru a mări lungimea tije de reglare a înălțimii. Măriți lungimea tije de reglare a înălțimii la maximum, până când nu mai există joc între șurub și braț. Aliniați articulația cardanică cu gaura de pe cadrul capului tăietor. Montați articulația cardanică în cadrul capului tăietor.

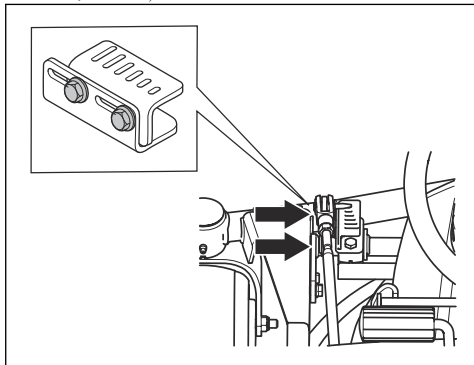


8. Strângeți piulița autoblocantă de pe actuatorul electric.
9. Reglați indicatorul pentru înălțimea de tăiere, dacă este necesar. Consultați *Reglarea indicatorului pentru înălțimea de tăiere a (C112X, C122X, R137X) la pagina 258.*

Reglarea indicatorului pentru înălțimea de tăiere a (C112X, C122X, R137X)

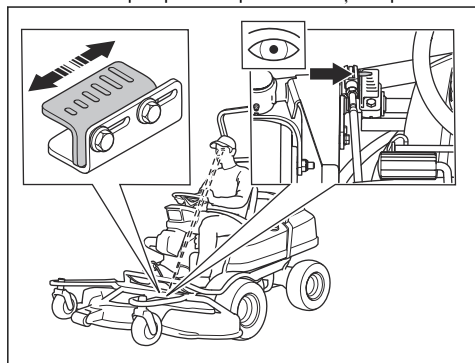
Indicatorul pentru înălțimea de tăiere de pe masa de tăiere indică poziția selectată pentru înălțimea de tăiere.

1. Slăbiți cele 2 șuruburi.



2. Setati înălțimea de tăiere la poziția cea mai joasă. Consultați *Reglarea înălțimii de tăiere (C112X, C122X, R137X) la pagina 234.*

3. Reglați indicatorul pentru înălțimea de tăiere până când acesta indică cea mai mică înălțime de tăiere, văzută din perspectiva operatorului așezat pe scaun.



4. Strângeți cele 2 șuruburi.

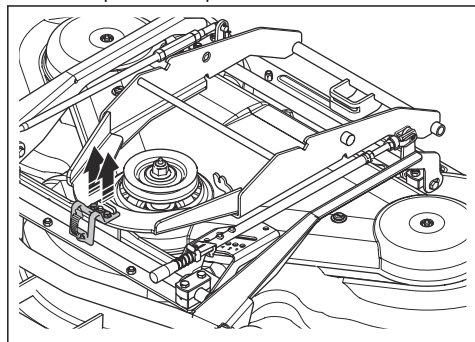
Înlocuirea curelei de pe capul tăietor (C112, C112X, C122, C122X)



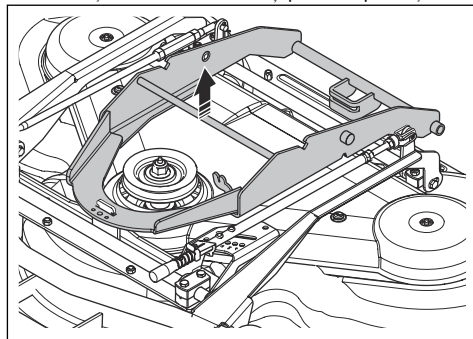
AVERTISMENT: Pericol de vătămări corporale prin strivire. Utilizați mânuși de protecție.

Nota: Mesele de tăiere pot arăta diferit de la un model diferit la altul.

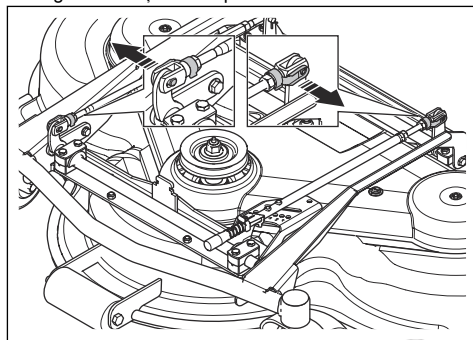
1. Demontați capul tăietor. Consultați *Demontarea capului tăietor la pagina 227*.
2. Scoateți cele 2 șuruburi care fixează consola de blocare pe cadrul capului tăietor.



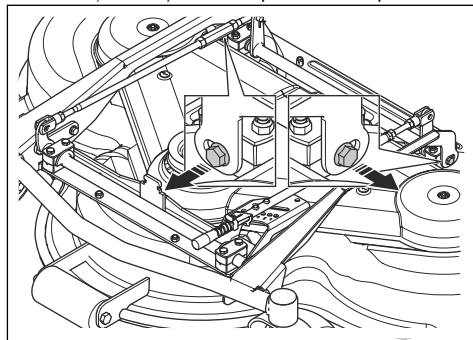
3. Scoateți consola de blocare și placa de protecție.



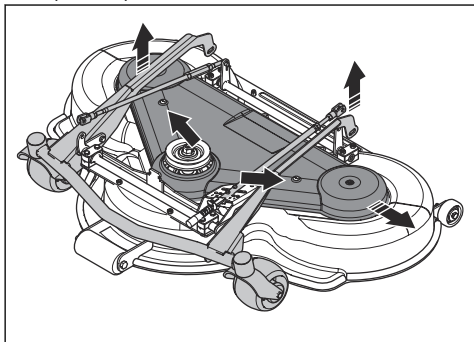
4. Deschideți și scoateți dispozitivul de blocare de pe șurubul opritorului de ridicare frontală și tija de reglare a înălțimii din spate.



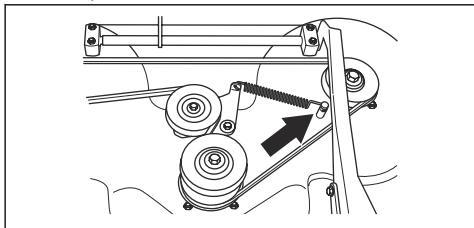
5. Scoateți cele 2 șuruburi de pe cadrul echipamentului.



6. Scoateți cele 2 șuruburi de pe capacul capului tăietor. Ridicați cadrul capului tăietor și scoateți capacul capului tăietor.

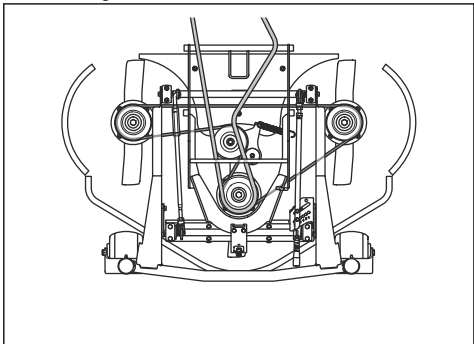


7. Deconectați arcul de întindere pentru curea și scoateți curea.

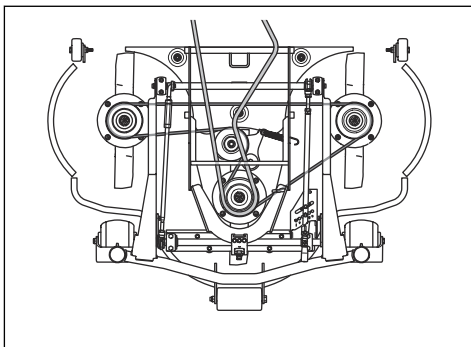


8. Prindeți o curea nouă efectuând aceleași operațiuni în ordine inversă.

Prezentare generală a curelei - C112, C112X



Prezentare generală a curelei - C122, C122X



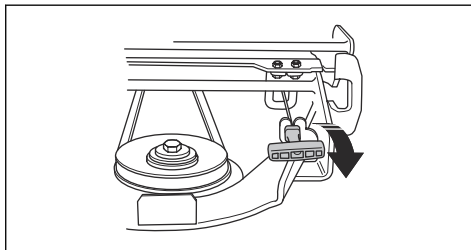
Înlocuirea curelei de pe capul tăietor (R137, R137X)



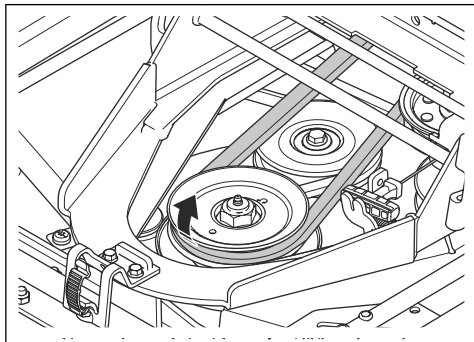
AVERTISMENT: Pericol de vătămări corporale prin strivire. Utilizați mănuși de protecție.

Nota: Mesele de tăiere pot arăta diferit de la un model diferit la altul.

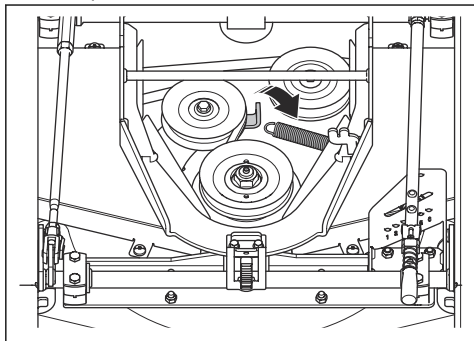
1. Demontați capul tăietor. Consultați *Demontarea capului tăietor la pagina 227*.
2. Scoateți apărătoarea frontală.
3. Trageți către stânga mânerul cu arc pentru a-l scoate din suportul acestuia și a detensiona roata de întindere a curelei de transmisie.



4. Scoateți cureaua de pe roata de transmisie, de pe cadrul instrumentului.

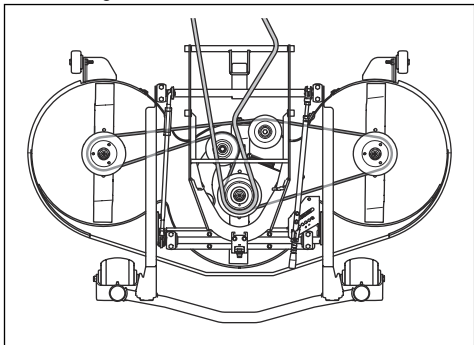


5. Demontați apărătorii capului tăietor. Consultați *Îndepărtarea apărătorilor capului tăietor (R137, 137X)* la pagina 247.
6. Deconectați arcul de întindere pentru curea și scoateți cureaua.



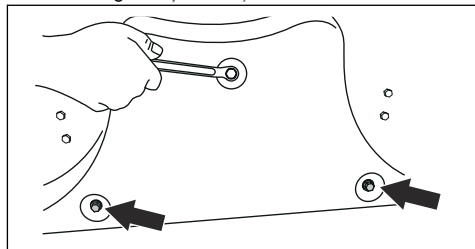
7. Prindeți o curea nouă efectuând aceleași operațiuni în ordine inversă.

Prezentare generală a curelei - R137, R137X



Demontarea și montarea obturatorului de resturi vegetale (C112, C112X, C122, C122X)

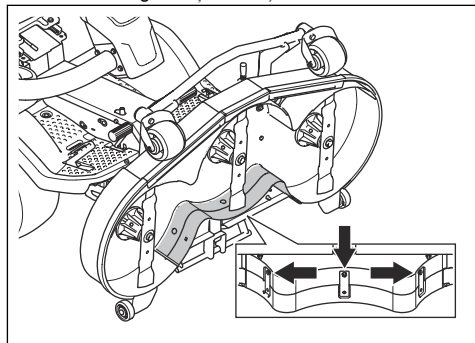
1. Aduceți capul tăietor în poziția de service.
2. Scoateți cele 3 șuruburi care fixează obturatorul de resturi vegetale și scoateți-l.



3. Puneți 3 șuruburi în găurile din obturatorul de resturi vegetale pentru a împiedica deteriorarea filetelor.
4. Aduceți capul tăietor în poziția de tuns iarba.
5. Montați obturatorul de resturi vegetale urmând pașii în ordine inversă.

Demontarea și montarea obturatorului de resturi vegetale (R137, R137X)

1. Aduceți capul tăietor în poziția de service.
2. Scoateți cele 3 piulițe și șuruburi care țin obturatorul de resturi vegetale și scoateți-l.



3. Aduceți capul tăietor în poziția de tuns iarba.
4. Montați obturatorul de resturi vegetale urmând pașii în ordine inversă.
5. Puneți piulițele și șuruburile în cele 3 găuri din apropierea marginii de sus a capului tăietor.

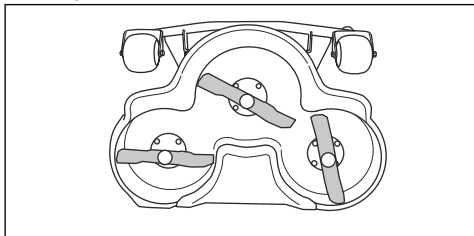
Examinarea lamelor



ATENȚIE: Lamele deteriorate sau incorect echilibrate pot cauza avariarea produsului. Înlocuiți cuțitele deteriorate.

Solicitați unui agent de service autorizat să ascuță și să echilibreze lamele tocite.

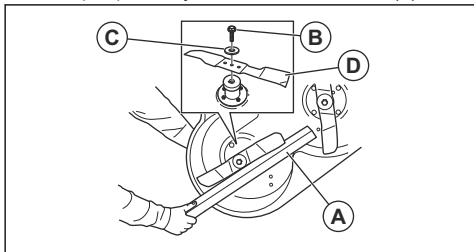
1. Aduceți capul tăietor în poziția de service.
2. Studiați lamele pentru a detecta eventualele semne de deteriorare și a determina dacă acestea trebuie ascuțite.



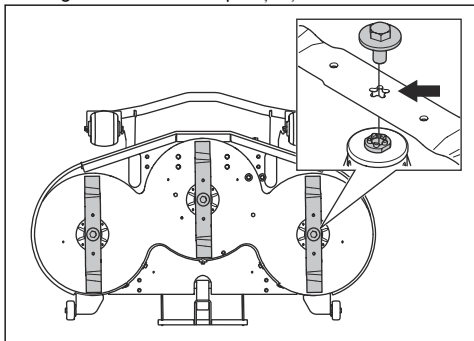
3. Strângeți bolțurile cuțitelor la cuplul de strângere corect. Consultați *Date tehnice la pagina 283*.

Înlocuirea cuțitelor

1. Aduceți capul tăietor în poziția de service.
2. Blocați cuțitul cu ajutorul unui bloc de lemn (A).



3. Slăbiți și scoateți șurubul cuțitului (B), șaibe (C) și cuțitul (D).
4. Montați cuțitele paralele unul cu altul.
5. Pentru capul tăietor (R137). Asigurați-vă că știfturile de ghidare intră corect prin șanțurile lamelor.



6. Montați cuțitul nou cu capătul ascuțit orientat către capul tăietor.



AVERTISMENT: Utilizarea unui tip incorrect de cuțite poate duce la proiectarea obiectelor de către capul tăietor, cauzând vătămări corporale grave. Utilizați numai cuțitele indicate în *Date tehnice la pagina 283*.

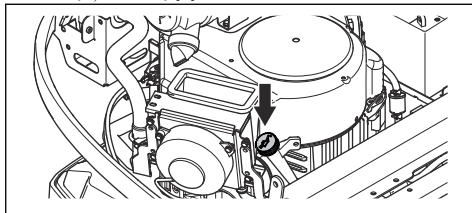


ATENȚIE: Tipul incorrect de cuțit poate duce la apariția unor zgomote nedorite. Utilizați numai cuțitele indicate în *Date tehnice la pagina 283*.

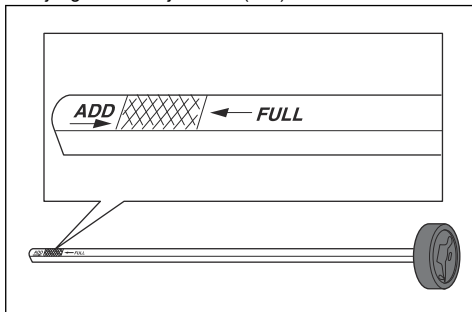
7. Montați șaiba și șurubul pentru a atașa cuțitul. Strângeți șurubul la cuplul corect. Consultați *Date tehnice la pagina 283*.

Verificarea nivelului uleiului de motor

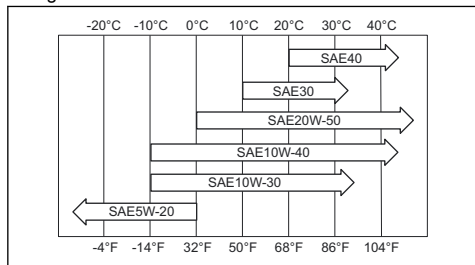
1. Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
2. Îndepărtați capota motorului.
3. Slăbiți și scoateți joja.



4. Curățați joja de ulei.
5. Introduceți joja la loc. Nu o strângeți.
6. Scoateți joja, apoi citiți nivelul uleiului.
7. Nivelul uleiului trebuie să se afle între marcajele de pe joja. Dacă nivelul se află în apropierea marcajului ADD (Adăugare), adăugați ulei până ce acesta ajunge la marcajul FULL (Plin).



8. Umpleți încet cu ulei turnând prin orificiul pentru joja de ulei. Utilizați un ulei cu viscozitatea corespunzătoare intervalelor de temperatură din figură.



ATENȚIE: Nu amestecați ulei de tipuri diferite.

9. Strângeți corect joja înainte de a porni motorul. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de cca 30 de secunde. Opriți motorul. Așteptați 30 de secunde și verificați din nou nivelul uleiului.

Schimbarea uleiului de motor și a filtrului de ulei

Dacă motorul este rece, porniți motorul timp de 1-2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzi și va fi mai ușor de scurs.

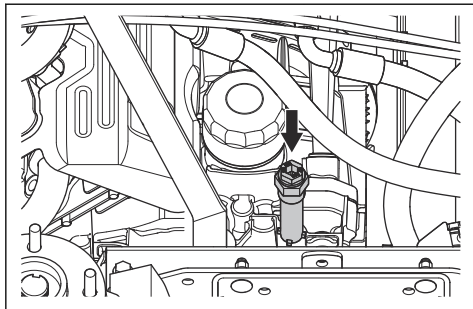


AVERTISMENT: Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1-2 minute pentru a putea goli uleiul pentru motor. Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a îl goli de ulei.

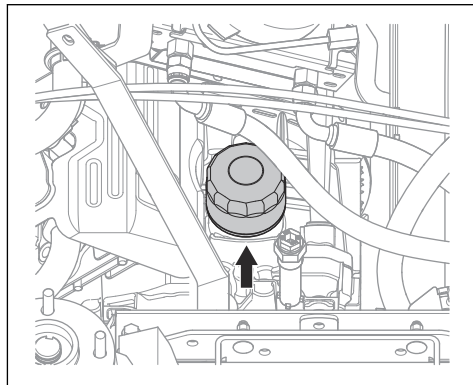


AVERTISMENT: Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curățați cu apă și săpun.

1. Îndepărtați capota motorului.
2. Așezați un recipient sub bușonul de scurgere a uleiului.



3. Scoateți joja.
4. Scoateți bușonul de scurgere a uleiului din motor.
5. Lăsați uleiul să se scurgă în recipient.
6. Atașați bușonul de scurgere a uleiului și strângeți-l complet.
7. Rotiți filtrul de ulei în sens antiorar pentru a-l demonta.

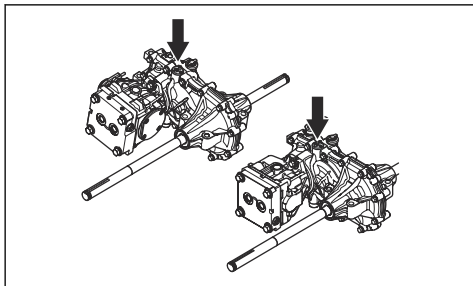


8. Lubrifiați ușor garnitura de cauciuc de pe filtrul de ulei nou utilizând ulei nou.
9. Pentru a monta filtrul de ulei, rotiți-l manual în sens orar până ce garnitura de cauciuc ajunge în poziția corectă, apoi strângeți cu încă jumătate de rotație.
10. Adăugați ulei nou, de tipul indicat în *Date tehnice la pagina 283*.
11. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 3 minute.
12. Opriți motorul și asigurați-vă că filtrul de ulei nu prezintă scurgeri.
13. Adăugați ulei pentru a compensa uleiul aflat în noul filtru de ulei.

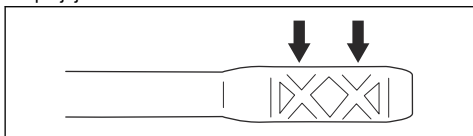
Nota: Pentru eliminarea în siguranță a uleiului de motor uzat, consultați *Eliminarea la deșeuri la pagina 282*.

Verificarea nivelului uleiului de transmisie

1. Utilizați joja de ulei pentru a citi nivelul de ulei din transmisie.



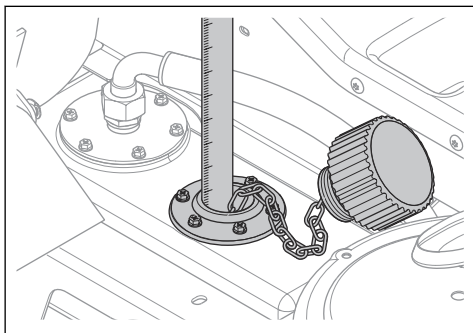
2. Nivelul uleiului trebuie să se afle între marcajele de pe joă.



3. Dacă nivelul de ulei este prea redus, umpleți cu ulei de tipul indicat în *Date tehnice la pagina 283*.

Verificarea nivelului de ulei din sistemul hidraulic

1. Înclinați scaunul în față.
2. Curățați zona din jurul bușonului de ulei cu o lavetă uscată.
3. Demontați bușonul de ulei și examinați nivelul uleiului hidraulic. Nivelul corect este la 40-60 mm de partea de sus a sitei.

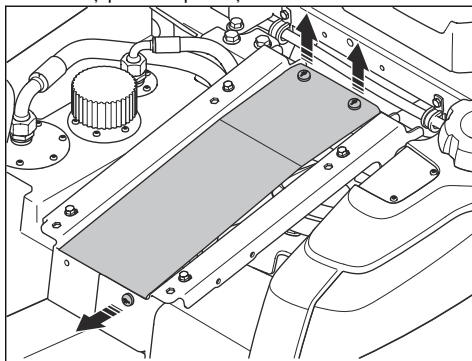


4. Dacă nivelul de ulei este prea redus, umpleți cu ulei de tipul indicat în *Date tehnice la pagina 283*.

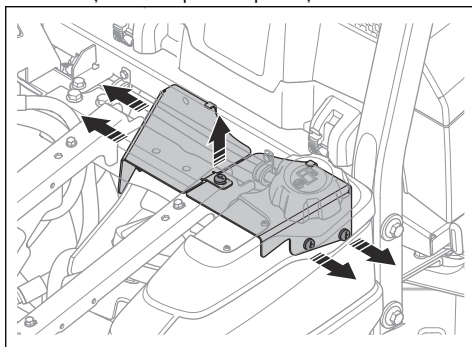
Reglarea curelei pompei hidraulice

1. Plijați scaunul operatorului în față.

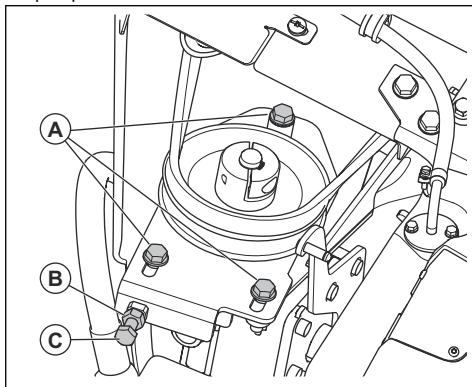
2. Scoateți placa de protecție de sub scaun.



3. Scoateți cele 2 capace de protecție ale curelei.



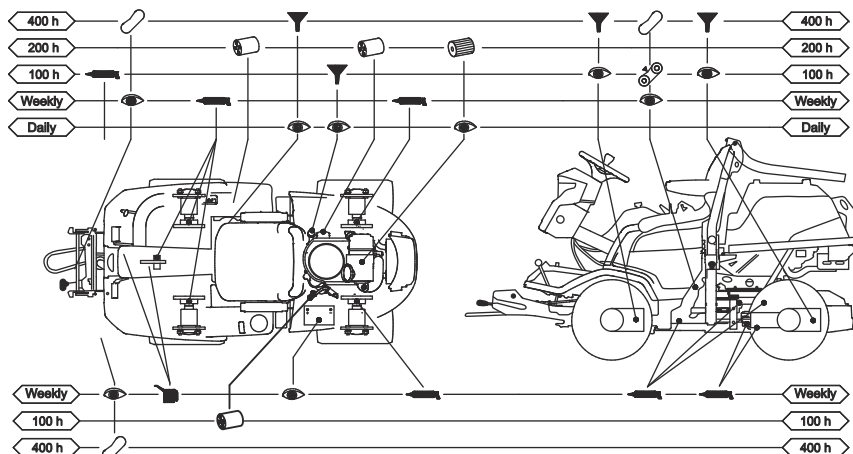
4. Slăbiți cele 3 șuruburi (A) de pe glisorul curelei pompei.



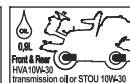
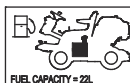
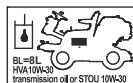
5. Slăbiți piulița autoblocantă (B) de pe șurubul de reglare.
6. Rotiți șurubul de reglare (C) pentru cureaua pompei până când cureaua are tensiunea corectă.
7. Asamblați în succesiune inversă.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-02



FIRST OIL CHANGE AFTER 50h

Simbolurile din ghid de întreținere rapidă



Înlocuiți filtrul



Schimbați uleiul



Examinați vizual sau verificați nivelul de ulei



Ungeți niplul de ungere cu unsoare



Ungeți cu ulei



Verificați starea și tensiunea curelei de transmisie

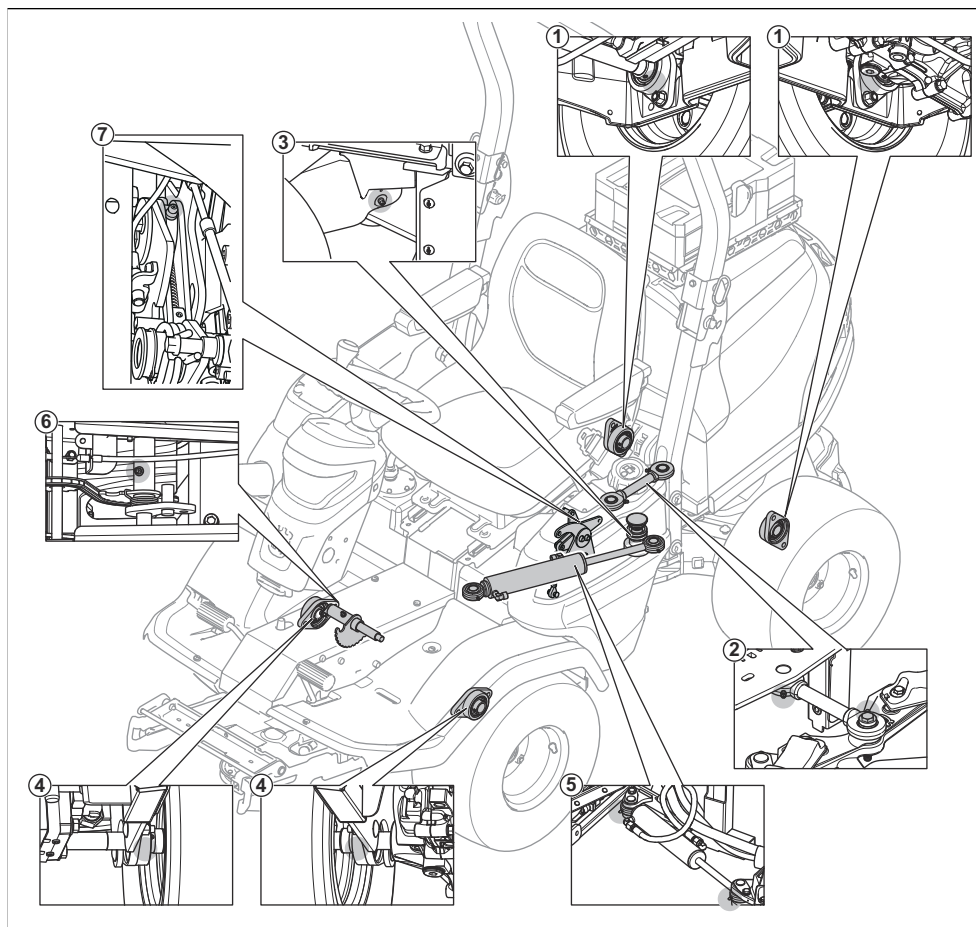


Înlocuiți cureaua de transmisie



Înlocuirea cuțitelor

Prezentare generală a niplului de ungere



1. Rulment axă spate
2. Bieleță
3. Rulment de articulație
4. Rulment axă față
5. Cilindru de direcție
6. Ax lanț de ridicare
7. Braț angrenaj

Ungere, informații generale

- Scoateți cheia de contact, pentru a preveni deplasarea accidentală în timpul ungerii.
- Curățați zona înainte de a lubrifia o piesă de pe produs.
- Utilizați ulei când ungeți cu o canistră de ulei.

- Când lubrifiați cu unsoare, utilizați unsoare pentru șasiu sau rulmenți cu bile care previne coroziunea. Îndepărtați unsoarea nedorită după ungere.
- Lubrifiați de 2 ori pe săptămână dacă utilizați produsul zilnic.
- Nu vărsați lubrifianț pe curelele de transmisie sau în canalele roților de transmisie pentru curele. Dacă vărsați, curățați cu alcool. Dacă frecarea între cureaua de transmisie și roata de transmisie nu este suficientă după ce ați curățat cu alcool, înlocuiți cureaua de transmisie.



ATENȚIE: Nu folosiți benzină sau alte produse pe bază de petrol pentru a curăța curelele de transmisie.

Ungerea cablurilor

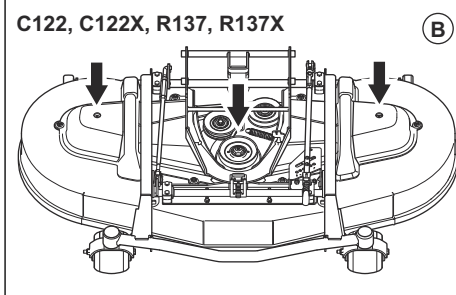
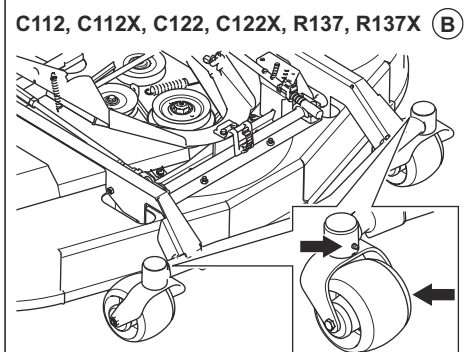
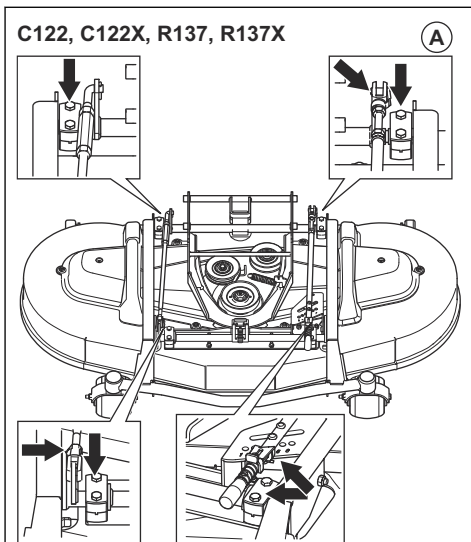
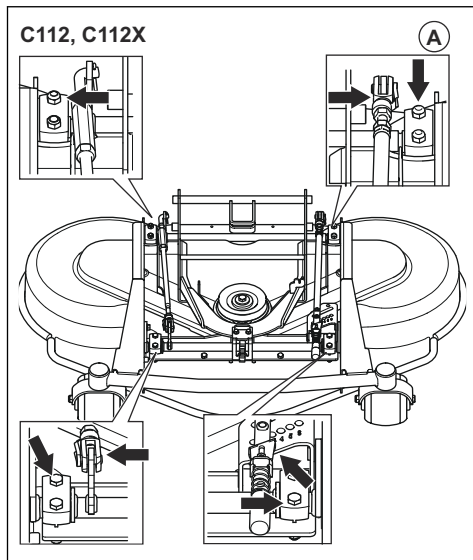
- Ungeți cele 2 capete ale cablurilor și deplasați comenzile în pozițiile finale.
- Atașați capacele din cauciuc pe cabluri după ungere.
- Cablurile cu carcasă trebuie să fie unse periodic pentru a preveni defectarea.
 - a) Scoateți cablul și suspențați-l vertical.
 - b) Ungeți cablul cu ulei de motor subțire până când uleiul începe să se desprindă de pe partea inferioară. Înlocuiți cablul dacă uleiul nu se desprinde din partea inferioară.

Nota: Puteți umple o pungă mică de plastic cu ulei și puteți să lipiți punga din plastic de carcasa cablului cu bandă. Lăsați cablul să atârne vertical de pungă până a doua zi.

Ungerea capului tăietor

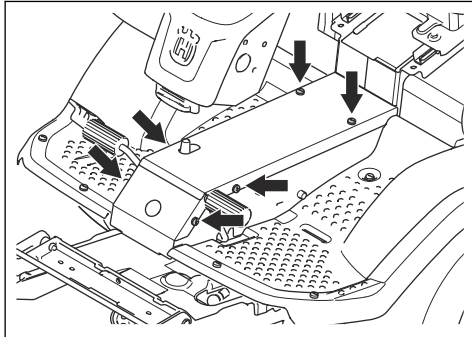
Nota: Mesele de tăiere pot arăta diferit de la un model diferit la altul.

1. Scoateți apărătoarea frontală.
2. Ungeți articulațiile și rulmenții (A) cu unsoare.
3. Ungeți cu o pompă de gresat niplurile de gresare de pe capul tăietor (B). Lubrifiați până când unsoarea iese prin partea din spate a niplului.

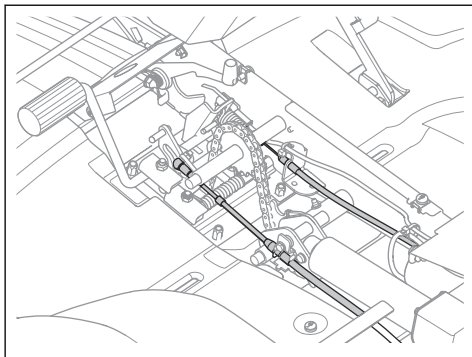


Ungerea sistemului pedalelor

1. Scoateți cele 4 șuruburi și îndepărtați placa de cadru.



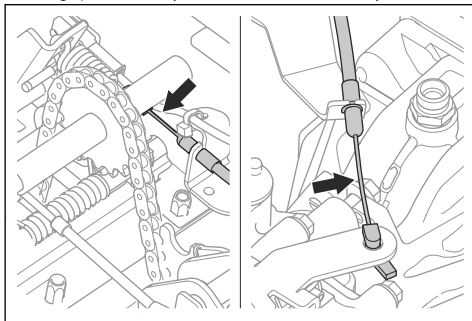
2. Apăsăți și eliberați pedalele și ungeți piesele mobile cu ulei.



3. Ungeți cablurile pentru pedalele de mers înainte și înapoi cu ulei.

Ungerea cablului frânei de parcare

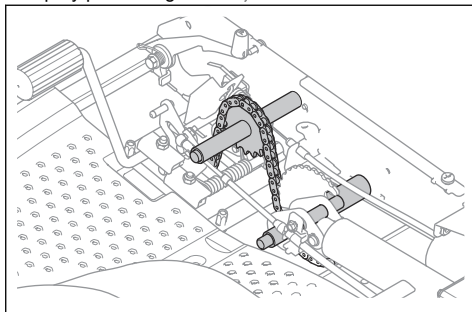
1. Scoateți cele 4 șuruburi și îndepărtați placa de cadru.
2. Scoateți capacul lateral stânga.
3. Demontați carcasa din cauciuc de pe cablul frânei de parcare.
4. Ungeți cu ulei capetele cablului frânei de parcare.



5. Ungeți cu ulei cablul frânei de parcare.
6. Apăsăți pedala frânei de parcare de 3 ori și ungeți din nou cablul frânei de parcare.
7. Atașați capacul lateral stânga și placa de cadru.

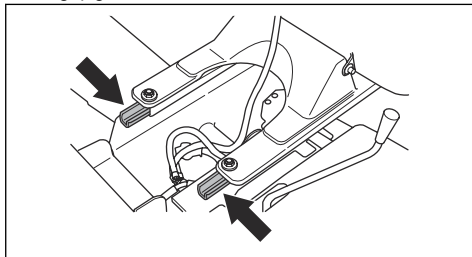
Ungerea lanțurilor din tunelul cadrului

1. Scoateți șuruburile și îndepărtați placa de cadru.
2. Ungeți lanțul din tunelul de cadru cu ulei sau cu spray pentru ungerea lanțurilor.



Ungerea glisierelor scaunului

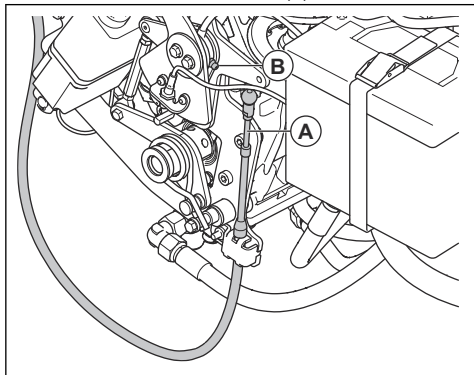
1. Încălinați scaunul în față.
2. Ungeți glisierile scaunului cu ulei.



Ungerea cablului de transmisie hidrostatică

1. Ungeți cu ulei articulațiile și rulmenții cablului de transmisie hidrostatică.

2. Demontați manșonul de cauciuc și ungeți cu ulei cablul transmisiei hidrostatice (A).

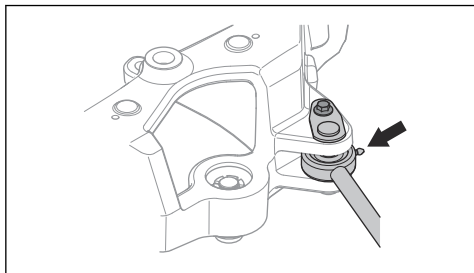


3. Ungeți cu o pompă de gresat niplul de ungere (B) până când vaselina iese afară.
4. Apăsăți pedala frânei de mers înainte de 5 ori și ungeți din nou cablul transmisiei hidrostatice.
5. Atașați manșonul de cauciuc.

Ungerea cilindrului de direcție

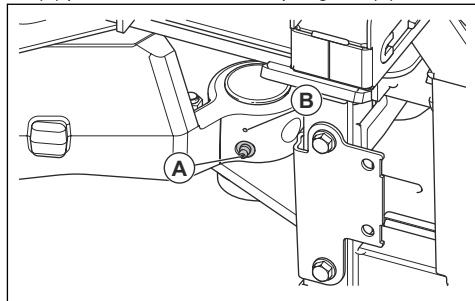
Cilindrul de direcție are 2 nipluri de ungere, unul la fiecare capăt.

- Ungeți cu o pompă de gresat până când unsoarea iese afară.

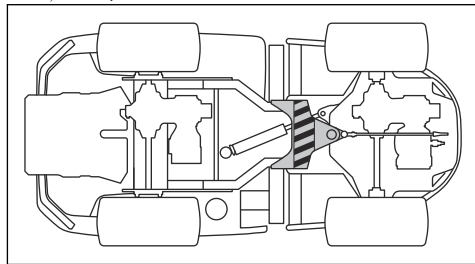


Pentru lubrifierea articulației direcției articulate

1. Lubrifiați rulmenții direcției articulate când produsul are toate roțile pe sol. Lubrifiați prin niplul de ungere (A) până când unsoarea iese prin gaura (B).



2. Ridicați produsul pentru a elibera presiunea din direcția articulată. Imaginea arată locul în care se așază suporturile.



ATENȚIE: Asigurați-vă că suportul nu cauzează deteriorări ale suportului de control sau nu cauzează un blocaj al direcției articulate.

3. Lubrifiați rulmentul direcției articulate din nou în timpul ridicării produsului.

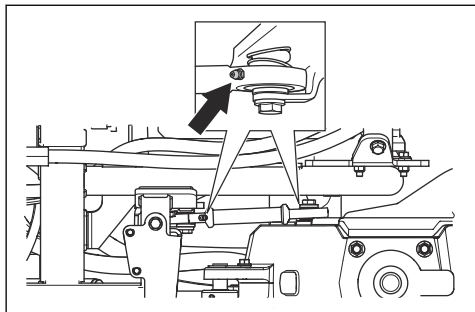


ATENȚIE: Aveți grijă ca unsoarea să iasă din articulație sub niplul de ungere.

4. Coborâți produsul.

Ungerea bieletei

1. Există 2 nipluri de ungere, câte unul pe fiecare latură a bieletei. Ungeți cu o pompă de gresat până când unsoarea iese afară.



Telecomandă

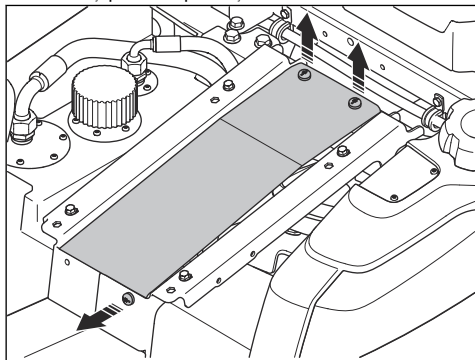
Pentru instrucțiuni pentru P 524XR EFI, consultați *Întreținere la pagina 243*.

Deconectarea cablului pentru actuatorul modului Telecomandă

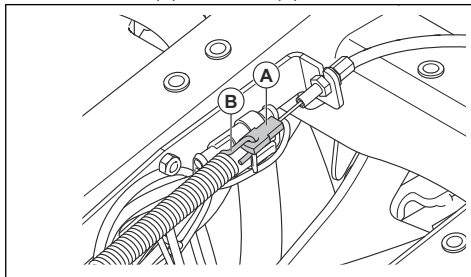


AVERTISMENT: Nu folosiți produsul mai mult decât este necesar atunci când cablul actuatorului modului Telecomandă este decuplat. Contactați distribuitorul de service Husqvarna în cazul în care comutatorul pentru modul Telecomandă este deteriorat. În cazul în care comutatorul pentru modul Telecomandă este deteriorat, deconectați cablul de la actuatorul acestui mod, pentru a utiliza produsul în modul Manual.

1. Aplicați frâna de parcare a produsului.
2. Opriți motorul.
3. Plijați scaunul operatorului în față.
4. Scoateți placa de protecție de sub scaun.



5. Deconectați cablul actuatorului pentru modul Telecomandă (A) de la arcul (B).



Curățarea telecomenzii

- Curățați telecomanda periodic.
- Curățați piesele exterioare ale telecomenzii cu o lavetă umedă.
- Nu utilizați obiecte tăioase sau ascuțite pentru curățare.
- Nu folosiți solvenți sau materiale inflamabile/corozive pentru curățare.
- Verificați dacă sunt deteriorate burdufurile de cauciuc și garniturile de cauciuc ale comenzilor, comutatoarelor și butoanelor. Înlocuiți toate burdufurile de cauciuc și/sau garniturile de cauciuc rupte.



ATENȚIE: Nu utilizați un sistem de spălare sub presiune pentru a curăța telecomanda.

Curățarea bateriei telecomenzii și a încărcătorului de baterii



ATENȚIE: Nu curățați niciodată cu apă bateria sau încărcătorul de baterii.

- Asigurați-vă că bateria și încărcătorul sunt curate și uscate înainte să conectați bateria la încărcător.
- Curățați terminalele bateriei cu aer comprimat sau cu o lavetă moale și uscată.
- Curățați suprafețele bateriei și încărcătorul cu o cârpă moale și uscată.

Bateria telecomenzii

Telecomanda are 1 compartiment de baterie. Bateria are un simbol pentru nivelul de încărcare pe afișajul central de informare, consultați *Starea încărcătorului de baterii la pagina 280* și *Afișaj central de informare la pagina 243*. Nu este posibilă utilizarea telecomenzii dacă nivelul de încărcare al bateriei telecomenzii este prea redus. Încărcați bateria atunci când afișajul centrului de informare indică faptul că bateria telecomenzii este descărcată. Consultați *Afișaj central de informare la pagina 243* și *Încărcarea bateriei telecomenzii cu încărcătorul de baterii la pagina 271*.

Durata de funcționare a unei baterii complet încărcate este de aproximativ 10-12 ore.

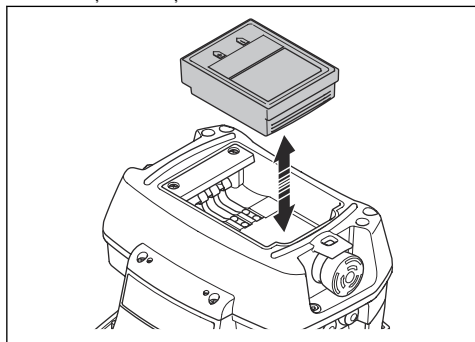
Nota: Durata de funcționare a bateriei poate să scadă pe vreme rece.

Înainte de utilizare, bateria trebuie conectată la un încărcător. Înainte de prima utilizare a telecomenzii, este necesar să încărcați bateria.

Nota: Treceți telecomanda în poziția OFF atunci când nu este în funcțiune pentru a economisi bateria. Telecomanda nu se oprește automat atunci când nu este utilizată.

Scoaterea și fixarea bateriei în telecomandă

1. Întoarceți telecomanda pentru a avea acces la partea din spate unde se află bateria.
2. Scoateți sau fixați bateria telecomenzii.

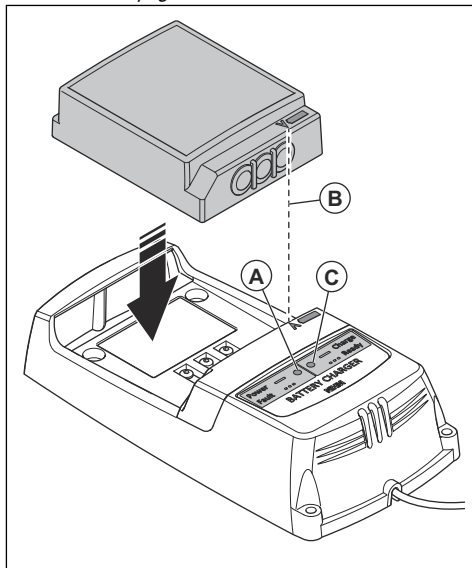


Încărcarea bateriei telecomenzii cu încărcătorul de baterii

Timpul de încărcare pentru o baterie de telecomandă descărcată este de aproximativ 2 ore folosind încărcătorul. Când încărcați bateria telecomenzii, temperatura trebuie să fie între 0 °C și +45 °C.

1. Scoateți bateriile descărcate din telecomandă. Consultați *Scoaterea și fixarea bateriei în telecomandă la pagina 271*.

2. Conectați încărcătorul de baterii la o priză de alimentare. Indicatorul de alimentare (A) pentru baterie devine roșu. Consultați *Starea încărcătorului de baterii la pagina 280*.



3. Conectați bateria telecomenzii la încărcător. Asigurați-vă că săgețile (B) de pe bateria telecomenzii și de pe încărcător se aliniază. Indicatorul (C) pentru starea bateriei de pe încărcătorul de baterii se aprinde intermitent în verde în timp ce bateria telecomenzii se încarcă.
4. Când bateria telecomenzii este complet încărcată, indicatorul devine verde. Scoateți bateria telecomenzii din încărcător.
5. Deconectați încărcătorul de baterii de la priza de perete.

Depanare

Depanare

Pentru instrucțiuni pentru telecomandă, consultați *Telecomandă la pagina 275*.

Dacă nu puteți găsi o soluție la problemele dvs. în acest manual, discutați cu agentul de service Husqvarna.

Problemă	Cauză
Demarorul nu pornește motorul.	Butonul PTO este activat. Consultați <i>Pornirea motorului la pagina 231</i> .
	Frâna de parcare nu este cuplată. Consultați <i>Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 234</i> .
	Siguranța principală este arsă. Consultați <i>Înlocuirea unei siguranțe la pagina 251</i> .
	O siguranță este arsă. Consultați <i>Înlocuirea unei siguranțe la pagina 251</i> .
	Cheia de contact este deteriorată.
	Conexiunea dintre cablu și baterie este necorespunzătoare.
	Tensiunea bateriei este prea slabă. Consultați <i>Încărcarea bateriei la pagina 251</i> .
	Demarorul este deteriorat sau nu funcționează corect.
	Telecomanda este setată la ON (Pornit).
	Comutatorul pentru modul Telecomandă este în poziția „1”.
	Comutatorul pentru modul Telecomandă nu funcționează corect. Consultați <i>Deconectarea cablului pentru actuatorul modului Telecomandă la pagina 270</i> . Contactați distribuitorul de service Husqvarna în cazul în care comutatorul pentru modul Telecomandă este deteriorat.
Produsul nu se deplasează înainte sau în marșarier după funcționarea în modul Telecomandă.	Pornirea modului de funcționare manuală a fost incorectă. Opriți motorul. Consultați <i>Oprirea motorului la pagina 234</i> . Apăsăți pedala de frână de parcare și apoi eliberați-o. Parcurgeți aceeași procedură cu pedala de mers înainte și cu cea de marșarier. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.
Motorul nu pornește atunci când demarorul rotește motorul.	Nu există carburant în rezervor. Consultați <i>Alimentarea cu carburant la pagina 229</i> .
	Bujia este deteriorată sau nu funcționează corect.
	Cablul de contact este deteriorat.
	Există murdărie în conducta de combustibil.
	Telecomanda este setată la ON (Pornit).
Motorul nu funcționează uniform.	Bujia este deteriorată sau nu funcționează corect.
	Filtrul de aer este înfundat. Consultați <i>Curățarea și înlocuirea filtrului de aer la pagina 249</i> .
	Aerisorul rezervorului de carburant este înfundat.
	Există murdărie în conducta de combustibil.
Motorul nu are putere.	Filtrul de aer este înfundat. Consultați <i>Curățarea și înlocuirea filtrului de aer la pagina 249</i> .
	Bujia este deteriorată sau nu funcționează corect.
	Există murdărie în conducta de combustibil.
	Cablul de accelerație este reglat incorect.

Problemă	Cauză
Transmisia nu are suficientă putere.	Cureaua pompei nu este strânsă corect.
	RPM între puntea față și cea spate nu sunt reglate corect.
	Nu există ulei în transmisie sau nivelul uleiului este prea scăzut. Consultați <i>Verificarea nivelului uleiului de transmisie la pagina 264</i> .
Bateria nu se încarcă.	Bateria este deteriorată. Adresați-vă reprezentativ dvs. de service Husq-varna.
	Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă.
Produsul prezintă vibrații.	Cuțitele sunt slăbite. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 261</i> .
	Unul sau mai multe cuțite sunt dezechilibrate. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 261</i> .
	Motorul este slăbit.
	Capul tăietor este înfundat cu iarbă. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 246</i> .
Rezultatele tunderii sunt nesatisfăcătoare.	Cuțitele sunt tocite. Consultați <i>Înlocuirea cuțitelor la pagina 262</i> .
	Iarba este înaltă sau udă. Consultați <i>Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului la pagina 235</i> .
	Paralelismul capului tăietor nu este reglat. Consultați <i>Verificarea paralelismului capului tăietor la pagina 256</i> .
	Capul tăietor nu este la nivel.
	Capul tăietor este înfundat cu iarbă. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 246</i> .
	Presiunea în pneuri este diferită pe partea stângă și partea dreaptă. Consultați <i>Presiunea în pneuri la pagina 253</i> .
	Produsul este utilizat la viteză excesivă. Consultați <i>Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului la pagina 235</i> .
	Turația motorului este prea mică. Consultați <i>Utilizarea produsului la pagina 232</i> .
	Cureaua de transmisie alunecă.
	Cablul către masa de tăiere nu este conectat. Consultați <i>Montarea capului tăietor la pagina 226</i> .
	Cablul către masa de tăiere este comprimat. Consultați <i>Montarea capului tăietor la pagina 226</i> .
	Butonul de funcții pentru accesoriile frontale nu este conectat corect.

Afișaj - Depanare

Simbol	Nume	Simboluri de pe afișaj	Cauză
	Indicator pentru temperatura uleiului de transmisie	Simbolul este afișat.	Temperatura uleiului de transmisie este prea ridicată.
		Simbolul luminează intermitent rapid.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Senzor de presiune a uleiului de motor	Simbolul este afișat.	Presiune de ulei scăzută. Consultați <i>Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 262.</i>
		Simbolul luminează intermitent.	Sistemul de lubrifiere este deteriorat sau nu funcționează corect. Întrerupătorul sau circuitul de ulei este deteriorat sau nu funcționează corect.
	Indicatorul nivelului bateriei	Simbolul este afișat.	Tensiune joasă. Consultați <i>Încărcarea bateriei la pagina 251.</i>
	Indicatorul butonului PTO	Simbolul este afișat.	Buton PTO decuplat. Consultați <i>Buton PTO (priză de putere) la pagina 204.</i>
		Simbolul luminează intermitent.	Procedură de pornire incorectă. Consultați <i>Pornirea motorului la pagina 231.</i>
		Simbolul luminează intermitent rapid.	Butonul PTO este deteriorat sau nu funcționează corect. Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Indicator pentru frâna de parcare	Simbolul este afișat.	Frâna de parcare este cuplată. Consultați <i>Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 234.</i>
		Simbolul luminează intermitent rapid.	Frâna de parcare este deteriorată sau nu funcționează corect. Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.

Simbol	Nume	Simboluri de pe afișaj	Cauză
	Indicator OPC	Simbolul luminează în intermitent.	Comutator pentru scaun este decuplat când încercați să porniți motorul. Consultați <i>Comandă de detecție a prezenței operatorului (OPC) la pagina 215.</i>
		Simbolul luminează în intermitent rapid.	Comutatorul scaunului este utilizat încorect. Reporniți produsul. Consultați <i>Ce trebuie făcut înainte de a utiliza produsul la pagina 231</i> și <i>Operație de efectuat înainte de controlarea produsului cu ajutorul telecomenzii la pagina 236.</i> Comutatorul scaunului este deteriorat sau nu funcționează corect. Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Indicator de service	Simbolul este afișat.	Este nevoie de service. Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Indicator nivel de carburant	Simbolul este afișat.	Nivel scăzut de carburant. Consultați <i>Alimentarea cu carburant la pagina 229.</i>

Nota: Simbolurile și de pozițiile simbolurilor de pe afișaj pot să difere de la un model la altul.

Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru P 524XR EFI, consultați *Depanare la pagina 271.*

Dacă nu puteți găsi o soluție la problemele dvs. în acest manual, discutați cu agentul de service Husqvarna.

Depanarea pentru telecomandă

Dacă nu puteți găsi o soluție la problemele dvs. în acest manual, discutați cu agentul de service Husqvarna.

Problemă	Cauză	Soluție
Telecomanda nu pornește atunci când apăsați butonul ON/OFF.	Bateria telecomenzii nu este încărcată.	Încărcați sau înlocuiți bateria telecomenzii.
	Altă eroare.	Treceți telecomanda în poziția OFF și opriți produsul. Reporniți produsul și telecomanda după 5 secunde. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.
Telecomanda este setată la ON, dar funcțiile de control sunt oprite.	Temperatura uleiului de transmisie este sub 0 °C.	Acționați produsul în modul Manual până când se generează suficientă căldură în sistemul hidraulic.

Problemă	Cauză	Soluție
Telecomanda este setată la ON, dar funcțiile de control sunt oprite. Nu există comunicare radio între produs și telecomandă.	Procedură de pornire incorectă a modului Telecomandă.	Treceți telecomanda în poziția OFF și opriți produsul. Reporniți produsul și telecomanda după 5 secunde. Activați modul Telecomandă, consultați <i>Activarea modului Telecomandă la pagina 237</i> . Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.
	Telecomanda nu este în raza de acțiune corectă.	Asigurați-vă că telecomanda se află în raza de acțiune corectă. Consultați <i>Date tehnice la pagina 283</i> și <i>Siguranța zonei de lucru în modul Telecomandă la pagina 221</i> .
	Nu există comunicare radio între telecomandă și produs, din cauza interferențelor de comunicare radio.	Opriți toate echipamentele de comunicare prin radio care pot cauza interferențe.
	Nu s-a efectuat operația de asociere între produs și telecomandă.	Dacă este necesară o nouă operație de asociere, discutați cu distribuitorul de service Husqvarna.
	Comutator pentru modul Telecomandă este deteriorat sau nu funcționează corect.	Deconectați cablul pentru actuatorul modului Telecomandă. Consultați <i>Deconectarea cablului pentru actuatorul modului Telecomandă la pagina 270</i> . Contactați distribuitorul de service Husqvarna în cazul în care comutatorul pentru modul Telecomandă este deteriorat sau nu funcționează corect.
Telecomanda este setată la ON, dar funcțiile de control sunt oprite. Semnalul radio este în modul standby.	Procedură de pornire incorectă a modului Telecomandă.	Asigurați-vă că toate comenzile și întrerupătoarele sunt în poziție neutră când telecomanda este pornită. Dezactivați butonul de oprire a utilajului de pe telecomandă.
Telecomanda este pornită, dar unele funcții de control sunt oprite.	Procedură de pornire incorectă a modului Telecomandă.	Asigurați-vă că toate comenzile și comutatoarele sunt în poziție neutră când porniți telecomanda.
	Comenzi sau comutatoare deteriorate pe telecomandă.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Comenzile sau comutatoarele de pe telecomandă nu sunt conectate corect.	
Afișajul centrului de informare devine roșu și afișează un cod de eroare.	A apărut o eroare.	Consultați <i>Coduri de eroare și descrieri la pagina 278</i> .
Pe afișajul central de informare apare simbolul de mai jos. 1. 	A fost pornit modul de testare.	Reporniți telecomanda pentru a ieși din modul de testare. Modul de testare este doar un instrument de diagnosticare pentru întreținerea produsului. Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.

Problemă	Cauză	Soluție
Pe afișajul central de informa-re apare simbolul de mai jos. 2. 	Operațiunea de asociere dintre telecoman-dă și receptor a fost inițiată.	Reporniți telecomanda pentru a opri operațiunea de asociere. Dacă este necesară o nouă operație de asociere, discutați cu distribuitorul de service Husqvarna.
Pe afișajul central de informa-re apare simbolul de mai jos. 	Telecomanda este blocată și nu se poate conecta la receptorul său.	Apăsați și mențineți apăsat butonul din dreapta de pe afișajul central de infor-mare în timp ce apăsați de 3 ori buto-nul din stânga. Consultați <i>Afișaj central de informare la pagina 243</i> .
Alte erori.	Dacă apare altă eroare, treceți telecomanda în poziția OFF și opriți produsul. Repor-niți produsul și telecomanda după 5 secunde. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.	

Panou - Depanarea pentru telecomandă

Dacă nu puteți găsi o soluție la problemele dvs. în acest manual, discutați cu distribuitorul de service Husqvarna.

Simbol	Cauză	Se afișează pe panou de control al telecomenzii	Cauză/Măsură
	Indicator de funcționare bloca-tă.	Simbolul este roșu.	Oprirea utilajului este activa-tă. Produsul se află într-o pozi-ție de viraj când activați mo-dul Telecomandă și încerca-ți să controlați produsul cu ajutorul telecomenzii. Alinia-ți roțile produsului și începeți din nou, consultați <i>Activarea modului Telecomandă la pa-gina 237</i> .
	Indicator OPC.	Simbolul este roșu.	Comutator pentru scaun es-te cuplat când porniți moto-rul. Consultați <i>Comandă de detecție a prezenței operato-rului (OPC) la pagina 215</i> .
	Eroare generală.	Simbolul este roșu.	A apărut o eroare de sis-tem. Consultați <i>Depanarea pentru telecomandă la pagi-na 275</i> și <i>Coduri de eroare și descrieri la pagina 278</i> .
	Senzor de presiune a uleiului de motor.	Simbolul este roșu.	Presiune de ulei scăzută. Consultați <i>Verificarea nivelu-lui uleiului de motor la pagi-na 262</i> .

Simbol	Cauză	Se afișează pe panou de control al telecomenzii	Cauză/Măsură
	Indicatorul temperaturii uleiului de transmisie și al modului Telecomandă.	Simbolurile se aprind intermitent.	Temperatura uleiului de transmisie este sub 0 °C. Acționați produsul în modul Manual până când se generează suficientă căldură în sistemul hidraulic.
	Indicator pentru temperatura uleiului de transmisie.	Simbolul este roșu.	Temperatura uleiului de transmisie este prea ridicată. Dacă problema persistă, apelați la distribuitorul de service Husqvarna.
	Indicator pentru temperatura uleiului de transmisie.	Simbolul se aprinde intermitent	Temperatura uleiului de transmisie este sub 15 °C. Performanța produsului este limitată din cauza temperaturii scăzute a uleiului de transmisie. Acționați produsul cu atenție până când se generează suficientă căldură în sistemul hidraulic.
	Modul Telecomandă.	Simbolul este verde.	Modul Telecomandă este activat.
	Funcția Amplificare.	Simbolul este verde.	Funcția Amplificare este activată.
	Indicatorul comenzii PTO.	Simbolul este verde.	Transmisia mesei de tăiere este cuplată.
	Indicator pentru frâna de parcare.	Simbolul este roșu.	Frâna de parcare este aplicată.

Coduri de eroare și descrieri

Numerele codurilor de eroare pentru telecomandă și receptorul telecomenzii apar pe afișajul central de informare.

Număr cod de eroare	Cauză	Soluție
1001	Butonul de oprire a utilajului de pe telecomandă este cuplat sau s-a decuplat prea lent.	Treceți telecomanda în poziția OFF și opriți produsul. Reporniți produsul și telecomanda după 5 secunde. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.
	Butonul de oprire a utilajului nu funcționează corect.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Altă eroare.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
1101-1116 1401-1408	O comandă sau un comutator de pe telecomandă a fost acționat incorect între 2 poziții.	Treceți telecomanda în poziția OFF și opriți produsul. Reporniți produsul și telecomanda după 5 secunde. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.
	O comandă sau un comutator de pe telecomandă nu funcționează corect.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Altă eroare.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
2025/2225	Temperatura telecomenzii este prea mare.	Așteptați să se răcească telecomanda. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.
	Altă eroare.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
2026/2226	Temperatura telecomenzii este prea redusă.	Așteptați să se încălzească telecomanda. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.
	Altă eroare.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
3201/3202	Bateria din telecomandă este necorespunzătoare.	Utilizați numai piesă de schimb furnizate de Husqvarna.
	Bateria este murdară.	Curățați bateria.
2119/2319	Temperatura receptorului telecomenzii este prea ridicată.	Așteptați să se răcească receptorul telecomenzii. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.
	Altă eroare.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
2120/2320	Temperatura receptorului telecomenzii este prea redusă.	Așteptați să se încălzească receptorul telecomenzii. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.
	Altă eroare.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.

Număr cod de eroare	Cauză	Soluție
Alte coduri de eroare.	pentru alte coduri de eroare, treceți telecomanda în poziția OFF și opriți produsul. Reporniți produsul și telecomanda după 5 secunde. Discutați cu reprezentantul dvs. de service Husqvarna dacă problema persistă.	

Starea încărcătorului de baterii

Indicatorul pentru starea bateriei are 2 LED-uri pe încărcătorul de baterii: LED-ul pentru încărcarea bateriei (roșu) și LED-ul pentru starea bateriei (verde).

LED pu- tere ba- terie	LED stare ba- terie	Indicație
Lumină roșie	OPRIT	Încărcătorul este PORNIT. Nicio baterie în încărcător.
Lumină roșie	Lumină verde	Încărcătorul este PORNIT. Bateria este complet încărcată.
Lumină roșie	Lumina verde se aprinde intermitent	Încărcătorul este PORNIT. Bateria se încarcă.

LED pu- tere ba- terie	LED stare ba- terie	Indicație
Lumina roșie se aprinde intermi- tent	OPRIT	Eroare pe încărcătorul de baterii sau temperatura este în afara intervalului de încărcare.
Lumina roșie se aprinde intermi- tent	Lumina verde se aprinde intermitent	Bateria nu se încarcă, deoarece temperatura este prea ridicată sau prea redusă.

Transportul, depozitarea și eliminarea

Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru telecomandă, consultați *Telecomandă la pagina 282*.

Transport

- Produsul este greu și poate cauza vătămări prin strivire. Procedați cu atenție atunci când îl încărcăți sau îl descărcați de pe un vehicul sau o remorcă.
- Nu ridicați produsul. Orificiile de transport nu sunt puncte de ridicare aprobate și trebuie utilizate numai pentru a fixa produsul în siguranță la o remorcă.
- Utilizați o remorcă aprobată pentru transportul produsului.
- Familiarizați-vă cu regulile de circulație locale privind transportul produsului într-o remorcă sau conducerea acestuia pe drumuri publice.

Fixarea corectă a produsului pe o remorcă, în vederea transportului

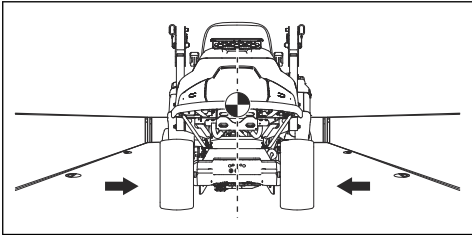
Înainte de a fixa produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța. Consultați *Siguranță la pagina 212*.



AVERTISMENT: Frâna de parcare nu este suficientă pentru blocarea produsului în timpul transportului. Fixați bine produsul pe zona de încărcare.

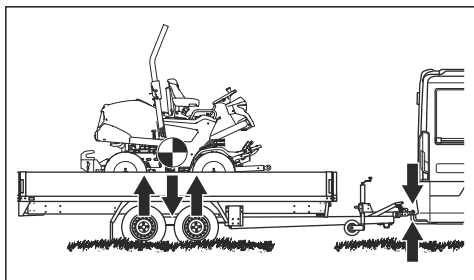
Echipament: 4 chingi aprobate și 4 cale de roți.

1. Parcați produsul în centrul zonei de încărcare.

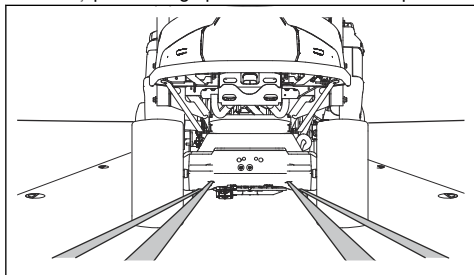


AVERTISMENT: Pentru transportul în vehicule de transport cu acoperiș. Asigurați-vă că produsul este rece înainte de a-l pune în vehiculul de transport.

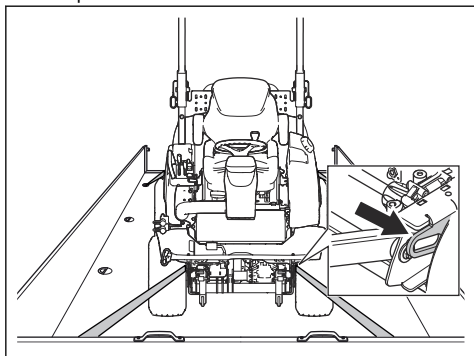
2. Asigurați-vă că centrul de greutate al produsului se află deasupra axului roților vehiculului de transport. Dacă se utilizează o remorcă pentru transport, asigurați-vă că forța în jos pe bara de remorcare este corectă.



3. Cuplați frâna de parcare.
4. Coborâți capul tăietor în poziția de plutire.
5. Eliminați toate obiectele slăbite.
6. Puneți prima chingă prin cadrul transmisiei spate.

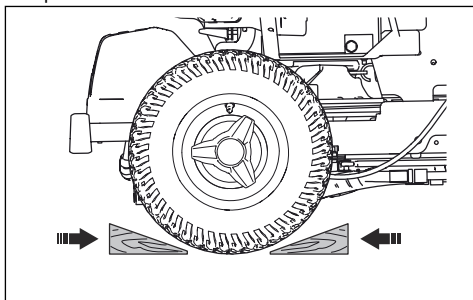


7. Puneți a doua chingă prin cadrul transmisiei spate.
8. Atașați chingile pe zona de încărcare.
9. Strângeți chingile înapoi pentru a fixa produsul pe zona de încărcare.
10. Atașați a treia chingă la unul dintre ochelii de transport.



11. Atașați a patra chingă la celălalt ochet de transport.
12. Atașați chinga pe zona de încărcare.

13. Strângeți chinga înainte pentru a fixa produsul în zona de încărcare.
14. Amplasați calele de roată în fața și în spatele roților spate.



Remorcarea produsului

Produsul are o transmisie hidrostatică. Pentru a preveni deteriorarea transmisiei, remorcați produsul numai pe distanțe scurte, cu viteză redusă.

Decuplați transmisia înainte de a remorca produsul. Consultați *Decuplarea transmisiei hidrostatice la pagina 235*.

Depozitare

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile. Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant pentru 30 de zile sau mai mult, particule vâscoase pot cauza blocaje în carburator. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzină alchilată, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzină standard, nu treceți la benzină alchilată. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciuc. Adăugați stabilizator în carburantul din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. După adăugarea stabilizatorului, lăsați motorul să funcționeze timp de minimum 10 minute pentru a permite stabilizatorului să ajungă în carburator.



AVERTISMENT: Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scânteii sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boilere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



AVERTISMENT: Îndepărtați de pe produs iarba, frunzele și alte materiale inflamabile pentru a reduce riscul de

incendiu. Lăsați produsul să se răcească înainte de a îl depozita.

- Curățați produsul, consultați *Curățarea produsului la pagina 246*. Reparați zonele în care vopseaua este deteriorată pentru a preveni coroziunea.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți șuruburile și piulițele slăbite.
- Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcați-o și păstrați-o la răcoare pe durata depozitării.
- Înlăcuțiți uleiul de motor și eliminați la deșeuri uleiul uzat.
- Goliți rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce nu mai există carburant în carburator.

Nota: Nu goliți rezervorul de carburant și carburatorul dacă ați adăugat un stabilizator.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneți la loc bușoanele.
- Lubrifiați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.
- Distribuitorul vă poate oferi o husă pentru protecția produsului dvs. în timpul depozitării sau transportului.

Eliminarea la deșeuri

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie aruncate pe sol. Duceți întotdeauna substanțele chimice uzate la un centru de service sau la un centru specializat în eliminarea acestor deșeuri.
- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau la un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și acumulatorul pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați condițiile de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Nu aruncați bateria împreună cu deșeurile menajere.
- Trimiteți bateria la un distribuitor de service Husqvarna sau la un centru local de colectare a bateriilor uzate.

Telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru P 524XR EFI, consultați *Transportul, depozitarea și eliminarea la pagina 280*.

Depozitarea telecomenzii

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile.

- Treceți telecomanda în poziția OFF. Consultați *Trecerea telecomenzii în poziția OFF la pagina 242*.

- Curățați telecomanda. Consultați *Curățarea telecomenzii la pagina 270*.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți șuruburile și piulițele slăbite.
- Scoateți bateria din telecomandă când produsul este depozitat mai mult de 1 săptămână.
- Încărcați bateria telecomenzii la fiecare 6 luni atunci când produsul este depozitat pe termen lung.
- Păstrați telecomanda în cutia de depozitare care a fost furnizată special. Păstrați cutia de depozitare a telecomenzii într-o zonă încălziată, departe de accesul copiilor și al altor persoane neautorizate.
- Curățați încărcătorul pentru telecomandă într-un spațiu uscat și ferit de îngheț.

Date tehnice

Date tehnice

Pentru instrucțiuni pentru telecomandă, consultați
Telecomandă la pagina 289.

	P 524XR EFI
Dimensiuni – consultați și <i>Dimensiuni produs la pagina 288</i>	
Greutate fără capul tăietor, cu rezervoarele goale, kg	472
Dimensiuni pneuri	18×8,50-8
Presiune în pneuri, spate-față, kPa/bari/PSI	140/1,4/20,3
Înclinarea maximă în modul Manual, grade °	10
Înclinarea maximă în modul Telecomandă, transversal pe pantă, grade °	20
Înclinarea maximă în modul Telecomandă, paralel pe pantă, grade °	30
Greutate max. echipament de remorcare la o înclinare de 10°, kg ¹⁸	200
Forță verticală maximă permisă pe bara de tractare, N/kg	250/25
Forța orizontală maximă permisă pe bara de tractare, N/kg	350/35
Motor	
Marcă / model	Kawasaki/V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Putere nominală motor, kW ¹⁹	15,6
Cilindree, cm ³	726
Turație max. motor, rpm	3000 +/- 100
Viteza maximă de deplasare înainte în modul Manual, km/h	13
Viteza maximă de deplasare în marșarier în modul Manual, km/h	9
Viteza maximă de deplasare înainte în modul Telecomandă, km/h	5
Viteza maximă de deplasare înainte în modul Telecomandă cu funcția Amplificare activată, km/h	13
Viteza maximă de deplasare în marșarier în modul Telecomandă, km/h	4

¹⁸ Numai în modul Manual.

¹⁹ Puterea nominală indicată a motorului este puterea de ieșire medie netă (la turația specificată) a unui motor de producție normal pentru modelul de motor, măsurată conform standardului SAE J1349/ISO1585. Motoarele de producție în masă pot prezenta valori diferite de acestea. Puterea efectivă pentru motorul instalat pe produsul final va depinde de viteza de funcționare, de condițiile de mediu și de alte valori.

	P 524XR EFI
Viteza maximă de deplasare în marșarier în modul Telecomandă cu funcția Amplificare activată, km/h	11
Carburant fără plumb, cifră octanică	95 (metanol max. 5%, etanol max. 10%, MTBE max. 15%)
Volum rezervor, l	21
Ulei, clasa API CD sau mai înaltă	SAE 10W/40
Volum ulei cu filtru, l	2,1
Volum ulei fără filtru, l	1,8
Electromotor	Pornire electrică 12 V
Transmisie	
Marcă / model	Kanzaki/KTM 23
Ulei de transmisie	Ulei de transmisie Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD sau STOU 10W-30)
Capacitate ulei a cutiei de viteze față, l	0,9
Capacitate ulei a cutiei de viteze spate, l	0,9
Sistem hidraulic	
Presiune de lucru max., bar/psi	120/1740
Capacitate rezervor hidraulic, l	8
Capacitate sistem hidraulic, l	13
Ulei de transmisie	Ulei de transmisie Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD sau STOU 10W-30)
Sistem electric	
Tip	12 V, împământare negativă
Baterie	12 V, 24 Ah
Bujie	NGK BPR4ES
Siguranță principală, de tip plat, A	20
Siguranță pentru priza electrică, de tip plat, A	5
Distanță între electrozi, mm/in	0,75/0,030
Becuri	LED
Masă de tăiere	

	P 524XR EFI
Tip	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

Emisii de zgomot ²⁰	P 524XR EFI
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
Nivel de putere acustică, garantat dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

Niveluri de zgomot ²¹	P 524XR EFI
Nivel de presiune a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86
Combi 122X	88

²⁰ Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE.

²¹ Presiunea nivelului de zgomot conform EN ISO 5395. Datele raportate pentru presiunea nivelului de zgomot prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1,2 dB(A).

Niveluri de zgomot ²¹	P 524XR EFI
R137X	91

Niveluri de vibrații ²²	P 524XR EFI
Nivelul de vibrații pe volan, m/s ²	
Combi 112	2,5
Combi 122	2,5
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Nivelul de vibrații în scaun, m/s ²	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Masă de tăiere	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Lățime de tăiere, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Înălțime de tăiere, 7 poziții, mm	25-75	25-75	35-100	1370	25-75	35-100
Lățime, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Greutate, kg	60	71	89	61	72	90
Lungime, mm	420	454	924	420	454	924
Cuțit						
Cuplu de strângere șurub cuțit, Nm/kpm/lb-ft	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8
Număr articol	5441027-10	5354294-10	5321872-55	5441027-10	5354294-10	5321872-55

²¹ Presiunea nivelului de zgomot conform EN ISO 5395. Datele raportate pentru presiunea nivelului de zgomot prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1,2 dB(A).

²² Nivelul de vibrații conform EN ISO 5395. Datele raportate pentru nivelul de vibrații prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 0,2 m/s² (volan) și de 0,8 m/s² (scaun).

Datele de frecvență radio	P 524XR EFI
Interval de frecvență, MHz	2402-2480
Putere de ieșire ²³ , dBm	-10

Accesorii aprobate pentru utilizarea în modul Telecomandă
Masa de tăiere Combi 112, ARCM5112v1
Masa de tăiere Combi 122, ARCM5122v1
Masa de tăiere R137, ARCR5137v1
Masa de tăiere Combi 112X, ARCM5112Xv1
Masa de tăiere Combi 122X, ARCM5122Xv1
Masa de tăiere R137X, ARCR5137Xv1
Mașină de tuns buruieni, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3

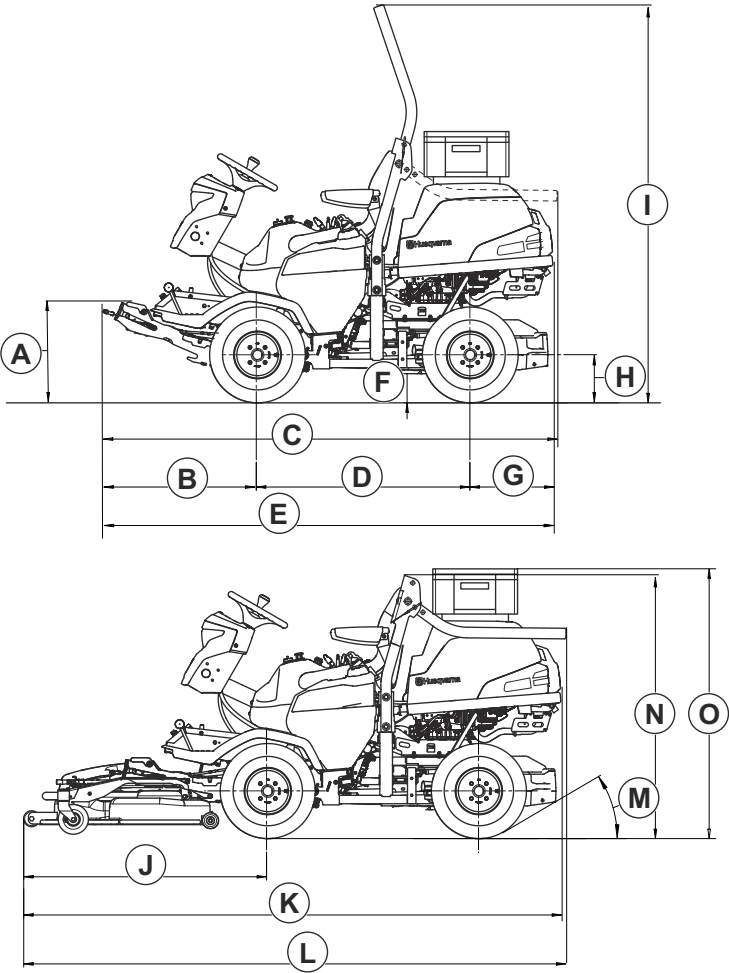


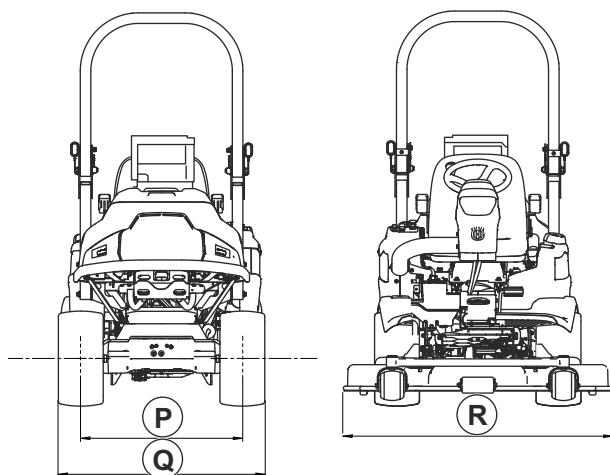
AVERTISMENT: Utilizarea unui cap tăietor neaprobat pentru produs poate duce la proiectarea cu mare viteză a obiectelor,

cauzând vătămări corporale grave. Nu utilizați alte tipuri de mese de tăiere în afară de cele specificate mai sus.

²³ Măsurată la un ciclu de funcționare de 2402 MHz și 85%.

Dimensiuni produs





A	489 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	M	30°	P	Pneuri față877 mm
B	673		Combi 122, 122X: 1145 mm				Pneuri spate796 mm
C	2066 mm		R137, R137X: 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	N	1244 mm	Q	Pneuri față1127 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm				Pneuri spate1047 mm
F	137 mm		R137, R137X: 2580 mm				
G	388 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	O	1281 mm	R	Combi 112, 112X: 1220 mm
H	225 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm				Combi 122, 122X: 1330 mm
I	1869 mm		R137, R137X: 2585 mm				R137, R137X: 1409 mm

Telecomandă

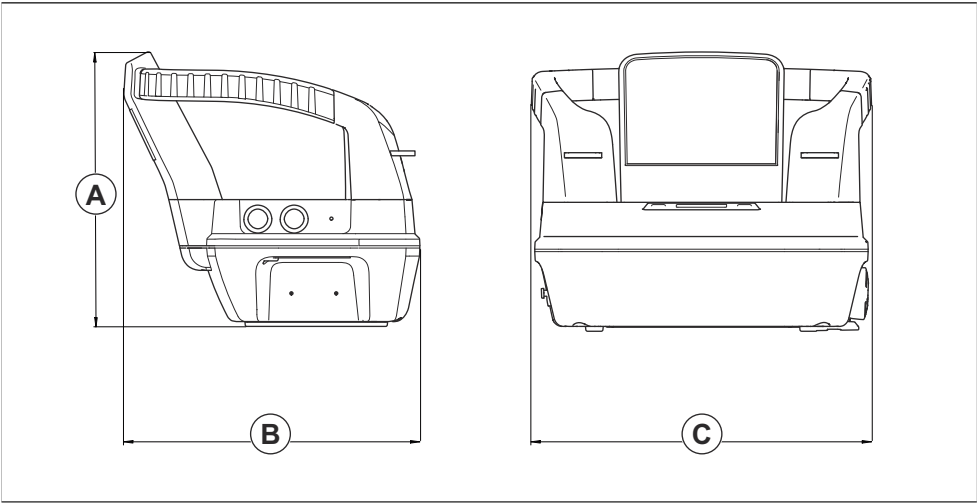
Date tehnice pentru telecomandă

Pentru instrucțiuni pentru P 524XR EFI, consultați *Date tehnice la pagina 283.*

Telecomandă	P 524XR EFI
Dimensiuni – consultați și <i>Dimensiunile telecomenzii la pagina 290.</i>	

Telecomandă	P 524XR EFI
Specificații despre baterie	Valoare nominală 7,2V, 2000 mAh
Baterie	1 baterie NiMH livrată împreună cu produsul
Timp de funcționare, h	10-12
Timp de încărcare, h	2
Transmisie semnal	Transmisia semnalelor radio
Benzi de frecvență radio, GHz	2,4
Putere de ieșire radiofrecvență maximă, mW	100
Rază de acțiune, m	< 200
Greutate ²⁴ , kg	1,57
Clasă de protecție	IP65
Temperatură de lucru, °C	-25 – +70
Temperatură de depozitare cu baterie, °C	-20 – +35
Temperatură de depozitare fără baterie, °C	-40 – +85
Temperatură de încărcare, °C	0 – +45
Tensiune de intrare încărcător, V c.c.	12/24
Numărul de cicluri de încărcare	500

Dimensiunile telecomenzii



²⁴ Inclusiv 1 baterie

A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

Accesorii

Instrucțiunile pentru întreținerea echipamentelor sau accesoriilor opționale nu sunt oferite în acest manual al operatorului. Pentru instrucțiuni, consultați manualul

operatorului pentru accesoriul sau echipamentul respectiv.

Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficientă a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiționarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.

Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

Garanție

Garanția transmisiei

Garanția transmisiei se aplică numai dacă turația roților din față și din spate este verificată, conform programului

de întreținere. Pentru a preveni deteriorarea sistemului de transmisie, solicitați reglarea acestuia de către un agent de service autorizat.

Mărci comerciale înregistrate

Marca și siglele *Bluetooth®* sunt mărci comerciale înregistrate ale *Bluetooth SIG, inc*, iar utilizarea lor de Husqvarna se face sub licență.

Declarație de conformitate

Declarație de conformitate UE

Noi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel.:
+46-36-146500, declarăm pe propria răspundere, că
produsul:

Descriere	Mașină de tuns gazonul cu platformă pentru operator
Marcă	Husqvarna
Tip/Model	P 524XR EFI
Identificare	Numerele de serie începând cu 2023

este în conformitate cu următoarele directive și
regulamente UE, cum modificările corespunzătoare:

Directivă/Regula- ment	Descriere
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2014/53/UE	„privind echipamentele radio”
2000/14/CE	„privind emisiile de zgomot în mediul înconjurător”
2011/65/UE	„privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice”

și că au fost aplicate următoarele standarde și/sau
specificații tehnice: EN ISO 12100:2010, EN ISO
13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO
5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/
A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC
61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN
IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN
301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN
301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.



Organismul notificat: 0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden a verificat și conformitatea cu Anexa VI a
Directivei Consiliului 2000/14/CE.

Pentru informații privind emisiile de zgomot, consultați
Date tehnice la pagina 283.

Huskvarna, 2026-01-19

Claes Losdal, Director de Dezvoltare / Produse de
grădinărit, Husqvarna AB

Responsabil pentru documentația tehnică



www.husqvarna.com

Оригинални инструкции
Оригінальні інструкції
Instrucțiuni inițiale

1144781-39



2025-12-17